

تیم ملی امید، مانند بچه سر را فی است!

گفت و گو با مهدی کمیجانی، مدیر آکادمی باشگاه بازیکن ساز پیکان

آموزش راعوض می‌کردم که به نظم یکی از مهم‌ترین مواردی است که فکر می‌کنم اگر در جایگاه حضور داشتم، در آن تغییر حاصل می‌کردم.

در حال حاضر وضعیت فوتبال پایه و آکادمی را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در فوتبال پایه و آکادمی هاتریت بازیکن بخوبی صورت نمی‌گیرد و مریان ضعیفی در حال کار با بازیکنان پایه هستند. مدیران باشگاه‌ها و فدراسیون‌ها هیچ توجهی به آکادمی‌ها ندارند و حاضر به هزینه کردن در سطوح پایه نیستند و بازیکنان پایه در زمین‌های نامناسب و تپه‌های غیراستاندار در حال فعالیت هستند. علاوه بر اینها هیچ طرح و برنامه‌ای برای فوتبال پایه نیست و همین باعث شده از مریانی که هیچ برنامه‌ای برای توسعه و رشد بازیکن ندارند استفاده کنند. ما در سال جاری برای انتخاب مریان تیم‌های پایه، گذر از فیلترهای مختلفی را از جمله داشتن برنامه مدون برای یک فصل و داشتن اطلاعات فنی مناسب و غیره لاحظ کردیم و در حال حاضر تمام برنامه‌های آکادمی‌پیکان بر اساس برنامه‌های تدوین شده از مریان رده‌هادرحال پیگیری است امام‌طمثناًین سبک و فلسفه کاری برای این‌که نتایج خودش را نشان بدهد به حمایت و زمان کافی نیاز دارد.

نگاه شما به تیم ملی امید زیر نظر آقای عنایتی چیست؟ آیا بالاخره طلسنم تاموفیت بودن تیم امید شکسته می‌شود؟

نگاه به تیم ملی امید مثل نگاه به یچه سرمه‌ی است و از انتخاب مدیر و مریان این تیم در حرف‌های من قابل لمس است. مشکل اساسی تیم امید مریان این تیم نیست و تا زمانی که نگاه اصولی و علمی و تحقیقاتی در مورد بازیکنان رده امید صورت نگیرد متساقنه نمی‌توانیم نتایج مناسی در رده امید کسب کنیم. اگر به فهرست بازیکنان ۵۰ نفره تیم امید نگاهی بیندازید می‌بینید هیچ کدام از بازیکنان این تیم امداد در لیگ ۱۵ بازی رسمی هم نداشته‌اند و بیشتر به عنوان نفرتمرینی در تمرینات تیم‌های لیگی حضور دارند و بخش کمی از این نفرات به عنوان نفرخیره نهایتاً برای ۱۵ دقیقه در چند بازی فرست حضور پیدا کرده‌اند. به نظر من اگر خواهیم در المپیک حضور پیدا کنیم باستی تمام تیم‌های لیگ برتری را مجاب کنیم که در تمام بازی‌ها، باید یک بازیکن زیر ۲۳ سال در ترکیب ۱۱ نفره حضور داشته باشد.

در حال حاضر چه مشکلاتی وجود دارد که با حل آن لیگ و

تیم ملی ما با وضعیت بهتری جلویی روود؟ خیلی سخت است که بخواهیم از تمام مشکلات فوتبال کشورمان صحبت کنم اما حداقل می‌توانم بگویم که وجود مدیران نالایق، وجود مریان سنی و رانت‌دار، زمین و امکانات نامناسب، دولتی بودن فوتبال باعث پدیدارشدن مشکلات زیادی در فوتبال کشورمان شده است.

به بهانه اتفاقات اخیر نژادپرستی در فوتبال جهان، آیا خودتان در عمر فوتبالی تان که در ایران گذرانده‌اید، آیا شاهد نژادپرستی بین بازیکن‌ها بوده‌اید؟

متاسفانه بله، بیشتر در موضوعات قومی از این مسائل وجود دارد.



وجود مدیران نالایق، وجود مریان سنی ورانت‌دار، زمین و امکانات نامناسب و دولتی بودن فوتبال باعث پدیدار شدن مشکلات زیادی در فوتبال کشورمان شده است

زمانش از دست همه خارج شده بود که تیم ملی امید کشورمان سرمربی ندارد اما بالاخره بعد از روزهای طولانی تکلیف تیم ملی امید کشورمان مشخص شد و رضا عنایتی، بازیکن سابق تیم استقلال تهران و پیشکسوت فوتبال سکان هدایت این تیم را به دست گرفت. مشکلات در فوتبال کشورمان به خصوص در بحث فوتبال پایه و نوجوانان و جوانان زیاد است. به همین بهانه با مدیر آکادمی باشگاه بازیکن ساز پیکان گفت و گو کرده‌ایم تا خلاصه‌ای از مشکلات این حوزه را از زبان مهدی کمیجانی بشنویم.

امیرحسین علی‌نیافردو

نوجوانه



ایران چه زمانی است؟

شاید خیلی از افراد از بازی‌های جذاب آن دوران لیگ برتر صحبت کنند اما اولین تصویر من از فوتبال ایران تقریباً با همه فرق می‌کند و من فوتبال ایران را ماجله کیهان ورزشی سال ۱۳۶۸ می‌شناسم. بسیار طرفدار این مجله بودم.

به عنوان مریب فوتبال از ابتدای فعالیت خود تاکنون طرفدار کدام

خودتان از چه زمانی به فوتبال علاقه‌مند شدید؟

مانند هر شخصی که در کودکی به این ورزش علاقه‌پیدا می‌کند اگر بخواهیم دقیق بگوییم در همان زمان کودکی علاقه‌مند شدیدی به فوتبال پیدا کردم و از همان زمان ورزش فوتبال را دنبال کردم.

نوجوانی‌شما با کدام فوتبال و فوتبالیست هامربطبی می‌شود؟ طرفدار چه تیم و بازیکنی بودید.

بازیکن‌های زیادی در آن زمان توب می‌زند و بازی

می‌کرند اما اگر بخواهیم خلاصه بگوییم، مهدی رحمتی، محسن بیاتی، نیا ابراهیم صادقی، مرتضی کاشی، سیو شهبازیان، مهدی امیرآبادی،

آنها به شدت خوش می‌آید.

از کی قاطعانه تصمیم گرفتید به فوتبال نگاه و بین‌تری داشته باشید؟

از دوران مدرسه مخصوصاً مقطع راهنمای نگاهمن به فوتبال جدی تر

شد و با توجه به علاقه قلی‌ام به این ورزش تمام سعی خود را کردم تا بهترین شکل ممکن در آن حضور داشته باشم و بتوانم موفق باشم.

به نظر شما در کدام دوره فوتبالی، بحث بازیکن سازی در کشورمان بهتر بوده؟

به نظر من این عرصه موقیع باشیم. از قلی در این عرصه موقیع باشیم.

از چه سنی باید برای فوتبالیست شدن شروع کرد؟

۹ سالگی به نظر من بهترین سن برای آغاز فوتبالیست شدن است و شرط حضور و موفق شدن در یک ورزش حرفه‌ای، حضور مدام و

تلash بی‌پایان و خسته نشدن است.

در پرسه فوتبال حرفه‌ای، یک فوتبالیست نوجوان باید چه کارهایی را برای موقیت انجام دهد؟

موارد مختلفی وجود دارد که یک فوتبالیست نوجوان باید انجام دهد اما سبک زندگی مناسب، تغذیه مناسب، استراحت مناسب و فعالیت زیر نظر مریب کاریلد چند مورد بسیار مهم است که نوجوان ورزشکار با انجام این موارد می‌تواند قله موقیت را فتح کند.

دینا به این ورزش شده، توجه بیش

از حد رسانه‌ها و ورود اسپانسرهای

گول پیکر به چرخه فوتبال است.

اوین تصویر شما از فوتبال

اوین ورزش محظوظ جهانه؟

دلایل زیادی وجود دارد اما یکی از موثرترین دلایلی که باعث توجه دنادن پدر و مادر برای رفتن به باشگاه بود.

به نظر شما چرا فوتبال

دینا به این ورزش شده، توجه بیش

از حد رسانه‌ها و ورود اسپانسرهای

گول پیکر به چرخه فوتبال است.

اوین تصویر شما از فوتبال

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی نی

اینک مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۱۴۹۸۳-۲۲۳ شماره موتور ۰۰۰۴۰۲۶۹۳ شناسی S1412276534690 مبرافصلی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی موتور سیکلت پارسیان ۱۲۵ CG مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی شماره انتظامی ایران ۱۵۳۷۲-۶۲۸ شماره موتور ۰۸۶۴۹ شناسی ۸۲۱۲۳۸۱۳ به مالکیت احمد رضا فخرانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

قرارداد و اگزاری امتیاز توانمند سازی نیروهای مسلح پرروزه چیت‌گر به شماره قرارداد ۹۹ میزج رمیز ۰۹۶۵-۰۹۶۵ به نام یوسف مهرنیا مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ کمپانی و برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید و به شماره ۱۱۲۸۰۴۶۶۰۱ و شماره ثالثی ۱۲۱۶۲۴۲۲۱ متعلق به محمدعلی زعیمی سخوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

صدور گواهی مبنی بر لوح مفقود شده شرکت اهوان دریای البرز به شماره ثبت ۲۹۷۷ از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور لوگ سیلندر خودرو سواری جی ایکس ای ۸/۱ مدل ۱۳۸۸ شماره انتظامی ایران ۵۶۸-۲۳ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۸۰۴۵۲ شماره شناسی NAAM01CA49E821354 به مالکیت مهناز گشول مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ کمپانی و برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید به شماره شناسی ۵۰۵۸۷۵۳ به شماره موتور NAS411100E3651697 و شماره موتور ۱۲۴K0444861 به نام نبی احمدی پور علی عارض پسند مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو پارس مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۸۸ ص ۷۶۸ ایران ۱۲۴K0444861 شماره شناسی NAAN01CA2EH132894 به نام نبی احمدی پور مسجد بری مفقود گردید و فاقد اعتبار است.