



نبض اقتصاد

🔗 نابودی ثروت نفتی اعراب تا سال ۲۰۳۴



صندوق بین‌المللی پول به کشورهای عربی حوزه خلیج فارس هشدار داد در صورتی که دست به اصلاحات عمیق‌تر اقتصادی نزنند ثروت نفتی آنها تا سال ۲۰۳۴ از بین خواهد رفت. به‌گزارش خبرگزاری فرانسه، صندوق بین‌المللی پول در گزارشی با عنوان «آینده نفت و پایداری مالی» در خاورمیانه اعلام کرد: با وضع فعلی مالی، ثروت مالی منطقه ممکن است تا سال ۲۰۳۴ از بین برود.

این نهاد بین‌المللی هشدار داد، کشورهای عربی خلیج فارس که وابستگی شدیدی به «طلای سیاه» دارند، برای آن‌که مقروض نشوند، چاره‌ای جز تسریع و گسترش اصلاحات اقتصادی ندارند.

«شورای همکاری خلیج فارس» که متشکل از کشورهای بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان و امارات است، یک پنجم از نفت خام دنیا را عرضه می‌کند و نفت حدود ۷۰ تا ۹۰ درصد درآمدهای دولتی آنها را تشکیل می‌دهد.

این کشورها که در کنترل خاندان‌های سلطنتی هستند در دو دهه گذشته به کم‌ک درآمد‌های نفتی حدود ۲/۵ تریلیون دلار سرمایه مالی کسب کرده‌اند که بخش عمده آن را در خارج از کشورهای خود سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

شوگ قیمت نفت در اواسط سال ۲۰۱۴ امور مالی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس را متزلزل کرده و درآمد‌های آنها را کاهش داد. به همین دلیل، این کشورها مجبور به استقراض از دارایی‌هایشان شدند تا کسری بودجه خود را جبران کنند.

به گزارش صندوق بین‌المللی پول، با گسترش فناوری‌های نوین بازارهای جهانی انرژی شاهد تغییرات اساسی است و تغییرات آب‌وهوایی نیز کشورها را به سوی بهره‌گیری از منابع انرژی‌های تجدیدپذیر سوق داده است.

این سازمان بین‌المللی افزود: این چشم‌انداز چالش‌های مالی بزرگی برای شورای همکاری خلیج فارس ایجاد می‌کند.

تاثیرات افزایش مخارج دولتی از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴ و سپس کاهش شدید درآمدهای نفتی باعث تضعیف مالی کشورهای این منطقه شده است. کسری بودجه که به دنبال این وضعیت پیش‌آمد ثروت مالی این کشورها را از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ حدود ۳۰۰ میلیارد دلار کاهش داده و به دو تریلیون دلار رساند.

در چنین شرایطی، بدهی این دولت‌ها از یکصد میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ به ۴۰۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ افزایش یافت.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد تا سال ۲۰۳۴ ثروت مالی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس با سرعت بیشتری کاهش خواهد یافت و آنها را به کشورهای وام‌گیرنده و مقروض تبدیل می‌کند.

بسیاری از این کشورها به تنوع بخشی اقتصادی و اصلاحاتی همچون کاهش یارانه‌ها، افزایش بهای انرژی، اعمال مالیات بر ارزش افزوده و سایر انواع مالیات روی آورده‌اند.

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد: این اصلاح کشور‌های شورای همکاری خلیج فارس را در مسیر درست قرار می‌دهد اما باید به آنها سرعت داد.

این صندوق تاکید کرد تنوع بخشی به اقتصاد کافی نیست و همزمان با آن باید هزینه‌های دولتی را کاهش داده و مالیات‌های گسترده‌تری در نظر گرفته شود.



مشکلات به سبب نوسانات تولید و اقت تولید به وجود آمده بود، اما حفظ و افزایش رقم کنونی تولید مهم است. وی با تاکید بر این‌که تکمیل خودروهای کف پارکینگ کاری جهادی بود، اضافه کرد: در این باره از حمایت‌های وزارت دفاع تشکر می‌کنم، البته قطعه سازان نیز مجدانه پای کار بودند.

۴۵ روزه خودرو تحویل می‌دهیم

یکی از نمایندگی‌های شرکت سایپا نیز در این باره گفت: به صورت ثبت نامی خودروهای داخلی خود را ۴۵ روزه به دست مشتری می‌رسانیم به این صورت که ابتدا قرارداد بسته می‌شود سپس خودرو تا سررسید قرارداد تحویل مشتری می‌شود. وی افزود: حتی اگر خودرویی تحویل مشتری داده نشود از طرف کارخانه سایپا سود مشارکتی به وی خواهیم داد، البته در حال حاضر به صورت نقد تیباً ۲ عرضه می‌کنیم که آن را به قیمت ۷۷ میلیون تومان به فروش می‌رسانیم.

بازار خودروهای دسته دوم داغ‌تر شده است

یک نمایشگاه دار در کرج نیز گفت: ممکن است یک ساعت دیگر قیمت خودرو چند میلیون تومان گران‌تر شود به طوری که شاید با صد میلیون تومان هم نشود خودرو خریداری کرد. وی افزود: به دلیل گرانی خودرو و کاهش قدرت خرید مردم، بازار خودروهای دسته دوم از بازار خودروهای صفر رونق بیشتری دارد و حتی قیمت این خودروها گران‌تر شده است به طوری که در حال حاضر قیمت خودروی پژو ۴۰۵ دسته دوم مدل ۹۶ حدود ۸۰ میلیون تومان است. این نمایشگاه‌دار در پایان گفت: در حال حاضر قیمت پراید ۶۳ میلیون تومان است البته تعیین قیمت هر خودرویی نزد نمایشگاه‌داران و نمایندگی‌های فروش آنلاین و ساعتی شده است.

امروز بخريد بهتر از فرداست

یکی از نمایشگاه‌داران اتومبیل در محدوده عباس‌آباد در این باره گفت: کارخانه‌ها خود با کاهش عرضه به بازار سبب گرانی خودروی داخلی در بازار شده‌اند به همین دلیل اگر کسی امروز پول دارد باید بلافاصله خودرو بخرد چون امروز بهتر از فرداست و خودرو هر روز گران‌تر از دیروز می‌شود.

وی افزود: به عنوان مثال یکی از آشنای‌های بنده می‌خواست دو هفته پیش پژو ۲۰۶ بخرد ولی قیمت آن ۹۳ میلیون بود ولی متأسفانه صبر کرد و هفته گذشته با قیمت ۹۸ میلیون تومان خرید بلافاصله امروز قیمت پژو ۲۰۶ به حدود ۱۰۳ میلیون تومان رسید.

کارخانه‌ها به دنبال افزایش قیمت خودروها هستند

یکی از نمایشگاه‌داران اتومبیل در نزدیکی علی‌آباد جنوبی عنوان کرد: در حال حاضر تیباً و پراید صفر دارم و آنها را به قیمت ۶۱ میلیون و ۷۵ میلیون تومان عرضه می‌کنم.

وی با بیان این که تا یک ماه آینده قیمت خودرو بالاتر خواهد رفت، افزود: البته قیمت‌ها ساعت به ساعت تغییر می‌کند، چون خود نمایندگی‌های ایران خودرو و سایپا نیز خودرویی برای عرضه به بازار ندارند.

کارخانه های داخلی، عرضه خودرو به بازار را کاهش دادند

یکی دیگر از نمایشگاه‌داران خودروی در نزدیکی پل چوبی نیز در این خصوص می‌گوید: خودروهای ایرانی خیلی کم در بازار عرضه می‌شود البته دلیل آن به دلالت بازمی‌گردد و این خود کارخانه‌ها هستند که خودروهای تولیدی را به بازار و در بین نمایشگاه‌داران خودرو توزیع نمی‌کنند.

قیمت خودروهای داخلی در یک سال اخیر

(قیمت ها به میلیون تومان)

نام خودرو	در نیمه بهمن ۹۷	قیمت در نیمه بهمن ۹۸	درصد افزایش
پژوه ۲۰۶ تیپ ۵	۷۵	۱۲۱	۶۲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۱	۹۹	۶۱
تندر	۹۳	۱۷۵	۸۸
تیبا	۴۲	۷۴	۷۶
ساینا	۴۸	۷۷	۵۹
پراید ۱۳۱	۳۸	۶۱	۵۸
پراید ۱۱۱	۳۹	۶۶	۶۷
رانا	۶۱	۱۰۳	۶۹
پژو پارس	۸۰	۱۲۰	۵۰
سمند	۷۰	۱۱۵	۶۴
ساندرو استپ وی	۲۰۵	۲۵۵	۲۴
سراتو	۲۰۵	۳۹۳	۹۲
پارس تندر	۹۰	۱۸۰	۱۰۰
دنا پلاس	۱۰۷	۱۸۶	۷۴
پژو ۲۰۰۸	۲۲۵	۴۳۰	۹۱
پژو ۲۰۷ اتومات	۱۰۸	۲۰۰	۸۵
میانگین			۷۰

تا هزینه‌های مالی کاهش یابد و به سمت کارهای بزرگ برویم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که بر روی پلتفرم‌های مشترک داریم کار می‌کنیم، گفت: قیمت و کیفیت با هم مرتبط است و به جای افزایش قیمت باید بهره‌وری بالا برود، با حذف شرکت‌های چندلایه قیمت خودرو نیز پایین می‌آید.رحمانی ادامه داد: در گذشته برخی

نقش هزینه‌های مالی خودروسازان در گرانی خودرو

وزیرصمت درباره گرانی خودرو گفت: یکی از دلایل بالا بودن قیمت تمام‌شده خودروها، هزینه‌های مالی ناشی از شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان است که با واگذاری این شرکت‌ها، قیمت‌ها هم کاهش می‌یابد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما رضا رحمانی افزود: واگذاری‌ها را با جدیت دنبال خواهیم کرد، شرکت‌ها باید واگذار شود



در ده روز گذشته قیمت خودروهای داخلی تقریباً ۱۰ درصد افزایش داشته است

جام جم در گفت‌وگو با کارشناسان و فعالان بازار خودرو افزایش قیمت اخیر در این بازار را بررسی کرده است

معمای حباب خودرو

امین محمودی

اقتصاد

قیمت خودرو در هفته‌های اخیر به شدت صعودی شده و گرانی روزانه خودروها به کانال میلیون وارد شده است به طوری که برخی روزها شاهد افزایش چند میلیونی قیمت خودروهای تولید داخل هستیم. با ادامه وضعیت فعلی، قیمت پراید صفر به بالای ۶۰ میلیون تومان رسیده است، در حالی که سال گذشته همین موقع ۳۸/۵ میلیون تومان بود.

این وضعیت در حالی بر بازار خودرو حاکم شده که دولت از کاهش تورم خبر می‌دهد و تولید خودروسازان داخلی نسبت به سال گذشته دو برابر شده است، بنابراین دلیل گرانی خودرو، کمبود عرضه نیست. به نظر می‌رسد بخشی از نقدینگی در دست مردم وارد بازار خودرو شده است.

مردم با مشاهده نوسان کم بازار ارز در سال جاری برای کسب سود راهی بازار خودرو شده‌اند. تعطل دولت و مجلس در تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه، موجب ادامه‌دار شدن دلالتی در بازار خودرو شده است.

باتوجه به رشد چند برابری نقدینگی در دولت فعلی، طبیعی است که دارندگان پول برای کسب سود به بازارهای مختلف هجوم می‌آورند. در سال جاری بخشی از نقدینگی ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومانی وارد بورس شده و رونق بازار سرمایه را به دنبال داشته است. بخش دیگری از نقدینگی هم راهی بازار خودرو شده است.

کارشناسان هم می‌گویند وقتی نرخ تورم کنونی در کشور ۴۰ درصد است، طبیعی است که قیمت کالاهای سرمایه‌ای هم در همین حدود افزایش یابد. افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودرو نسبت به سال گذشته در حد نرخ تورم سالانه کشور است، یعنی ارزش خودرو متناسب با تورم حفظ شده است. مقایسه قیمت خودروهای داخلی در نیمه بهمن امسال با مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد خودروها به طور متوسط ۷۰ درصد گران تر شده‌اند. خبرنگار جام جم به بنگاه‌های خودرو در سطح پایتخت سرزده و علل گرانی خودرو را از آتآن پرسیده است.

دلالتان، دلیل اصلی گرانی‌های خودرو

یکی از نمایشگاه‌داران اتومبیل در خیابان شادمهر تهران گفت: در حال حاضر قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۹۵ میلیون تومان است البته اگر اندکی صبر کنید شاید این قیمت به بالای ۱۰۰ میلیون تومان هم افزایش یابد.

از او درخصوص دلیل اصلی گرانی خودروهای داخلی در بازار کشور پرسیدیم که گفت: بازار در اختیار دلال‌هاست و آنها تعداد خیلی کمی از خودروها را در بین نمایشگاه‌داران توزیع می‌کنند.

خودروی داخلی روزی یک میلیون تومان گران‌تر می‌شود

یک نمایشگاه دار دیگر در حوالی میدان امامت نیز گفت: در حال حاضر هر روز شاهد این هستیم که خودروی داخلی هر روز نسبت به روز قبل با یک میلیون تومان افزایش روبه‌روست.

وی افزود: دلیل این امر عمدتاً این است که شرکت‌های سایپا و ایران خودرو تنها به یک عده خاص از نمایندگی‌های خود خودرو می‌دهند و این در حالی است که طیف عظیمی از نمایندگی‌ها و نمایشگاه‌های خودرو بی‌نصیب می‌مانند.

ماه آینده هم قیمت پایین نمی‌آید

صاحب نمایشگاه خودرو در خیابان کارگر جنوبی در این خصوص گفت: در حال حاضر هر روز شاهد این هستیم که خودروی داخلی این دو خودرو در روزهای گذشته گران شده‌اند که فروش خوبی هم ندارند.

وی افزود: کارخانه‌ها خیلی کم خودروی داخلی به بازار عرضه می‌کنند به همین دلیل بعید می‌دانم در ماه آینده نیز قیمت این خودروها کاهش یابد.

این فعال صنف خودرو گفت: امروز قیمت پراید با افزایش یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی نسبت به روز گذشته ۶۳ میلیون و تیباً دو و تیباً یک هر کدام با دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش به ترتیب ۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۷۷ میلیون تومان به فروش می‌رسند.