

رنگ آبی می‌درخشند، زیرا آنها به عنوان اجرامی به نظر می‌رسند که به تازگی از دنیای اولیه شکل گرفته‌اند. فراموش نکنید که رسیدن نور به زمین زمان می‌برد، بنابراین وقتی تصاویر تلسکوپی را مشاهده می‌کنیم، اساساً به گذشته نگاه می‌کنیم.

ما برای اولین بار به کیهان بسیار اولیه نگاه کردیم و هیچ ایده‌ای نداشتیم که قرار است چه چیزی پیدا کنیم. معلوم شد که چیزی آن‌قدر غیرمنتظره پیدا کردیم که در واقع برای علم مشکلاتی ایجاد می‌کند. این کل تصویر شکل‌گیری اولیه کهکشان‌ها را زیر سؤال می‌برد. جیمز وب قبلاً تصاویری از کهکشان‌های قدیمی‌تر که حدود ۳۵۰ میلیون سال پس از انفجار بزرگ شکل گرفته‌اند، گرفته بود اما آنها کوچک هستند و دانش ما از اخترفیزیک را به چالش نمی‌کشند.

پیر و پرچم به نظر رسیدن این شش کهکشان به این معنی است که در مدت کوتاهی پس از انفجار بزرگ، صدها ستاره در سال تشکیل می‌دادند. در مقایسه، کهکشان راه شیری هر سال تنها حدود یک تا دو ستاره جدید تشکیل می‌دهد. علاوه بر این، این کهکشان‌های بالقوه با وجود داشتن تعداد زیادی ستاره، حدود ۳۰ برابر فشرده‌تر از کهکشان ما هستند.

دانشمندان اعتراف می‌کنند که این احتمال وجود دارد که نقاط قرمز مبهم آنها چیز دیگری باشد، مانند اختروش‌های کم نور یا سیاهچاله‌های بسیار پرچرم. آنها همچنین می‌توانند در واقعیت در مقایسه با اندازه پیش‌بینی شده‌ای که دانشمندان از محاسبات خود به دست آورده‌اند کوچک‌تر باشند. این تیم به داده‌های بیشتری نیاز دارد و یافته‌های خود را از طریق طیف‌سنجی تأیید می‌کند اما آنها فکر می‌کنند که می‌توانند در سال آینده تأیید رسمی داشته باشند.



دانشمندان اعتراف

می‌کنند که این

احتمال وجود

دارد که نقاط قرمز

مبهم آنها چیز

دیگری باشد، مانند

اختروش‌های کم نور

یا سیاهچاله‌های

بسیار پرچرم



پیر و پرچم به نظر

رسیدن این شش

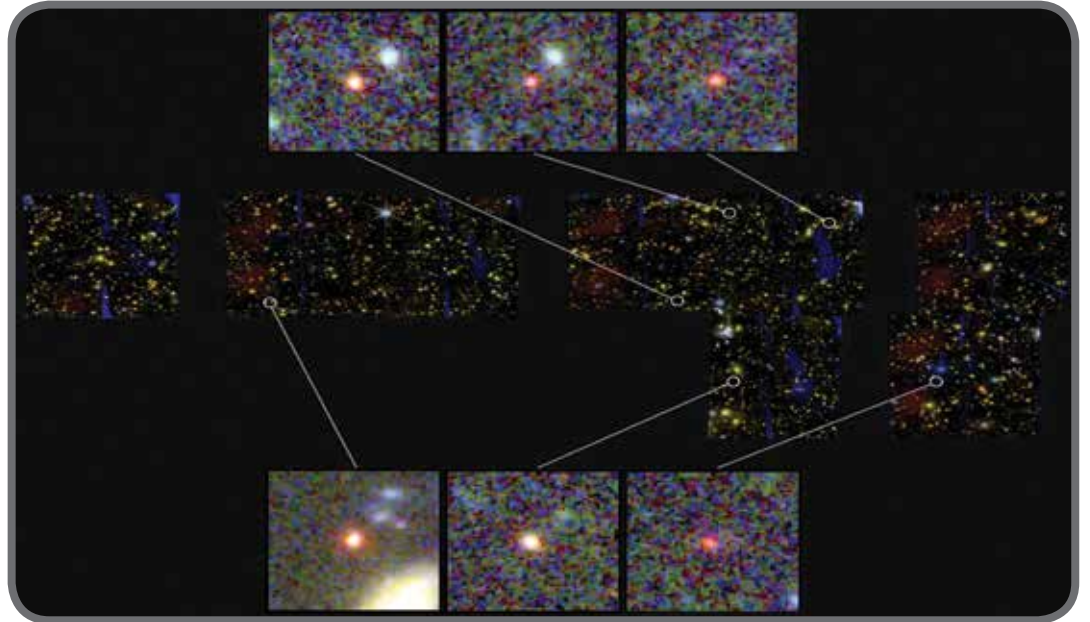
کهکشان به این معنی

است که در مدت کوتاهی

پس از انفجار بزرگ،

صدها ستاره در سال

تشکیل می‌دادند



## کهکشان‌هایی که نباید باشند

تصاویر جدید جیمز وب



مهدی خانقلی

خبرنگار

تلسکوپ جیمز وب از زمانی که در سال گذشته عملیاتی شد، نماهای واضح‌تری از اجرام آسمانی به ما می‌دهد و ویژگی‌های پنهان را آشکار می‌کند. اکنون، طبق مطالعه‌ای که توسط یک تیم بین‌المللی از اخترفیزیکدانان انجام شده، ممکن است درک ما از کیهان را نیز کاملاً تغییر دهد.

با مشاهده تصاویر گرفته شده توسط تلسکوپ در نزدیکی دب اکبر، دانشمندان شش کهکشان بالقوه را

یافتند که فقط ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون سال پس از انفجار بزرگ شکل گرفته‌اند. این که آنها می‌توانند تقریباً ۱۳ میلیارد سال سن داشته باشند چیزی نیست که آنها را عجیب و غریب می‌کند اما طبق محاسبات تیم می‌توانند به اندازه کهکشان راه شیری ستاره داشته باشند. دانشمندان توضیح دادند که آنها نباید تحت تئوری کیهان‌شناسی فعلی وجود داشته باشند زیرا در آن زمان نباید ماده کافی برای تشکیل کهکشان‌ها به اندازه ستاره‌های ما وجود داشته باشد.

چیزی که دانشمندان در این تصاویر دیدند، چند نقطه نوری مبهم اما بسیار درخشان است که برای ابزارهای ما قرمز به نظر می‌رسد و نشان می‌دهد که آنها قدیمی هستند. جوئل لجا، یکی از نویسندگان این مطالعه، گفت که دانشمندان معمولاً انتظار دارند کهکشان‌های جوان و کوچکی را ببینند که هنگام نگاه کردن به جهان باستان به

## ابرقامپیوتر در مرسدس: همکاری برای ساخت پروژه‌های بزرگ

در سراسر جهان، از جمله ساعات کاری، عکس‌ها، رتبه‌بندی‌ها و نظرات را پیدا کنند.

این شرکت‌ها توافق کردند تا با استفاده از هوش مصنوعی پیشرو، داده‌ها و راه‌حل‌های زیرساخت باز، همکاری بیشتری را بررسی کنند.

کاتلنیوس گفت: ما رویکرد محتاطانه‌ای را در پیش می‌گیریم، زیرا هیچ‌کس نمی‌داند این طرف بالقوه طلا در این مرحله چقدر بزرگ است.

مرسدس گفت همکاری با گوگل به آن اجازه می‌دهد تا اطلاعات ترافیکی و تغییر مسیر خودکار را در خودروهای خود ارائه دهد.

رانندگان همچنین می‌توانند یوتیوب را در سیستم سرگرمی خودروها در زمانی که خودرو پارک شده است یا در حالت رانندگی خودکار سطح ۳ تماشا کنند که به راننده اجازه می‌دهد تا زمانی که بتواند در صورت نیاز کنترل را از سر بگیرد، در برخی از جاده‌ها چشم خود را از روی فرمان بردارد.

خودروسازان دیگر مانند جنرال موتورز، رنو، نیسان و فورد بسته کاملی از خدمات گوگل را در وسایل نقلیه خود تعبیه کرده‌اند و ویژگی‌هایی مانند نقشه‌های گوگل، دستیار گوگل و سایر برنامه‌ها را ارائه می‌دهند.

این شرکت روز چهارشنبه اعلام کرد، تمامی وسایل نقلیه روی پلتفرم معماری مدولار آینده مرسدس بنز دارای صفحه نمایش هاپیر خواهند بود.



فرآیندی را که سال‌ها در این خودرو ساز در جریان بود را بیان کرد.

این شرکت بیش از یک میلیارد یورو از درآمدهای نرم‌افزاری در سال ۲۰۲۲ به دست آورد و پیش‌بینی می‌کند که این رقم تا سال ۲۰۳۰ پس از عرضه سیستم عامل جدید MB.OS خود از اواسط دهه به رقم یک میلیارد یورو افزایش یابد.

به عنوان اولین قدم، مرسدس بنز به مشتریان امکان دسترسی به جزئیات مکان ارائه شده توسط گوگل را می‌دهد و به آنها کمک می‌کند اطلاعات دقیقی درباره بیش از ۲۰۰ میلیون کسب‌وکار و مکان

رانندگی خودکار «سطح ۳» خواهند بود که هزینه متغیر بالاتری دارند.

شرکت Luminar سازنده حسگرهای خودران که مرسدس بنز سهام کوچکی در آن دارد، روز چهارشنبه گفت که قراردادی چند میلیارد دلاری با این خودرو ساز منعقد کرده‌است تا حسگرهای خود را در طیف وسیعی از خودروهایش تا میانه یکپارچه کند. در این دهه، سهام Luminar را بیش از ۲۵ درصد افزایش داد.

اعلامیه‌های مرسدس در روز به‌روزرسانی نرم‌افزار در سانی‌ویل، کالیفرنیا، جزئیات استراتژی پشت

مرسدس بنز به تازگی اعلام کرده است با گوگل در زمینه ناوبری همکاری کرده است و در هر خودرویی با سنسورهای رانندگی خودکار «عملکرد ابرقامپیوتری» را ارائه خواهد کرد زیرا به دنبال رقابت با تسلا و تازه‌وارد های چینی است.

خودروسازان جدید و قدیم برای مطابقت با ویژگی‌های نرم‌افزاری پیشگام تسلا، رقابت می‌کنند که امکان به‌روزرسانی عملکرد خودرو، باتری و قابلیت‌های رانندگی خودران را از راه دور فراهم می‌کند.

اولا کاتلنیوس، مدیر اجرایی شرکت آلمانی روز چهارشنبه گفت، این خودروساز آلمانی موافقت کرد درآمد خود را با شرکت سازنده نیمه هادی انویدیا شریک آن در نرم‌افزار رانندگی خودکار از سال ۲۰۲۰، به اشتراک بگذارد تا هزینه اولیه خرید نیمه‌هادی‌های گران‌قیمت را کاهش دهد.

او گفت: شما برای یک تراشه یارانه‌ای سنگین پرداخت می‌کنید سپس درمی‌یابید که چگونه می‌توانید درآمد مشترک را به حداکثر برسانید. با این استدلال که حتی اگر رانندگان تمام ویژگی‌های مجاز توسط تراشه را روشن نکنند، هزینه‌های نهایی پایین خواهد بود.

کاتلنیوس گفت اما تنها مشتریانی که برای بسته آپشن اضافی پرداخت می‌کنند، خودروهایی مجهز به فناوری حسگر لیدار و سایر سخت‌افزارها برای