



آزادسازی منابع ارزی

سیداحسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت؛ وزارت خارجه و بانک مرکزی برای آزاد شدن ارزهای بلوکه شده مشخصا مورد کره جنوبی و نظایر آن اقداماتی انجام می دهند که پیشرفت خوبی داشته و امیدوار هستیم در هفته های آینده شاهد رؤیت نتایج عملی آن در اقتصاد باشیم و به بازار ارز ثبات بخشی کند.



لغو پیمان سپاری ارزی فرش

حسین سلاج وززی، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران؛ بخش خصوصی درخواست کرده که لغو پیمان سپاری ارزی صادرات فرش سریعاً ابلاغ شود. با توجه به بند (ک) تبصره ۹ قانون بودجه ۱۴۰۲، پیمان سپاری ارزی برای صادرات فرش دستباف ممنوع شده و در جلسه شورا بر تسریع ابلاغ این قانون به گمرکات تأکید شد.



صادرات قطعات پالایشگاهی

جواد اوجی، وزیر نفت؛ با شروع دولت سیزدهم فعالیت های در موضوع توسعه حوزه نفت، گاز و صادرات انرژی با استفاده از ظرفیت های موجود آغاز شد و تاکنون بیش از دو میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه پالایشگاهی از طریق سازنده های ایرانی و پیمانکاران صادر شده است.

«جام جم» از موانع و راهکارهای پیش روی علی آبادی گزارش می دهد

چالش قدیمی برای وزیر جدید



عباس علی آبادی با رای اعتماد نمایندگان مجلس توانست بر مسند وزارت صمت تکیه زند. آغاز مدیریت این وزیر با چالش های متعددی مواجه است که مهم ترین آن در

تابستان پیش رو، تامین انرژی برای واحدهای صنعتی است.



پس از استیضاح سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت بالاخره سکان این وزارتخانه با تائید نمایندگان مجلس به عباس علی آبادی رسید. روز گذشته در خانه ملت نمایندگان با ۱۸۷ رای موافق، ۵۸ رای مخالف، هشت رای ممتنع و دو رای باطله به او رای اعتماد دادند تا مدبرعامل سابق مینا بر سکان هدایت این وزارتخانه تکیه زند.

دامنه فعالیت این وزارتخانه بسیار گسترده است. میزان تولید و صادرات کالا متأثر از تصمیم های این وزارتخانه است. افزایش میزان مطالبات عمومی در خصوص کیفیت خودرو و میزان عرضه آن در بازار تنها یکی از چالش های پیش روی وزیر صمت است. علاوه براین بحث مربوط به فعالیت واحدهای صنعتی در تابستان یکی از موضوعات داغ این روزهای صنعت است.

خودروی دردرساز

یکی از مهم ترین دلایل استیضاح وزیر قبلی صمت افزایش انتقادات نسبت به سیاست گذاری های این وزارتخانه در بازار خودرو بود که حتی با افزایش تولید به میزان یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه نیز نتوانست باعث کسب اعتماد نمایندگان مجلس شود. علاوه بر نگرانی ها در خصوص تحویل به موقع خودرو، بحث انباشت بدهی خودروسازان یکی دیگر از چالش های موجود است. وزیر صمت برای حل این موضوع در

یک دوراهی سخت قرار دارد. با باید با افزایش دوباره قیمت خودرو موافقت یا خودروسازان را مجاب کند که با وجود زبان انباشته به روند تولید خود ادامه دهند.

افزایش صادرات در تحریم

میزان صادرات غیرنفتی در سال گذشته به گفته سیدروح... لطیفی، سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تجارت در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۱۲ میلیارد و ۸۲۱ میلیون دلار بود که رشد ۱۷/۲ درصدی داشت. این میزان تجارت غیرنفتی در تاریخ کشور کم نظیر بوده و نسبت به سال ماقبل ۱۱ میلیارد و ۳۸۰ میلیون دلار بیشتر شده است. حفظ این روند رکوردزنی از دیگر چالش های وزیر صمت جدید است. این موضوع را باید در نظر گرفت که حلقه تحریم های آمریکا در ماه های اخیر تنگ تر شده اما به نظر می رسد که راه های دور زدن این تحریم ها نیز تنوع بیشتر پیدا کرده و توانسته درآمدهای ارزی این بخش را افزایش دهد.

گزارش

«جام جم» دلایل افت فشار و قطعی آب مناطق مختلف پایتخت را بررسی می کند

سیل چالوس، تهران را تشنه کرد!

قطعی آب تهران. موضوعی که در چند روز گذشته خبر اصلی اغلب رسانه ها بود. تا عصر دوشنبه خبری از اطلاعیه وزارت نیرو یا سازمان آب و فاضلاب نبود تا این که بالاخره در تاریخ مذکور اطلاعیه ای مبنی بر این که قطعی آب به دلیل سیل اخیر است که در جاده چالوس آمده و به تاسیسات آبرسانی آسیب زده، صادر شد. اغلب مناطق تهران اکنون با مشکل قطعی آب دست و پنجه نرم می کنند، اما این قطعی برای یک منطقه طولانی مدت نیست. بررسی خبرنگار ما نشان می دهد حداکثر قطعی دوساعت در هر منطقه است و تقریباً در زمان هایی اتفاق می افتد که حجم بار اندکی دارد. به عنوان مثال در مناطق اداری در ساعت کاری آب قطع نشده و پس از تعطیل شدن ادارات قطعی اتفاق افتاده است. اما نکته قابل توجه اینجاست که افت فشار در اغلب مناطق را شاهد هستیم. از نظر فنی زمانی که تاسیسات آبرسانی و تصفیه آب به مشکل می خورد، کدورت آب افزایش می یابد و در این زمان بخش فشار به تصفیه خانه های دیگر وارد می شود. منطقه امیرآباد اکنون بیشترین افت فشار را دارد اما فقط لوله های منطقه امیرآباد نیست که به سرفه افتاده و آبی ندارد. از شرق تا غرب، مناطق دیگر تهران هم با قطعی آب مواجه است. طی روزهای اخیر برخی مناطق تهران از جمله مناطق ۷، ۸، ۹، ۱۱ و برخی دیگر از مناطق تهران دچار افت و قطعی آب شده است که روزهای گذشته آبای تهران با انتشار گزارشی دلیل این امر را اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و

رائش گسترده زمین در حوالی جاده چالوس و مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج اعلام کرد. اما اکنون با باز شدن راه سد کرج همچنان افت فشار آب وجود دارد. در اطلاعیه دیروز آبای تهران آمده که بر اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و رائش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج مسدود شده بود. در پی این حادثه، بلافاصله گروه های عملیاتی به همراه تجهیزات و ماشین آلات در منطقه حاضر شدند و عملیات رفع انسداد مسیر باتلاقی رودخانه آغاز شد. با تلاش شبانه روزی و بسیج امکانات، هم اکنون مسیری از میان توده های عظیم سنگ به همراه گل و لای در بستر رودخانه ایجاد و آب در مسیر رودخانه جاری شده است. افزون بر این اقدامات در این مدت بخش قابل توجهی از نیاز شبکه از طریق سامانه های دیگر آبرسانی تامین شد تا از گسترش محدوده های افت فشار جلوگیری شود. همچنین وعده داده شده بود که توزیع آب در شبکه و محدوده های دارای افت فشار به زودی حل می شود اما مظاهرا این مشکل هنوز رفع نشده است.

کسری میزان ذخایر سدهای تهران

در گزارش اخیر وزارت نیرو آمده است: «حجم ذخیره آب سدهای تامین کننده آب شرب استان تهران در حال حاضر ۵۸۱ میلیون

بازودی مشکل رفع می شود

پیگیری ها از آب منطقه ای تهران حاکی از آن است که راه مسدود شده سد باز شده است اما همچنان افت فشار آب وجود دارد که ممکن است مانند سایر استان ها ناشی از کدورت آب باشد و تا زمانی که این کدورت برطرف نشود، امکان افزایش فشار آب وجود ندارد. آبفای تهران روز گذشته برای شهروندان ساکن در مناطقی که با افت فشار مواجه شده بودند، تانکرهای آب شرب را در این مناطق تعبیه کرد تا کمی از این مشکلات برطرف شود. آب مناطقی که با افت فشار مواجه شده اند تا روز آینده به حالت عادی برمی گردد. البته علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به این که آب تهران مشکل آلودگی زیست محیطی ندارد، گفت: جاری شدن سیلاب و ریزش بخشی از رودخانه کرج دلیل قطعی آب و افت فشار در برخی مناطق بوده است. وی توضیح داد: در واقع منابع آب ورودی به تهران از طریق سد کرج دلیل این مشکل بوده که اکنون رفع شده است.



نکته

نسخه انجام کار

اولین کار باید تدوین یک نقشه راه برای توسعه صنعتی که شامل شفافیت در خصوصی سازی و مشخص کردن نحوه خرید قطعه توسط خودروسازان باشد. صنعت خودرو باید با یک مدیریت واحد همراه باشد و از اقدامات جزیره ای که در گذشته به کرات شاهد آن بودیم، پرهیز شود. وزارت صمت در دهه های اخیر محلی برای اعمال تصمیم های سیاسی نمایندگان مجلس و دولت های متفاوت بوده و بعضاً این

مرتضی شجاعی
کارشناس صنعت

یادداشت

حمید حاج اسماعیلی | کارشناس بازار کار

بازآفرینی بازار کار در برنامه هفتم



برنامه ریزی برای فعالیت های اقتصادی در جوامع یکی

از چالش های نظام برنامه ریزی محسوب می شود. در برنامه های توسعه اقتصادی کشور به این مهم بسیار توجه می شود اما مجموعه آسیب هایی مانع برخورداری از دید وسیع برای برنامه ریزی شده است که از مهم ترین آنها این است که نظام آماری چشم اسفندبار برنامه ریزی محسوب می شود؛ به این معنی که آسیب پذیری دارد. در حال حاضر، مرکز آمار در مورد نرخ مشارکت اقتصادی در کشور گزارش هایی را منتشر می کند تا نظام برنامه ریزی ارزیابی های خود را به روز و آن را در برنامه های پنجساله توسعه لحاظ کند؛ اما به دلیل دقیق نبودن آمارها و شفاف نبودن سطح مشارکت اقتصادی، امکان بازگردانی نظام معینی از اهداف در برنامه هفتم توسعه وجود ندارد. نرخ مشارکت در ایران پایین تر از ۵۰ درصد است. بالاترین سطح مشارکت اقتصادی مربوط به استان زنجان است که به ۴۹ درصد می رسد. نرخ جمعیت بیکار کشور هم به طور معمول دو تا سه میلیون نفر گزارش می شود اما در همین جا باید به این واقعیت توجه نشان داد که در نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت دانشجوی، سرباز و... دیده نمی شوند تا خروجی آن بالا برود و نرخ بیکاری و تعداد جمعیت بیکار پایین بیاید. در نتیجه نظام برنامه ریزی نمی تواند اشکالات بازار کار را طرحی و برای خود ترجمه کند. دستگاه هایی مانند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ براساس همین نرخ ها، نظام اقتصادی کار را طراحی می کنند؛ در حالی که به اهداف خود چندان هم نزدیک نمی شود. این در شرایطی است که در برخی استان های کشور که نرخ بیکاری به طور سنتی از سوی مرکز آمار بالا گزارش می شود، برنامه ریزی مشهود به چشم نمی خورد. برای مثال نرخ بیکاری در کرمانشاه ۱۴ درصد، در کردستان ۱۳ درصد و در هرمزگان ۱۵ درصد گزارش شده است. این نرخ همیشه بالاست؛ یعنی بالاتر از میانگین نرخ بیکاری در کل کشور. در برنامه هفتم توسعه باید مدیریت اقتصادی کشور را به واقعی سازی نرخ بیکاری بر اساس نرخ مشارکت اقتصادی واقعی سوق داد تا استان هایی که به لحاظ فرصت های شغلی توان بازآفرینی اقتصادی خود را ندارند، مورد توجه قرار گیرند. در ستون برنامه ریزی قابل تفسیر و تغییر است و نه در ستون آمارهای دور از واقعیت. نرخ مشارکت اقتصادی به بازتعریف نیاز دارد اما نباید از یاد برد که نظام حقوق و دستمزد در ایران مشوق مشارکت اقتصادی بیشتر نیست؛ به این معنی که دستمزد ها در ایران نسبت به سایر کشورهای جهان پایین است. به همین دلیل، حضور نداشتن در بازار کار برای جوان ها یک مزیت محسوب می شود. باید به نسبت دستمزد به اندازه بازار کار در برنامه هفتم توسعه توجه شود. در غیر این صورت مزایای اقتصادی کار محوشده و بسیاری از بازار کار خراج می شوند؛ البته پیش شرط آن تعریف نظام مزدی عادلانه است؛ یعنی بر اساس مزیت های اقتصادی هر بخش و با اولویت بخش خصوصی نظام مزدی باید مورد بازنگری قرار گیرد. بدنه دولتی بازار کار باید کوچک شود و بخش خصوصی مورد تشویق و حمایت قرار گیرد. برنامه هفتم دقیقاً محلی برای بازآفرینی اقتصادی بازار کار است.

خبر آخر

قیمت تخم مرغ بسته بندی اعلام شد

بنابر اعلام اتحادیه مرکزی مرغداران، قیمت تخم مرغ شیرینک یک ۳۰ عددی در به روزن ۱۸۰۰ گرم برای مصرف کننده ۱۱۸ هزار و ۵۸۵ تومان و قیمت تخم مرغ شیرینک یک ۳۰ عددی بدون در به وزن ۱۸۰۰ گرم برای مصرف کننده ۱۱۵ هزار و ۵۸۰ تومان است. همچنین تمامی

تخم مرغ های داخل شانه باید دارای تاریخ تولید و انقضای باشند و رعایت نرخ های اعلامی از تاریخ اول تیر ۱۴۰۲ الزامی است.



نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

موضوع مناقصه: اجرای عملیات باقی مانده آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی سربریز پروژه سد مخزنی نم رود واقع در استان تهران شهرستان فیروزکوه، کیلومتر ۱۸، پایین دست روستای سله بن دستگاه مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) – هلدینگ نیرو واحد اجرایی سپاسد

نشانی محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۶۹۳ (۲۱) و ۰۴-۸۸۶۴۳۸۳۸ (۲۱) داخلی ۲۲۷۳، ۲۲۸۶، ۲۲۷۸

تضمین شرکت در مناقصه: ۷/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت فروش اسناد: روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

مهلت تحویل پاکات: روز شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۰

تاریخ بازگشایی پاکات: روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۱

دریافت اسناد با ارائه فیش واریز مبلغ ۴ میلیون ریال به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸ نزد بانک سپه به نام قرارگاه خاتم الانبیا(ص) امکان پذیر می باشد.

آگهی مناقصه

مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی در نظر دارد تامین تجهیزات مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی به تامین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا شرکت های دارای رزومه کاری مرتبط و گواهینامه سمنا می توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس فکله اول تهرانپارس، بلوار پروین، روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.

• هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال می باشد و شرکت کنندگان باستانی این مبلغ را به شماره کارت ۶۱۲۸-۶۹۹-۱۰۱۲-۵۸۹۲ واریز کرده و اصل فیش واریز را به هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازار گاتی تحویل نمایند.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

(شماره تماس جهت هماهنگی: ۷۷۸۸۹۸۴۶)

درام بویلر	به شماره مناقصه	۰۲-۱۷۹-۰۱
میدل لوله ای	به شماره مناقصه	۰۲-۱۷۹-۰۲
کولینگ تاور	به شماره مناقصه	۰۲-۱۷۹-۰۳
تابلیو MDP	به شماره مناقصه	۰۲-۱۷۱-۰۴۵

نکته

پیش شرط معافیت مالیاتی

مهدی موحیدی یک نظر، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور بیان این که مطابق قانون مالیات های مستقیم، آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی از سوی صاحبان مشاغل، ۳۱ خرداد است، تصریح کرد: شرط بهره مندی مؤبدان از معافیت های مالیاتی، تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر و قانونی است. لذا مؤبدان مالیاتی قبل از اتمام این مهلت، نسبت به انجام تکالیف خود اقدام کنند. سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور در ادامه با اشاره به مزایای تکمیل فرم تبصره ماده ۱۰۰ یا تکمیل و ارائه اظهارنامه از سوی صاحبان مشاغل تأکید کرد: مؤبدان مالیاتی صرفاً تا ۳۱ خردادماه فرصت دارند به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir مراجعه و نسبت به پذیرش یا عدم پذیرش مالیات مقطوع خود و ترتیب پرداخت آن اقدام کنند.

خبر

قطع برق ۱۷ اداره پر مصرف تهران

با افزایش مجدد دمای هوا و لزوم کاهش بار شبکه توزیع برق شهر تهران، در ادامه طرح برخورد با ادارات پر مصرف، برق ۱۷ مشترک اداری که طبق مصوبه ابلاغی هیأت دولت اقدام به کاهش مصرف برق نکرده اند، قطع شد. شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از همه دستگاه های اجرایی و ادارات پایتخت که همکاری لازم را در کاهش مصرف انرژی و تأمین برق هموطنان دارند، تشکر و قدردانی می کند. براساس مصوبه هیأت دولت، بخش اداری موظف به کاهش مصرف برق حداقل ۳۰ درصدی در ساعت اداری و حداقل ۶۰ درصد کاهش مصرف در ساعت غیراداری است که رعایت آن توسط همه دستگاه های اجرایی، ادارات، بانک ها و نهادهای عمومی غیردولتی الزامی است.