



## کشتی بی ناخدا

مشترک مورد نظر این بار پاسخگو نبود. مثل همیشه تقایی من برای پیدا کردنش بی نتیجه بود. مشترک مورد نظر ام خود من بود. من که به متابه یک کشتی بی بادبان و سرگردان بودم؛ همان کشتی که بعد از توفان حوادث در دریا نابود شد اما ناخداش را در خشکی جا گذاشته بود. کشتی سردرگم در اول ماجرا به دست های دریا بوسه زد که جا و پناهی برایش شده بود اما فهمید که هر چقدر هم در اعماق ژرف دریا غرق شود باز هم یک صحرای خشک است؛ شاید هم اولین صحرای دنیا با مرغان ماهیخوار.

تمام زندگی، تمام پرجمها و بادبان هایش فقط برای یک چیز در باد می وزند و آن پیدا کردن خود است؛ خودی که فراری است، مثل یک آهومی ماه پیشونی می گیرید و ما هم از آن فرار می کنیم اما چه باور کنیم و چه نکنیم لحظه میعاد و به هم رسیدن دریا و صحرای خشک، لحظه پیدا کردن خود آهومی است.

ما آدمیان نابالغ گنجینه های زیر خاک را پیدا کردیم؛ اسرار آسمان هارا هویدامی کنیم و جهان زیر آب راحتی اگر در پستوی نموري باشد کشف می کنیم اما کمتر خودمان را پیدا می کنیم؛ کمتر به یادمان می آید که این خود، بزرگ ترین راز این جهان هستی است. این خود همان گنج زیر خاکی است؛ همان ستاره ای دور در هزاران کیلومتر فاصله از نوک افغانستان ماست. این وجودیت ماست که تعیین می کند به کجا بروم؛ این که جهان و افکارمان را به آرامان شهری بی همتا تبدیل کنیم با خرابی ای که حتی ولگران شبانه هم طمع سر زدن به آن راندارند. زندگی می کنیم تا خودمان را پیدا کنیم؛ مثل لحظه ای که موج ها به گرمای شن های ساحل خشکی می رستند....



فرهود عباسی فرد

تهران

## مجموعه ای کاش ها

سکوت. سکه دوروی دنیای من که یک روی آن رضایت است و روی دیگر... آری، نه گفتن هایی که در سکوت مخفی است لیکن باور نکردیم.

کاش تغییر دهم این روی سکه سکوتمن را در زیر این آسمان بی طرف... گاه روی آرزو های دفن شده ام، زیر بار این روی سکه آب می ریزم؛ گرچه خاک خودش سرد است!

گاه نیز گرم شدن و آتش گرفتنش را در جهنم اشتباه این رفتار تماشا کردم، لیکن امروز گاه ها و کاش هایم را درون صندوقی قفل دار به امانت گذاشته و خواهم نوش: خودم را در کاش های دیروز امتحان نخواهم کرد. من، آهارا در گلدن کارهای امروز خویش می کارم تا جای آن همیشه برای تغییر های ماندگارم سبز بماند.

کاش می شد این رفتارم را تغییر بدhem مثلاًین رفتارم که من هایی را در دریای رفتارها غرق کرده ام که تازه،

دریاچه بودن آن به چشم آمده است!

حضرت ها زیاد لیکن کاش های کمی از این دریاچه باقی است.

ماهی قشنگ دریای من از تلخی موج هایم بی خبر

نیست، پس بگذار صدای

پرند و وجود را بالای آب های موج دار ره کنم.

واز آن کاش بگوییم...

کاش می شد طلسم «نه گفتن هایم» را به تغییری بی هم تا

برسانم، کاش می شد این رفتارم را به دست تغییر بسیارم.

کاش می شد این طلسم را بشکنم.



سحر صادق

تهران

## جویمه لجبازی

می گفتم: چرا باید این آقانمکدون رو بذاره زیر پای همسرش که زمین بخوره؟ دوستم با تهاجم احساسی گفت: به حاطر این که این خانم پر تقال رو با سوئیچ ماشین پوست کده! منم کم نیاوردم و گفتم: به هیچ همچن مردی رو باید با سوئیچ ماشین پوست شوکن! این لجیزی ما و اونقدر ادامه پیدا کرد تا آن دوزوج با ضربه نمکدان ما رو بیرون کردند و آخر هم جدا شدند. از آنجا به بعد تصمیم گرفتیم خیابون مون رواز هم جدا کنیم و از دست اند زهابه سرعت ردن نشیم. اما میان طوری نموند و وقتی به چراغ قرمز هی رسیدیم، رد می کردیم و بادیدن چراغ سبز می ایستادیم تا جایی که دیدیم کسی دور و برمون نیست و ما داریم جریمه نداشتن آدم هایی با عدم لجبازی را به بهای سنگین پرداخت می کنیم و اون موقع بود که برای اولین بار هم نظر شدیم تایشتر لجبازی کنیم و بقیه با همون کنار بیان!



کاش می شد این رفتارم رو تغییر بد؛ مثلاًین رفتارم که با یه دندگی از دست اندازه ای اعصاب مردم گاز میدم و رد می شم و یه دور دیگه می زنم تایه دندنه تر شم! از وقوعی که یاد میاد یه دندگی من باعث استیصال بقیه می شدونا چاره از بزرگی کی قبول می کرند که حق بامنه. البته تاون روزی که گاز دادم و گاز دادم تا رسیدم به یکی مثل خودم! و البته اون کسی نبود جز دوست خودم که به میل اون روز، شب بود و شب، روز! بعد از این ماجراهای نصفه عصری متعدد ششم قرار گذاشتیم که پا در میونی کیم برای آشتبی همسایه ای که از خوش شانسی ماد تو آدم لجباز و بده نبودند. بعد از این که حرف های شان راشنیدیم، من طرف خانم همسایه بودم و دوستم طرف آقای همسایه! پاور چین پاور چین راه می رفتم و



کیمیا زلفی قل

تهران

سند کمپانی موتور سیکلت تکنار ۱۵۰ CG مدل ۱۳۹۵  
به رنگ آبی شماره انتظامی ایران ۶۲۹۱-۱۳۱۴-۳۱۳۴-۲۹۳۱ شماره موتور ۰۱۴۹NEJ012898  
شاسی ۱۵۰K9507600 NEJ\*\*\* مالکیت سید رضا حسینی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

کارت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۹  
به رنگ یشمی متالیک شماره انتظامی M13173169 شماره موتور S1472279101376  
شماره شناسی ۱۳۶۷۱-۱۳۱۰-۹۵ شماره موتور Fاطمه داوری دولت آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

زودتر با خبر شوید ...

[www.mozayedemonaghese.com](http://www.mozayedemonaghese.com)

و اند پشتیبانی و سایت ۰۳۱-۴۹۱۰۵۴۷۵

موزاید

