

زندگی ماشین

خودروی روز

معرفی بهترین نسخه ولوو ایکس سی۶۰



ولوو بهترین مدل از ایکس سی ۶۰ (XC60) یعنی تی ۸ (T8) پولستار هیبریدی را برای رقابت با بام و معرفی کرد. به گزارش خبرخودرو، این خودرو با قیمت پایه ۹۹هزار و ۹۹۰ دلار تا سه هفته دیگر عرضه شده و ۹۰ دلار گران‌تر از رقیب ب‌ام و خود و ۳۴۴۰ دلار ارزان‌تر از محصول مشابه مرسدس است. این خودرو جایگزین مدل T8 R-Design شده اما مدل‌های دی‌و دی‌۶ کنونی بی تغییر باقی می‌مانند. به لطف موتور بنزینی تواین شارژ چهار سیلندر و یک موتور برقی، قدرت کلی این خودرو ۳۱۱ کیلووات و گشتاور آن ۶۷۰ نیوتون متر است.

شتاب صفر تا صد این خودرو ۵/۲ ثانیه است. ایکس‌سی‌۶۰ از باتری لیتیم یونی ۱۰/۴ اکیلووات ساعت بهره می‌برد که طیف حرکتی تمام برقی ۴۵ کیلومتر با یک بار شارژ را فراهم می‌کند. مجموعه‌ای از شاسی‌های ارتقا یافته، رینگ‌های آلایژی ۲۱ اینچی و تایرهای پهن‌تر تغییرات بدنه این خودرو را شامل می‌شوند.

تغییر برنامه عجیب مازاتی برای تولید محصولات جدید



در مراسمی که به‌منظور ارائه گزارش مالی سه‌ماهه دوم سال جاری فیات-کرایسلر برگزار شده بود، نقشه راه اصلاح شده مازاتی نیز به نمایش درآمد. برنامه‌های این خودروساز برای ادامه مسیر خود حدود یک سال پیش منتشر شده بود اما برنامه جدید این برند کاملاً متفاوت بوده و در سال ۱۳۹۹/۲۰ شاهد عرضه مدل‌های جدید و فیس لیفت شده به بازار خواهیم بود.

به گزارش پدال، مازاتی به دنبال ارتقای سه محصول کنونی خود یعنی لوانته، گیلی و کوآتروپورته است. در برنامه قبلی این برند اشاره‌ای به این سه خودرو نشده بود بلکه قرار بود نسل‌های جدید آنها در سال ۱۴۰۱/۲۲ عرضه شود. البته تغییر در برنامه‌های مازاتی به معنی عدم عرضه نسل جدید آنها نیست. نسل جدید لوانته در سال ۱۴۰۲/۲۳ عرضه خواهد شد و معرفی کوآتروپورته جدید نیز همچنان برای سال ۱۴۰۱/۲۲ برنامه‌ریزی شده است. البته در برنامه جدید این برند فعلاً خبری از گیلی جدید نیست، یکی از مهم‌ترین حذف‌شده‌های برنامه جدید مازاتی کویه و کانورتیبل‌الفیری است که قرار بود هر دو در سال ۱۴۰۱/۲۲ معرفی شوند. البته همه چیز در یک سال اخیر تغییر کرده است.

دانگ فنگ در اندیشه توسعه خودروهای هیدروژنی



در چند سال اخیر یک سیستم محرک نوین روی کار آمده است که مزیت هر دو سیستم محرک درون‌سوز سنتی و سیستم‌های محرک تمام الکتریکی را دارد و آن هم سیستم‌های محرک هیدروژنی خواهد بود که هم میزان آلایندگی بسیار پایینی دارد و همچنین زمان کمی برای پر کردن باک آن نیاز خواهد بود.

به گزارش خودروبانک ، دولت چین برای رسیدن به سیستم‌های محرک هیدروژنی، اخیراً یک قرارداد همکاری با شعبه استان هوبئی شرکت خودروسازی دانگ فنگ امضا کرده است و در کنار آن موسسه تحقیقات مرکزی SPIC و همچنین دانشگاه فناوری ووهان نیز دیده می‌شود تا با تشکیل دادن یک تیم خبره، هرچه سریع‌تر وسایل نقلیه هیدروژنی و زیرساخت‌های مورد نیاز آن راه‌اندازی شود.



نیسان سرنا ۲۰۲۰، هوشمندتر و امن‌تر

تغییرات مدل ۲۰۲۰ نیسان سرنا با اصلاحاتی در بدنه و کابین و همچنین اضافه شدن برخی فناوری‌های ایمنی جدید همراه بوده است. از نظر فناوری باید گفت سرنا ۲۰۲۰ به‌صورت استاندارد از سیستم‌های ایمنی پیشتری سود می‌برد که از جمله آنها می‌توان به پایش نقاط کور، هشدار ترافیک پشتی، ترمز اضطراری خودکار، تشخیص علائم ترافیکی و دستیار اضطراری برای فشار اشتباهی روی پدال گاز اشاره کرد. سیستم رانندگی نیمه خودکار پروپالوت نیز به‌روزرسانی شده است. / پدال

احتمال برقی شدن بام و سری ۷ در نسل بعدی

شایعه شده است نسل هفتم سری ۷ که جی۷۰ (G70) نامیده خواهد شد، تمام برقی می‌شود. اولین سری ۷ تمام برقی پیشگامی برای بخش iNext برقی بوده و مبتنی بر نسل پنجم پلتفرم برقی بی‌ام و خواهد بود. این خودرو از سدان برقی i4 پیروی می‌کند که قرار است در سال ۱۴۰۰ عرضه شود. / خبرخودرو



باشگاه هیولاها

با معروف‌ترین و محبوب‌ترین وانت‌های هیولا در جهان آشنا شوید



محمدرضا نجفی

دانش

از موتورهای هشت سیلندر ۷ شکلی استفاده می‌کنند که حجم ۸/۸ لیتری داشته و سوپرشارژ هستند و در نهایت وظیفه انتقال قدرت از موتور به چرخ‌ها در این نوع خودروها را گیربکس‌های دو سرعته اتوماتیک به عهده دارند. ارتباط بین همه این اجزا را اکسل‌های بزرگی بر عهده دارند که معمولاً از برند Rockwell هستند. مهم‌ترین بخش وانت‌های هیولا را شاید بتوان فنربندی و کمک‌های بزرگ آنها در نظر گرفت. به طور متوسط هریک از این خودروها به هشت کمک فنر نیاز دارد که وزن کلی آنها بیش از ۲۰۰ کیلوگرم می‌شود. بدنه اغلب این خودروها از جنس فایبرگلاس ساخته می‌شود و علتش هم این است که هم وزن کلی خودرو را کاهش داده و هم برای طراحی بدنه و شکل و شمایل سفارشی آنها قدرت مانور بیشتری را در اختیار طراحان قرار دهد. لاستیک‌های وانت‌های هیولا از اولین چیزهایی است که اندازه غیرطبیعی و اغواکننده آنها به چشم می‌خورد. این لاستیک‌ها معمولاً ۶۶ اینچی بوده و پهنای ۱۰۹ سانتی‌متری دارند و جالب است بدانید وزن هر چهار حلقه آنها چیزی حدود سه تن است! در ادامه با تعدادی از این هیولا‌های قدرتمند آشنا می‌شویم.

ماکزیمم دیستراکشن Maximum Destruction

سال ساخت: ۱۳۸۲/۲۰۰۳



این هیولای دوست‌داشتنی‌که اوایل قرن بیستم تولید شد در رده محبوب‌ترین وانت‌های هیولای جهان قرار گرفت. یکی از علت‌های آن شاید همکاری سازندگان ماکزیمم دیستراکشن (به معنی حداکثر تخریب) با شرکت‌های تبلیغاتی همچون کلیر چنل (Clear Channel که حامی تبلیغات میدانی است) و دابلیو.سی. دابلیو (WCW در کشتی قهرمانی جهان) باشد. در حال حاضر سه دستگاه از این خودرو وجود دارد و می‌توانند به طور همزمان در تورها و مسابقات ورزشی شرکت کنند. این خودرو هر سال یکی از رقبای ثابت مسابقات جهانی است و محبوب‌ترین نوع خود در جهان است.

بتمن Batman

سال ساخت: ۱۳۸۵/۲۰۰۶

بتمن یکی از محبوب‌ترین وانت‌های هیولا در رقابت‌های آمریکا به شمار می‌رود. این خودرو که ۱۳ سال پیش ساخته شده توانست در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میلادی به مقام قهرمانی جهان دست پیدا کند. موتور تعبیه شده در این خودرو از نوع شورولت مرلین ۵۴۰ اینچی است و جیسون کوکدر اولین راننده‌ای بود که با آن وارد میدان رقابت شد. بتمن سال ۱۳۹۲/۲۰۱۳ تعمیر اساسی شد و این بار جان سیاسوک هدایت آن را به عهده گرفت.



زامبی Zombie

سال ساخت: ۱۳۹۲/۲۰۱۳

زامبی اولین بار کار خود را در مسابقات مانستر جام سال ۲۰۱۳ آمریکا و با رانندگی شان کوهان آغاز کرد. این خودرو به یک موتور CI Merlin540 با قدرت ۱۵۰۰ اسب‌بخار و یک گیربکس دو سرعته کوآن مجهز بود. زامبی از لاستیک‌های ۶۶ اینچی Terra استفاده می‌کند و طراحی کلی خودرو در پاسخ به نظرسنجی آنلاین اینترنتی انجام شد. یکی دیگر از نام‌هایی که برای این خودرو در نظر گرفته شده بود سوپرمن بود.

تروپیکال تاندر Tropical Thunder

سال ساخت: ۱۳۸۶/۲۰۰۷



تروپیکال تاندر (به معنی تندر حاره‌ای) نه تنها یک وانت هیولای بسیار جذاب است، بلکه امروزه جزو یکی از محبوب‌ترین خودروهای این رده نیز به شمار می‌رود. این خودرو به یک موتور CI Dart540 مجهز است که ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و همچنین یک گیربکس

👉 امروزه بازیگران یکی از مهیج‌ترین مسابقات اتومبیلرانی که با استفاده از دانش بالای طراحی و مهندسی ساخت طرفداران زیادی نیز در

اقصى نقاط دنیا به دست آورده‌اند، وانت‌های هیولا هستند. مانستر تراک‌ها (Monster Truck) در واقع وانت‌های پیکاپ یا شاسی‌بلندی هستند که سیستم تعلیق، لاستیک‌ها و موتورهای ارتقا یافته‌ای دارند. این خودروها در مسابقات خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند و امروزه به یکی از پُرطرفدارترین مسابقات خودرویی در آمریکا، کانادا و اروپا تبدیل شده است. از مهم‌ترین اجزای این خودروها می‌توان به شاسی‌های توسعه‌یافته اشاره کرد که با وزنی در حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ کیلوگرم باید در برابر یک میلیون و صد هزار نیوتن نیرو تحمل داشته باشند.

بخش قابل اشاره دیگر این خودروها موتورهایی است که در ساخت آنها به کار می‌رود. وانت‌های هیولا معمولاً

بلو تاندر BlueThunder

سال ساخت: ۱۳۷۹/۲۰۰۰

این هیولای عظیم‌الجثه نیز اولین بار سال ۲۰۰۰ وارد مسابقات مانسترجام شد. بلو تاندر (به معنی تندر آبی) با رقیب دیگر خود یعنی بیگ‌فوت مشترکات زیادی دارد. این اشتراکات آنقدر زیاد و فراوان است که بسیاری از طرفداران تصور می‌کنند در یک مقطع زمانی بلوتاندر برای جایگزینی بیگ‌فوت طراحی و ساخته شده است.



بلوتاندر در طول زندگی خود و زمانی که رانندگی آن را تاد لودک برعهده داشت موفق به کسب چند مقام قهرمانی در تورنمنت‌های مهم شد. سال ۱۳۹۲/۲۰۱۳ دل به تغییرات عمده‌ای داد و به بسیاری از تجهیزات کامیون وانت سری اف (F) همچون موتور CI Merlin540 مجهز شد. این خودرو در هر سال به‌طور متوسط توانسته است در بیش از ۲۰ رویداد مهم ورزشی حاضر شده و افتخارات خود بیفزاید. جالب است بدانید از خودروی بلوتاندر فقط دو نمونه تولید شده است.

سایبورگ Cyborg

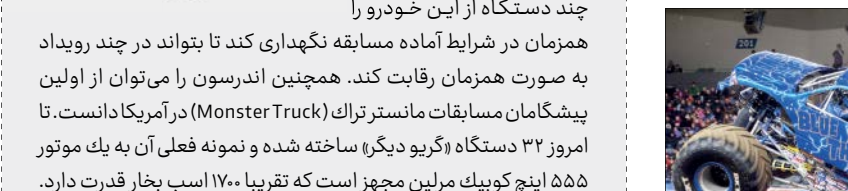
سال ساخت: ۱۳۶۹/۱۹۹۰

اولین نمونه از مانستر تراک‌های سری سایبورگ اوایل دهه ۹۰ ساخته شد و توانست به یکی از محبوب‌ترین‌ها و منحصر به فردترین‌ها در نوع خود تبدیل شود. سایبورگ از این لحاظ منحصر به فرد است که تنها وانت‌های هیولای دوچرخ برقی است که توانسته وارد مسابقات شود. چرخ‌های جلوی این خودرو به مجموعه گیربکس متصل نیست و نیرو ندارد و همچنین سیستم تعلیق جلوی سایبورگ به‌طور مستقل عمل می‌کند. سایبورگ متعلق به جک کوپرنا است و به یک موتور شورولت Big Block496 مجهز بوده و امروزه نیز در صحنه‌های مسابقات می‌توان از تماشای قدرت‌نمایی‌اش لذت برد. در اینجا سایبورگ را درحال پرش از روی چند خودرو می‌بینید. قدرت بالای موتور، چنین توان شگفت‌انگیزی به این هیولا بخشیده است.

گریو دیگر Grave Digger

سال ساخت: ۱۳۶۰/۱۹۸۱

یکی از محبوب‌ترین وانت‌های هیولا در تمام دوران «گریو دیگر» (به معنی گورکن) است. راننده اصلی و خالق آن دنیس اندرسون نام دارد. اندرسون توانسته چند دستگاه از این خودرو را همزمان در شرایط آماده مسابقه نگهداری کند تا بتواند در چند رویداد به صورت همزمان رقابت کند. همچنین اندرسون را می‌توان از اولین پیشگامان مسابقات مانستر تراک (Monster Truck) در آمریکا دانست، تا امروز ۳۲ دستگاه «گریو دیگر» ساخته شده و نمونه فعلی آن به یک موتور ۵۵۵ اینچ کوپیک مرلین مجهز است که تقریباً ۱۷۰۰ اسب بخار قدرت دارد.



ال تورو لوکو El Toro Loco

سال ساخت: ۱۳۸۰/۲۰۰۱

ال تورو لوکو نیز یکی دیگر از محبوب‌ترین وانت‌های هیولای جهان به شمار می‌رود و طراحی بدنه آن به گونه‌ای است که شبیه سر اسب به نظر می‌رسد. همین طراحی سبب شده طرفداران فراوانی داشته باشد. راننده اصلی آن لویه سووزا است و از ابتدا که این خودرو به یک موتور شورولت مرلین شورولت ۵۴۰ اینچی مجهز بوده هدایت آن را به عهده داشته و تاکنون توانسته یک بار عنوان قهرمانی جهان را به دست بیاورد. این وانت در سال ۱۳۹۲/۲۰۱۳ شاهد پیشرفت چشمگیری بود که یکی از این تغییرات انتقال قدرت به چهارچرخ آن به شمار می‌رود. تغییر دیگر ال تورو لوکو نیز مجهز شدن آن به یک گیربکس دو سرعته کوآن (Coan) است.



سادن ایمپکت Sudden Impact

سال ساخت: ۱۳۶۹/۱۹۹۰

این خودرو نیز فعالیت حرفه‌ای خود در زمین مسابقه را در سری مسابقات مانسترجام سال ۱۹۹۰ آغاز کرد و توانست به چهار فینال جهانی برسد. همچنین سادن ایمپکت (به معنی برخورد ناگهانی) اولین نمونه از این سری خودروهاست که توانست به استانداردهای مربوط به اطمینان از قطعات پدکی در خودروی سواری کمک کند. حضور هیولای محبوب همچنان ادامه داشت تا این‌که سال ۲۰۱۰ راننده جدیدی به نام بن وینسلو برای آن در نظر گرفته شد و برای دو سال هدایت آن را عهده‌دار بود. از آن زمان نام این خودرو از سادن ایمپکت به گراند پاوندر تغییر پیدا کرد.

