جام جم
۶ ایران IRAN
دوشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۵ شماره ۷۴۵۸

جاده هراز با تورسنگ ایمن می‌شود

معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران گفت: تورسنگ در محدوده زیارباغ و نقاط مستعد ریزش سنگ در محور هراز دستور کار قرار دارد.

محور هراز که سالانه شاهد رانش و ریزش سنگ است، این‌بار صاحب تورسنگ می‌شود؛ طرحی که سال گذشته توانست در محور کندوان نقش محسوسی در کاهش خطر ریزش سنگ و ارتقای ایمنی تردد ایفا کند و اینک به دستور کار راهداری مازندران برای محور هراز باز شده است.

اسماعیل فولادی، معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران در همین خصوص از آغاز فرآیند اجرایی کردن تورسنگ در محور هراز خبر داد و تأکید کرد: این طرح پیشتر در کندوان به نتیجه مطلوب رسیده و نقش مهمی در افزایش ایمنی این محور داشته است.

وی با اشاره به جزئیات این طرح، تصریح کرد: تورسنگ در محدوده زیارباغ و نقاط مستعد ریزش سنگ در دستور کار داریم؛ با توجه به تجربه موفق اجرای آن را در محور هراز نیز پیگیری می‌کنیم.



دفاع ملی از موزه‌ها

وقتی حفاظت از گذشته به بخشی از دفاع ملی تبدیل می‌شود



جنگ فقط به ساختمان‌ها، زیرساخت‌ها، جاده‌ها و مراکز صنعتی آسیب نمی‌زند؛ گاهی آنچه در میان انفجارها و آوارها از بین می‌رود، بخشی از حافظه تاریخی یک ملت است؛ آثاری که بازسازی آنها ممکن نیست و نابودی‌شان به معنای ازدست‌رفتن بخشی از هویت فرهنگی و تمدنی یک سرزمین است. موزه‌ها، محوطه‌های باستانی، بناهای تاریخی، نسخه‌های خطی و اشیای ارزشمند فرهنگی، در زمان جنگ بیش از هر زمان دیگری در معرض خطر قرار می‌گیرند؛ خطری که گاه نه از سر حمله مستقیم بلکه در نتیجه انفجارهای مجاور، آتش‌سوزی، غارت، تخریب تأسیسات و نبود امکانات حفاظتی ایجاد می‌شود.

برگزاری مانور تخصصی حفاظت از آثار تاریخی و موزه‌ای در موزه بزرگ خراسان که در خبر منتشرشده از سوی وزارت میراث فرهنگی به آن اشاره شده، فرصتی برای توجه دوباره به یک ضرورت مهم است: حفاظت از میراث فرهنگی نباید به روزهای آرامش و شرایط عادی محدود بماند. کشوری مانند ایران که لایه‌های متعدد تمدنی را در خود جای داده و هزاران اثر تاریخی و مجموعه موزه‌ای دارد، باید برای شرایط اضطراری و به‌ویژه جنگ، برنامه‌ای از پیش طراحی‌شده و عملیاتی داشته باشد.

جنگ؛ تهدیدی فراتر از تخریب ساختمان‌ها

در نگاه نخست، خسارت‌های جنگ معمولا با تعداد کشته‌شدگان، میزان ویرانی ساختمان‌ها، آسیب به زیرساخت‌ها و حجم خسارت‌های اقتصادی سنجیده می‌شود اما در کنار این شاخص‌ها، یک خسارت کمتر دیده‌شده نیز وجود دارد؛ نابودی میراث فرهنگی.

یک بنای تاریخی ممکن است در اثر موج انفجار، لرزش زمین یا اصابت مستقیم دچار آسیب شود. آتش‌سوزی نیز می‌تواند مجموعه‌ای از اسناد و اشیای چندصدساله را در چند ساعت نابود کند. از سوی دیگر، تخریب ساختارهای حفاظتی، زمینه سرقت و قاچاق آثار تاریخی را فراهم می‌کند.

حتی اگر یک موزه مستقیما هدف حمله قرار نگیرد، نزدیکی آن به مراکز نظامی، صنعتی یا زیرساخت‌های حساس می‌تواند آن را در معرض خطر قرار دهد. در چنین شرایطی، آثار تاریخی نه‌فقط در برابر بمب و آتش بلکه در برابر هرج‌ومرج، قطع برق، اختلال در سامانه‌های امنیتی و دشواری دسترسی نیروهای امدادی آسیب‌پذیر می‌شوند.

چرا موزه‌ها باید پیش از آغاز بحران آماده باشند؟

یکی از مهم‌ترین درس‌های جنگ، ضرورت آمادگی پیش از وقوع بحران است. زمانی که درگیری آغاز می‌شود، فرصت تصمیم‌گیری‌های اساسی به‌شدت محدود خواهد شد. انتقال آثار ارزشمند، ایمن‌سازی مخازن، تهیه نسخه دیجیتال از اسناد و شناسایی مکان‌های جایگزین برای نگهداری اشیای تاریخی، اقداماتی نیستند که بتوان آنها را به روزهای اضطراری موکول کرد. مانور برگزارشده در موزه بزرگ خراسان نیز از همین منظر اهمیت دارد. براساس گزارش خبرگزاری میراث آریا، این مانور همزمان با هفته پدافند غیرعامل و با هدف تمرین و ارزیابی آمادگی دستگاه‌های مسئول برای حفاظت از گنجینه‌های فرهنگی برگزار شده است. با این حال، پرسش مهم این است که آیا چنین برنامه‌هایی به یک سازوکار فراگیر و مستمر در تمام موزه‌ها و محوطه‌های تاریخی کشور تبدیل شده‌اند یا همچنان به اقدامات موردی و منطقه‌ای محدود هستند؟

مسئولیت حقوقی کشورها در حفاظت از میراث فرهنگی

حفاظت از میراث فرهنگی در زمان جنگ صرفا یک توصیه اخلاقی یا دغدغه فرهنگی نیست؛ این موضوع در حقوق بین‌الملل نیز جایگاه مشخصی دارد. کنوانسیون ۱۹۵۴ لاهه برای حمایت از اموال فرهنگی در زمان مخاصمات مسلحانه، یکی از مهم‌ترین اسناد بین‌المللی در این زمینه است. این کنوانسیون دولت‌ها را به احترام و حفاظت از اموال فرهنگی در جریان درگیری‌های نظامی متعهد می‌کند. براساس این چارچوب، بناهای تاریخی، مراکز نگهداری آثار هنری، موزه‌ها، کتابخانه‌ها و مجموعه‌های ارزشمند فرهنگی نباید به اهداف نظامی تبدیل شوند یا از آنها برای مقاصدی استفاده شود که میراث فرهنگی را در معرض نابودی قرار می‌دهد. با این حال، وجود قوانین به‌تنهایی کافی نیست. تجربه جنگ‌های مختلف نشان داده که حتی آثار ثبت‌شده در فهرست‌های معتبر جهانی نیز از خطر تخریب مصون نیستند. حفاظت واقعی زمانی اتفاق می‌افتد که قوانین بین‌المللی با برنامه‌ریزی داخلی، امکانات عملیاتی و نظارت مستمر همراه شوند.

برش

ایران؛ سرزمینی با میراثی که جایگزین ندارد

اهمیت این موضوع برای ایران دوچندان است. این کشور تنها مجموعه‌ای از بناهای تاریخی پراکنده نیست بلکه سرزمینی است که تاریخ چندین تمدن و دوره تاریخی را در معماری، آثار باستانی، کتیبه‌ها، نسخه‌های خطی و اشیای موزه‌ای خود حفظ کرده است. از تخت جمشید و پاسارگاد تا میدان نقش جهان، مجموعه تاریخی بیستون، ارگ بم، بناهای تاریخی اصفهان، موزه ملی ایران و گنجینه‌های فرهنگی خراسان، هرکدام بخشی از روایت تاریخی این سرزمین را در خود جای داده‌اند. بخشی از این میراث در موزه‌ها نگهداری می‌شود و بخشی دیگر در دل شهرها و روستاها قرار دارد؛ جایی که زندگی روزمره مردم با بناهای تاریخی گره خورده است. بنابراین، برنامه حفاظت از میراث فرهنگی نمی‌تواند صرفا به مدیران موزه‌ها محدود بماند و باید شهرداری‌ها، آتش‌نشانی، نیروهای امدادی، دستگاه‌های امنیتی، دانشگاه‌ها و جوامع محلی را نیز در بر بگیرد. در این میان، آموزش عمومی اهمیت زیادی دارد. مردم باید بدانند که در شرایط بحران، دست‌زدن به اشیای تاریخی، ورود به ساختمان‌های آسیب‌دیده، جابه‌جایی خودسرانه آثار یا انتشار اطلاعات مربوط به محل نگهداری گنجینه‌ها می‌تواند خطرات بیشتری ایجاد کند.

موج

چشیدن طعم پاییز

رویداد «طعم و رنگ پاییز» از هفتم تا ۱۵ آبان‌ماه در باغ مشهد برگزار می‌شود؛ رویدادی که با هدف ایجاد نشاط اجتماعی، فراهم کردن فضایی تفریحی برای خانواده‌ها و نمایش زیبایی‌های فصل پاییز تدارک دیده شده است. باغ مشهد در روزهای پاییزی میزبان مجموعه‌ای از برنامه‌های فرهنگی، ورزشی و تفریحی است. این رویداد با توجه به استقبال شهروندان و زائران در سال‌های گذشته، امسال با گستردگی بیشتری برگزار شده و تلاش دارد فضای سبز شهری را به محلی برای تعامل اجتماعی و حضور خانواده‌ها تبدیل کند. محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد در مراسم افتتاح این رویداد گفت که برنامه طعم و رنگ پاییز با هدف افزایش نشاط جامعه و ایجاد فضایی شاداب و متناسب با حال‌وهوای پاییز برگزار شده است. به گفته او، فضای سبز شهری تنها محلی برای نگهداری گل و گیاه نیست بلکه می‌تواند بستری برای فعالیت‌های فرهنگی، اجتماعی و خانوادگی باشد. یکی از ویژگی‌های اصلی این رویداد، استفاده گسترده از گل‌ها و عناصر تزئینی پاییزی است. در طراحی فضای باغ، ۲۵۰ هزار بوته گل شامل داوودی، بنفشه، همیشه‌بهار، کلم زینتی و کاهو زینتی به کار رفته است. همچنین ۱۵۰ باکس گل و ۱۷۵ المان و سازه هنری در بخش‌های مختلف مجموعه جانمایی شده تا فضای متفاوت و چشم‌نوازی برای بازدیدکنندگان ایجاد شود. در کنار جلوه‌های بصری، ۹۳ غرفه نیز برای ارائه خدمات و محصولات مختلف در نظر گرفته شده است. بخشی از این غرفه‌ها به فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی اختصاص دارد و غرفه‌های دیگر محصولاتی مانند میوه‌های پاییزی، آجیل، صنایع‌دستی و کالاهای مورد نیاز شهروندان را عرضه می‌کنند. باغ مشهد که مجموعه‌ای گردشگری و گیاه‌شناسی با وسعت ۲۹ هکتار است، در بلوار جمهوری قرار دارد و در طول برگزاری این رویداد، از ساعت ۹ صبح تا ۲۱ پذیرای شهروندان و زائران خواهد بود.

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (سوکت، کابل کوآکسیال) کد مناقصه ۴۸۸

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۸۸ بر روی پاکت ارسالی حتما به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

۵- هزینه حمل بار ارسالی تا درب کارخانه سایپاگام بر عهده تامین‌کننده می‌باشد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر : ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (سوکت) کد مناقصه ۴۸۴

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۸۴ بر روی پاکت ارسالی حتما بطور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر: ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (اسفنجی، روکش‌های خرطومی، حرارتی، PVC) کد مناقصه ۴۹۰

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۹۰ بر روی پاکت ارسالی حتما به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیرنقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

۵- هزینه حمل بار ارسالی تا درب کارخانه سایپاگام بر عهده تامین‌کننده می‌باشد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر : ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (گردگیر، بست، روکش خرطومی، کابلشو) کد مناقصه ۴۸۵

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۸۵ بر روی پاکت ارسالی حتما بطور واضح و خوانا درج و شماره گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین کننده واجدشرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر: ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (سوکت) کد مناقصه ۴۸۹

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۸۹ بر روی پاکت ارسالی حتما به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

۵- هزینه حمل بار ارسالی تا درب کارخانه سایپاگام بر عهده تامین‌کننده می‌باشد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر : ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵

استعلام قیمت قطعات داخلی مربوط به تولید دسته سیم خودرو (اسفنجی، بست، روکش‌ها، گردگیر) کد مناقصه ۴۸۷

سایپاگام

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم مطابق جدول پیوست در خصوص موضوع فوق، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ در قالب پاکت دربسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۸۷ بر روی پاکت ارسالی حتما به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:

الف- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین

ب- مدت زمان تامین و تحویل قطعی مورد استعلام

ج- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تامین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- اولویت پرداخت به صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و این اولویت‌ها ملاک تصمیم‌گیری برای انتخاب تامین‌کننده قرار خواهد گرفت.

٤- قیمت‌های پیشنهادی برای دوره بلندمدت بوده و مکانیزم تعدیل قیمت متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، مواد اولیه و سایر عوامل موثر در قیمت تمام شده، مطابق ضوابط و شرایط قرارداد، پیش‌بینی و در قرارداد نهایی درج خواهد شد.

۵- هزینه حمل بار ارسالی تا درب کارخانه سایپاگام بر عهده تامین‌کننده می‌باشد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر: ۰۹۳۵۳۲۴۲۴۱۵