

از سرگردانی آموزگاران تا تزیینات غیربهداشتی

ستون شهروند خبرنگار فرصت مناسبی برای مخاطبان است تا بتوانند مشکلات و معضلات مناطق سکونت خود را برای آگاهی مسئولان انعکاس دهند. این ستون پل ارتباط شهروندان و مسئولان است و مطالبات آنان را پیگیری می‌کند.

سرگردانی پذیرفته‌شدگان استخدامی ابتدایی

شهروند خبرنگار ما با ارسال پیامی از عدم همکاری آموزش و پرورش برای ارائه مدارک و تأییدیه استخدامی به قبول شدگان آزمون استخدامی آموزگار ابتدایی گلایه کرد.

در سال ۱۴۰۲ وزارت آموزش و پرورش با مجوز سازمان اداری و استخدامی و با همکاری سازمان سنجش آموزش کشور، اقدام به انتشار فراخوان جذب داوطلبان متقاضی استخدام در آموزش و پرورش کرد. فراخوان منتشر شده این وزارتخانه در مقایسه با فراخوان های سال قبل تفاوت هایی دارد و شامل محدودیت هایی از جمله رشته های مورد نیاز است. شهروند خبرنگار ما نوشته: «من از قبول شدگان شاهین شهر اصفهان هستم. رشته ام نامرتب بود و بر اساس سابقه کاری شرکت کردم. طبق مدارکی که ستاد استخدامی از ما خواستند ما باید اصل قراردادی که با موسسه مربوط بسته ایم را با تأیید آموزش و پرورش منطقه و استان داشته باشیم. اما نه تنها آموزش و پرورش منطقه و استان قبول نمی کنند مهر کنند، بلکه مدیر موسسه که کارفرمای ما هستند هم قرارداد را به ما نمی دهد. حتی گفتند اگه بروید وزارت شکایت کنید قرارداد به شما نمی دهد. پنج سال سابقه کار ندارم و هیچ وقت به ما نسخه ای از قرارداد داده نشده است. بیمه را هر ماه واریز کردم و ابلاغ و گواهی هم دارم. اما قرارداد را کارفرما نمی دهد. ضمن این که سابقه کار من مربوط به شهر ایذه در استان خوزستان است. حالا از شما می پرسم تکلیف ما چه می شود؟ چطور باید مانع این بی عدالتی که کارفرما در حق ما می کند شویم؟ با کارشناسی ارشد اقتصاد اسلامی و رتبه یک دانشگاه در دوره کارشناسی با امتیاز آزمون ۲۶۴ تمام رزحمانه به دلیل بی عدالتی که حتی دلپیش را هم نمی گویند به باد می رود. از شما عاجزانه می خواهم، تا دیر نشده پیگیری کنید.»

تزیینات غیربهداشتی در کانکس افضلی پور



شهروند خبرنگار ما با ارسال تصاویری از وضعیت بهداشتی در بخش تزیینات بیمارستان افضلی پور کرمان گلایه کرد. بیمارستان افضلی پور در شهر کرمان قرار دارد و یکی از بزرگ ترین بیمارستان های جنوب شرق ایران است. اما مراجعه کنندگان بخش تزیینات این بیمارستان از امکانات بهداشتی ناراضی هستند. براساس تصاویر ارسالی شهروند خبرنگار ما تزیینات در کانکسی با وضعیت نامناسب انجام می شود. در بخشی از پیام این شهروند آمده: «تزیینات بیمارستان افضلی پور کرمان در کانکسی که در محوطه قرار دارد انجام می شود. علاوه بر کثیفی و شلختگی این مکان، تزیینات آقایان و خانم هامشترک و مختلط است. لطفا پیگیری کنید.»

محسن خزلی، رئیس پژوهش و فناوری شرکت پالایش گاز ایلام با اشاره به اجرای پنج پروژه پژوهشی در سه ماهه نخست سال جاری، گفت: این پروژه ها شامل بررسی بهیود و بهینه سازی طراحی واحد بازیافت گوگرد، شناسایی و ارزیابی مخاطرات امنیتی، بررسی امکان سنجی افزایش ظرفیت واحد شیرین سازی گاز، بهبود قابلیت اطمینان شبکه برق و بهبود عملکرد مبدل های حرارتی بوده است. این مسئول با اشاره به شناسایی و ارزیابی مخاطرات امنیتی در این شرکت ادامه داد: در این پروژه دستورالعمل هایی جهت شناسایی و ارزیابی ریسک های امنیتی احتمالی آتی ارائه می شود.

اجرای ۵ پروژه پژوهشی در پالایشگاه گاز ایلام



تصادفات آن قدر افزایش یافته که تا آخر سال حتما باید گفت فاجعه ای چند برابر کرونا در جاده ها رقم خواهد خورد.

در وضعیت اسفبار موجود همین بس که بدانیم در دوماهه نخست سال جاری هرروز به طور میانگین ۴۰ نفر در جاده های ایران بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند و چیزی حدود ۱۰ برابر این رقم هم مصدوم، مجروح و معلول برجای ماند.

برخی استان ها به رقم صفر رسید.

در آن زمان مسئولان روی این آمار مانور می دادند و آن را نتیجه کارهای انجام شده عنوان می کردند اما با فروکش کردن کرونا و شروع مسافرت ها و رفت وآمدهای جاده ای، معلوم شد اش همان آتش

است و کاسه همان کاسه.

هنوز کرونا در آذهان از بین نرفته بود که سال ۱۴۰۰ و هشت ماه نخست آن استان فارس با ۹۶۸ فوتی در صدر آمار کشته شدگان ناشی از حوادث رانندگی کشور قرار گرفت و در سال ۱۴۰۱ و همان بازه زمانی با ۱۰۶۱ کشته باز هم بالاترین آمار تلفات را در سطح کشور به خود اختصاص داد. رشد آمار بیاتگر روزهای سختی بود، زیرا با یک حساب سرانگشتی مشخص

صادق کریمی، معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه با اشاره به آخرین وضعیت پروژه بیمارستان شیمی درمانی استان گفت: این پروژه به عنوان مهمترین پروژه حوزه سلامت در غرب کشور پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۵ درصدی داشته و عملیات اجرایی ساختمان این بیمارستان به اتمام رسیده و فقط نصب تجهیزات آن باقی مانده است که تا پایان تابستان به بهره برداری خواهد رسید. دستگاه پت اسکن مهمترین دستگاه برای تشخیص سرطان است که تا ۲۰ روز آینده عملیات نصب آن در بیمارستان امام رضا (ع) به اتمام می رسد.

افتتاح بیمارستان سرطان کرمانشاه

گذری بر جاده تصادفات



رکورد فوتی هادر فارس، خراسان رضوی، اصفهان و آذربایجان شرقی



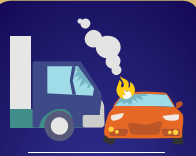
۱۵۸۵ نقطه پرتصادف ۱۸۰۰۰ نقطه دارای تصادف است



وجود ۳۳۹۲ نقطه حادثه خیز در جاده های کشور



بیشترین میزان تصادفات در ساعات ۲۴ تا ۱۶ رخ می دهد



۱۸ درصد فوتی ها بر اثر برخورد با خودروهایی سنگین



بیش از ۶ درصد سوانح رانندگی در ۳۰ کیلومتری شهر رخ می دهد

تهران بزرگ، ۴۲ درصد آمار متوفیان حوادث و تصادفات این شهر در بزرگراه های پایتخت اتفاق می افتد. در واقع این تصادفات جایی رخ می دهد که رانندگان احتمال حضور عابران پیاده را نمی دهند.

در این میان برخی استان های کشور نیز به دلیل مشکلات و مسائلی که گاهی به خطای انسانی و در مواردی مربوط به سهل انگاری مسئولان می شود، دچار تصادفات مرگبار زیادی می شوند. خودروهای نایم که با کوچک ترین ضربه ای مچاله و باعث مصدوم یا کشته شدن افراد می شوند در تصادفات نقش مهمی دارند.

بیشترین تصادفات جاده ای استان سیستان و بلوچستان در محور تازنیتی ایرانشهر، نیک شهر و چاپهار است و باتوجه به این که این جاده ها جوابگوی حجم انبوه انواع خودروهای سبک و سنگین نیست، معرّف به جاده های مرگ هستند. در جاده های ایرانشهر، نیک شهر و چاپهار ماهانه ده ها نفر کشته و زخمی می شوند.

می شود سال ۱۴۰۰ در استان فارس روزانه دو نفر بر اثر تصادفات جان خود را از دست دادند و روزی ۴۳ نفر هم مجروح شدند. بعد از استان فارس نوبت به پایتخت می رسد که طی هشت ماهه اول سال گذشته با ۱۰۰۳ کشته بیشترین آمار مربوط به فوتی های ناشی از حوادث رانندگی را ثبت کرد. با مقایسه این عدد با سال قبل تر که تعداد جانباختگان حوادث رانندگی ۸۲۱ نفر بوده، معلوم می شود تصادفات در تهران بیش از ۲۲ درصد افزایش داشته است. در تهران با حدود ۹ میلیون نفر جمعیت، روزانه حدود ۱۷۰۰ تصادف رخ می دهد. به عبارت دیگر، پایتخت در هر دقیقه یک تصادف دارد. البته تعداد موتورسیکلت های درحال تردد در این شهر معادل چهار میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه برآورد شده که این تعداد، تقریباً معادل تعداد خودروهای شماره گذاری در تهران است.

خودروهایی نایم

به گفته کارشناسان یخش تصادفات پلیس راهور

سیستان همیشه در حادثه



وضعیت جاده ها و میزان تصادفات آن بسیار نگران کننده است. چند روز پیش فرمانده پلیس راه جنوب سیستان و بلوچستان اعلام کرد حوادث رانندگی ابتدای تیرماه تاکنون در جنوب این استان ۱۷ کشته و ۵۸ مجروح برجاذشته است. سرهنگ مصطفی کول زاده با تأکید براین که این تعداد فوتی و مجروح نتیجه ۴۴ فقره تصادف است، سرعت زیاد، انحراف و تجاوز به چپ و سبقت غیرمجاز را از دلایل عمده بروز حوادث رانندگی این مدت در جاده های جنوب سیستان و بلوچستان عنوان کرد. خودداری از عجله در سفر و داشتن استراحت کافی برای حدود ۱۵ دقیقه پس از هر دو ساعت رانندگی برای جلوگیری از خستگی و خواب آلودگی راننده وسیله نقلیه ضروری است. به گفته این مسئول در کنار نایم بودن خودروها، رانندگان نیز نقش اساسی در تصادفات دارند و علل انسانی مرتبط با تصادفات را می توان به چند بخش رزمیه ای، رفتاری، روان شناختی و عوامل مرتبط با بیماری ها و اختلالات جسمی و استفاده نکردن از لوازم ایمنی دسته بندی کرد. وی افزود: هوشیاری، تمرکز، زمان مناسب و همچنین واکنش سریع از عواملی است که می تواند میزان تصادفات را کاهش دهد.



وی می گوید: جوانان در سن ۱۸ تا ۲۵ سال بیشتر در معرض حوادث رانندگی قرار دارند و بیشترین آمار مرگ و میر در جوانان ۱۹ تا ۲۵ سال ناشی از تصادفات رانندگی است. میزان مرگ و میر ناشی از تصادفات در مردان دو برابر زنان است که باید برنامه ریزی لازم برای کاهش آن صورت گیرد.

ایران کشوری با حادثه های جاده ای



ایران با برآورد نرخ حدود ۲۱ مرگ در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در رتبه ۱۱۲ از ۱۷۵ کشور قرار داشته که رتبه خوبی نبوده و نیازمند برنامه ریزی و همکاری دستگاه های اجرایی متولی در جهت کاهش این رتبه است. آسیب های ناشی از تصادفات جاده ای در ایران یکی از پنج علت مهم مرگ و میر به شمار می رود. بنابراین در برنامه های توسعه کشور اهمیت این موضوع مورد توجه قرار گرفته و از دستگاه های مربوط خواسته شده در جهت کاهش تلفات و حوادث جاده ای اقدامات لازم صورت گیرد. بر این اساس دولت مکلف است تا ساز و کارهای لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی را در دستور کار خود قرار دهد.

مرگ و میر، صدمات و ناتوانی های ناشی از حوادث رانندگی ازجمله چالش های مهم تأثیرگذار بر سلامت جامعه محسوب می شود که متأسفانه در ایام نوروز و تعطیلات به حد اکثر خود رسیده است.

انسان، جاده و وسیله نقلیه سه عامل مهم در تصادفات است و بر اساس مطالعات و بررسی های صورت گرفته، انسان به عنوان عامل اصلی در تصادفات مقصر شناخته شده است.

مردان بیشتر از زنان می میرند

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با بیان این که مردان هفت برابر زنان در تصادفات تهران مقصر هستند، می گوید: در تصادفات جرحی که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ اتفاق افتاده است ۸۸ درصد مربوط به آقایان و ۱۲ درصد متعلق به خانم ها بوده است.

سرهنگ جوانبخت با بیان این که نحوه و رفتار رانندگی خانم ها و آقایان به دلیل تفاوت های ساختاری و فیزیولوژیکی آنها با یکدیگر کاملاً متفاوت است، ادامه می دهد: خانم ها تخلفات حادثه ساز را کمتر تجربه می کنند و انتخاب آنها معمولاً احتیاط است و معمولاً خیلی رفتارهای پرخطر و ریسک پذیر را انجام نمی دهند.

به گفته این مسئول، آقایان به دلیل این که به استقبال تخلفات حادثه ساز می روند در تصادفات جرحی شاهدیم که بیشتر مقصر هستند اما خانم ها رانندگی محتاطانه ای نسبت به آقایان دارند و به اصطلاح اول گواهینامه می گیرند و سپس رانندگی می کنند.