خبر

دستگیری ۵ تیم جاسوسی

سخنگوی دستگاه قضا در خصوص دستگیری تعدادی جاسوس توضیح داد: پنج مورد دستگیری در وزارت خارجه، صنایع و شرکت‌های قطعات و پشتیبانی کننده حوزه انرژی، وزارت دفاع و سازمان انرژی اتمی داشته‌ایم.

غلامحسین اسماعیلی در نشست خبری بیان کرد: در همین ایام دو نفر از جاسوسان دیگر هم حکم محکومیت‌شان صادر شد و قطعیت پیدا کرد و در حال اجراست. آقای مسعود مصاحب، فرزند محمود که در قالب دبیرکل انجمن دوستی اتریش و ایران از طریق اقدام علیه امنیت و همکاری با رژیم اشغالگر قدس و همچنین سرویس آلمان مبادرت به جاسوسی می‌کرد و اطلاعات مختلفی را در حوزه‌های گوناگون از جمله حوزه‌های زیربنایی، نظامی، هسته‌ای، موشکی، نانو و درمانی را در اختیار سرویس‌های بیگانه قرار می‌داد، محاکمه و محکوم به ۱۰ سال حبس شد و حکم وی نیز قطعی شده است. وی عنوان کرد: محکوم دیگری هم در همین ایام به نام آقای شهرام شیرخانی داشتیم که جاسوس انگلیس در حوزه‌های مختلف بود و به ویژه در حوزه‌های حساس کشور، اطلاعاتی را جمع‌آوری می‌کرد و به دنبال آلوده سازی برخی مدیران و جذب عناصر برای سرویس بود و نه‌تنها خودش همکاری داشت، بلکه عناصر دیگری را هم جذب می‌کرد و اطلاعات قراردادهای ما را در حوزه بانک مرکزی، بانک ملی و وزارت دفاع به دشمن داده بود که شناسایی، دستگیر و به ۱۰ سال حبس محکوم شد و حکم قطعی او در حال اجراست.

معاون ضد جاسوسی وزارت اطلاعات هم دیروز درباره جزئیات دستگیری این جاسوسان اعلام کرد: افسران اطلاعاتی بیگانه با بهره‌گیری از روش‌های پیچیده و متنوع اطلاعاتی، درصدد انجام جاسوسی نسبت به پروژه‌های هسته‌ای، سیاسی، اقتصادی، نظامی و زیرساختی با هدف سرویس‌های اطلاعاتی سیا، موساد و برخی کشورهای اروپایی مرتبط با پرونده‌های جاسوسی اخیر؛ خرابکاری در زیرساخت‌ها، پروژه‌ها، تشدید تحریم‌های ظالمانه و ممانعت از دستیابی جمهوری اسلامی ایران به دانش و تکنولوژی‌های نوین و همچنین ایجاد چالش در روابط جمهوری اسلامی ایران با کشورهای همسو بوده که این تلاش‌ها و اقدامات مذبوحانه با هوشیاری و اشراف اطلاعاتی سربازان گمنام امام زمان (عج)، با شکست مواجه شد.

صدور حکم دادگاه طبری تا ۲ هفته دیگر

سخنگوی قوه قضاییه در بخش دیگری از نشست خبری دیروز گفت: آنچه در دادگاه رسیدگی شد همه موارد اتهامی طبری نبود و علاوه بر آنچه رسیدگی شد، بخش‌های دیگری در دادسرا مفتوح است و به‌زودی بخش دوم پرونده به دادگاه می‌آید.

به گزارش فارس، اسماعیلی با اشاره به آخرین جلسه دادگاه طبری که دیروز برگزار شد، درباره آخرین وضعیت این پرونده توضیح داد: برخی وکلا برای تنظیم دفاعیه مهلت خواسته‌اند، اما در اولین فرصت حکم دادگاه صادر خواهد شد و به نظرم درنهایت ظرف دو هفته حکم صادر می‌شود.

اسماعیلی در پاسخ به این که دستگاه قضایی در خصوص متهمان متواری پرونده پتروشیمی، مرجان شیخ الاسلامی، محمدحسین شیرعلی و علی اشرف ریاحی و مهدی شریفی نیک‌نفس چه اقداماتی انجام داده، گفت: این افراد همان‌طور که اشاره کردید در خارج از کشور به سر می‌برند و لازم به توضیح می‌دانم که سه نفر از اینها قبل از تشکیل پرونده در خارج از کشور بودند و زمانی که پرونده تشکیل شد و به دادگاه آمد، اصلا در ایران حضور نداشتند.

سخنگوی دستگاه قضایی ادامه داد: شریفی نیک نفس زمانی که پرونده در دادسرا مطرح بوده از کشور خارج شده است. در آن زمان پرونده در مراحل تحقیقات مقدماتی بوده و قرار مجرمیت، جلب به دادرسی و کیفرخواست صادر نشده بود و وی ممنوع‌الخروج نبوده و از کشور خارج شده و نفر دیگر آقای ریاحی هم اخیرا از کشور خارج شده و ممنوع‌الخروج بوده است و ظاهرا با اسناد جعلی و گذرنامه دیگری غیر از گذرنامه خودش از کشور خارج شده است؛ اما بارها اعلام کردیم برای یکایک افرادی که تحت تعقیب نظام قضایی هستند، به‌ویژه در جرایم مالی و اقتصادی از طریق پلیس بین‌الملل و اینترپل اقدامات لازم برای بازگشت آنها به کشور انجام شده و امیدواریم با همکاری پلیس بین‌الملل در اسرع وقت به کشور برگردند و به پرونده اتهامی آنها با حضور خودشان رسیدگی شود.

تکذیب خبر لغو موقت بخشی از تحریم‌ها

سخنگوی وزارت خارجه، ضمن تکذیب اخبار منتشرشده در خصوص لغو موقت بخشی از تحریم‌های به اصطلاح غیرهدفمند، این اظهارات را خبرسازی‌های غیرواقعی دانست که مشخص نیست با چه اهدافی صورت می‌گیرد.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی و امور سخنگویی وزارت خارجه، سید عباس موسوی در پاسخ به پرسش خبرنگاران افزود: این‌که شکست سیاست‌های تحریمی آمریکا موضوع مجادله اروپا و آمریکا باشد بعید نیست، اما آنچه به جمهوری اسلامی ایران مربوط می‌شود آن است که تحریم‌های یکجانبه آمریکا غیرقانونی و ظالمانه هستند و بر اساس برجام و قطعنامه ۲۲۳۱، آمریکا موظف است تمامی تحریم‌هایی را که با خروج خود از برجام مجددا اعمال کرده است لغو و بدون اثر کند.

پیش از این خبرگزاری ایلنا به نقل از یک منبع آگاه از پیشنهاد آلمان و انگلیس به آمریکا در خصوص لغو تحریم‌های غیرهدفمند خبر داده بود.

گفت‌وگو با وزیر پیشنهادی صمت که امروز برای گرفتن رای اعتماد به مجلس می‌رود

خودروسازان چاره‌ای جز داخلی‌سازی ندارند

میثم مهرپور
دبیر گروه اقتصاد

شاید بتوان وزارت صمت را بزرگ‌ترین وزارتخانه کشور دانست. وزارتخانه پرحاشیه‌ای که طی سال‌های اخیر همواره محل پرسش‌های مختلفی از سوی اصحاب رسانه بوده است. از تخصیص ارز ترجیحی تا نحوه تنظیم بازار شب عید، از وضعیت ذخایر غذایی کشور تا موضوع گرانفروشی و مقابله با واردات، از کیفیت و قیمت خودروهای ایرانی تا واردات ماشین‌های لوکس و... همه و همه از جمله مسائلی است که می‌توان در آن نقش برجسته‌ای را برای وزارت صمت متصور بود. جام جم در گفت‌وگویی با حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صمت به بررسی موضوعات حول محور این وزارتخانه پرداخته است.

شما چهار برنامه اصلی و چیزی حدود ده‌ها ریزبرنامه و بیش از ۱۷۰ پروژه را به‌عنوان برنامه‌هایتان در وزارت صمت برای یک سال آینده مطرح کرده‌اید. به نظرتان اگر از مجلس رای اعتماد کسب کنید فرصت یک ساله باقیمانده فرصت کافی برای اجرای این چهار برنامه کلی و ده‌ها و صدها برنامه جزئی و پروژه‌های تعریف‌شده هست؟

اتفاقا این سوالی است که خیلی دوست دارم در مجلس هم از من پرسیده شود. وزارت صمت ۲۱ معاونت و دستگاه در زیرمجموعه خود دارد. از طرفی ما حدود ۱۷۰ پروژه تا پایان دولت تعریف کرده‌ایم که اگر این تعداد پروژه را بر این ۲۱ دستگاه تحت فرمان وزارت صمت تقسیم کنیم به عبارتی هر دستگاه و معاونت باید حدود هشت پروژه را تا پایان سال اجرایی کند. به‌هرحال وزارت صمت وزارتخانه بزرگ و گسترده‌ای است و به نوعی از ادغام دو وزارتخانه شکل گرفته است. اگرچه برخی منتقد یکی شدن و پیوستن این وزارتخانه‌ها بودند اما به نظرم باید از فرصت طلایی پیوستگی این سه حوزه یعنی صنعت، معدن و تجارت استفاده کنیم. همواره بر سر مواردی چون تعرفه واردات، نرخ ارز و... اختلاف بوده است اما اگر من امروز به‌راحتی می‌گویم هر کالایی که در داخل تولید شود ما جلوی واردات آن را خواهیم بست دلیلش این است که مسؤولیت هر دو حوزه با وزیر صمت است. اگر صرفا مسؤولیت یکی از این حوزه‌ها با من بود باید سراغ وزیر بازرگانی می‌رفتم یا اگر وزیر بازرگانی بودم باید سراغ وزیر صنعت می‌رفتم. بنابراین درمجموع معتقدم این پیوستگی نه‌تنها بد نیست بلکه خوب است. امروز ما مدعی هستیم که باید جلوی واردات هر کالایی که مشابه داخلی آن وجود دارد گرفته شود. این ادعا به دلیل اختیاراتی است که وزیر صمت دارد.

یکی از موضوعاتی که برای مردم از اهمیت بالایی برخوردار است وضعیت سبد معیشتی خانوار و افزایش قیمت کالاهای اساسی است. نمی‌دانم شما خودتان خرید می‌کنید یا نه، اما واقعیت این است که قیمت‌ها در چند وقت اخیر به شدت افزایش داشته است.

ببینید، به‌هرحال شرایط شاخص‌های کلان بر تمام اقتصاد تاثیر داشته است. این مورد قبول است اما در این میان عده‌ای در بازار به‌صورت افسارگسیخته قیمت‌ها را افزایش داده‌اند. این افزایش قیمت‌ها قابل‌قبول نیست. واقعیت این است که دولت نسبت به معیشت مردم حساس است، یعنی این‌طور نیست که ما نسبت به معیشت مردم بی‌تفاوت باشیم. اگر دقت کنید حتی سال گذشته که نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی ۴۱ درصد بود تورم کالاهای اساسی که مورد حمایت دولت بود حدود ۲۵ درصد بود. یعنی دولت تلاش داشت تا کالاهای اساسی مردم با تورم کمتری مواجه شود.

از طریق تخصیص ارز ترجیحی؟

بله، البته امسال شرایط متفاوت است. افزایش شاخص‌های کلان اقتصادی روی تمام اقتصاد شما تاثیر دارد. متاسفانه در این فضا، انتظارات تورمی هم به افزایش قیمت‌ها دامن زده است. برای همین تلاش می‌کنیم با کنترل و نظارت بیشتر و البته ادامه همان سیاست‌های تنظیم بازار و البته افزایش تولید و به تبع آن افزایش عرضه بتوانیم قیمت‌ها را کنترل کنیم. اما حرف شما درست است و افراد حقوق‌بگیر مثل کارگران، کارمندان و بازنشستگان که حقوق‌های ثابت دارند به‌شدت تحت فشارند. به نظرم ما باید در چهار گروه مسکن، لوازم خانگی، خودرو و مایحتاج و ارزاق عمومی حمایت‌هایی را از اقشار مختلف انجام دهیم. دولت هم برای هر چهار حوزه برنامه دارد. البته در این میان بازار خودرو از سایر حوزه‌ها ملتهب‌تر است و طبیعتا کار سخت‌تری در این حوزه داریم؛ چراکه اقشار آسیب‌پذیر واقعا نمی‌توانند همین پراید را به عنوان ارزان‌ترین خودروی موجود در بازار خریداری کنند.

شما در برنامه‌هایتان به موضوع کاهش ارزبری تولید اشاره داشته‌اید. در حال حاضر کل تولید در کشور چقدر ارزبری دارد؟

میزان ارزبری تولید در صنایع مختلف، خیلی متفاوت است. مثلا ممکن است یک صنعت ۳۰ درصد و یک صنعت دیگر بیش از ۵۰ درصد نیازمند واردات باشد، حتی ممکن است ۹۰ درصد یک لباسشویی ساخت داخل اما یک لباسشویی دیگر فقط ۵۰ درصدش ساخت داخل باشد. بنابراین موضوع ارزبری کالا به کالا و صنعت به صنعت متفاوت است. اما اگر بخواهم یک عدد کلی به شما بگویم، می‌توان گفت ما سالانه ۱۲۰ میلیارد دلار تولیدات صنعتی داریم که برای این میزان تولید به چیزی حدود ۳۰ میلیارد دلار ارز نیاز داریم. یعنی تقریبا یک چهارم از مجموع تولید ما نیازمند ارز است، لذا می‌توان گفت تولید در ایران چیزی حدود ۲۵ درصد ارزبری دارد؛ البته همان‌طور که گفتم این ارزبری ممکن است در یک کالا ۹۰ درصد و در کالایی دیگر ۱۰ درصد باشد. البته نیاز تولید به ارزبری به این معناست که اگر این ۳۰ میلیارد دلار واردات را انجام ندهیم، تولید می‌لنگد و مجبوریم به جای ۳۰ میلیارد دلار، ۱۲۰ میلیارد دلار کالا وارد کنیم. بنابراین برنامه ما کاهش ارزبری تولید است و تلاش داریم امسال سه میلیارد دلار از این ۳۰ میلیارد دلار را کاهش دهیم. البته سال گذشته هم توانستیم یک میلیارد دلار از نیاز تولید به ارزبری و واردات را کاهش دهیم.

اگر اجازه بدهید به موضوع خودرو و قیمت‌گذاری آن بپردازیم. همان‌طور که می‌دانیم قیمت خودرو در ماه‌های اخیر افزایشی جهشی داشته است. از طرفی شما قیمت خودرو را خیلی به نرخ ارز و افزایش آن وابسته می‌دانید. به نظرتان راهکار این‌که هم تولیدکننده بتواند افزایش تولید دهد و هم مردم متقاضی قدرت خرید خودرو را داشته باشند باید چکار کرد؟

چند نگاه درباره قیمت‌گذاری خودرو مطرح است. عده‌ای می‌گویند اصلا قیمت‌گذاری نباشد و همه‌چیز به‌طور کل آزاد باشد که خب طبیعتا ما به این رویکرد اعتقادی نداریم؛ چرا که تولید خودرو در کشور ما به نوعی در انحصار است و این آزادسازی در قیمت‌گذاری باعث می‌شود خودروسازها نه به سراغ بهره‌وری بروند و نه انگیزه‌ای برای کاهش هزینه‌هایشان داشته باشند؛ چراکه هم قیمت‌گذاری آزاد و هم تولید در انحصار دو تولیدکننده بزرگ است. لذا خودروسازها به‌راحتی می‌توانند قیمت‌ها را افزایش دهند. لذا ما با نگاه آزادسازی قیمت موافق نیستیم. از طرفی عده‌ای معتقدند باید قیمت‌گذاری تثبیتی انجام شود. ما طرفدار این نگاه هم نیستیم. ما می‌گوییم خودروساز با لحاظ کردن بهره‌وری باید بتواند خودرو را حداقل به اندازه قیمت تمام‌شده‌اش بفروشد.

چون به هرحال این حداقل قیمت ممکن برای فروش است. به هرحال در صنعت خودروسازی که سهامدار غیر نیز دارد و سهامش در بورس عرضه می‌شود، شرکت خودروساز نمی‌تواند خودش را متضرر کند. جمع‌بندی نگاه ما در وزارت صمت این است که خودروساز باید خودروی تولید شده خود را حداقل به قیمت تمام شده خودرو بفروشد؛ البته حتی اگر خودرو با همان قیمت تمام‌شده نیز به فروش برسد خیلی‌ها نمی‌توانند خودرو بخرند برای همین خودروساز باید بتواند در کنار این اقدام چند کار دیگر را که وزارت صمت بر خودروسازان تکلیف کرده، انجام دهد. یکی این‌که حتما در داخلی‌سازی شرکت کند چراکه هرقدر ارزبری خودرو کاهش یابد قیمت تمام شده آن نیز کاهش می‌یابد. اقدام دوم فروش دارایی‌های غیرمولد است، تا خودروسازان از محل فروش این دارایی‌ها بتوانند هزینه‌های خود را جبران کنند. مثلا سود تسهیلات بانکی در قیمت تمام‌شده خودروسازان سهم قابل توجهی دارد، وقتی خودروسازان دارایی‌های غیرمولدشان را بفروشند و تسهیلات بانکی را پرداخت و به نوعی تسویه کنند، طبیعتا هزینه‌های تمام‌شده خودروساز نیز کاهش می‌یابد. موضوع دیگر، افزایش بهره‌وری است که خودروسازان با افزایش بهره‌وری می‌توانند قیمت‌ها را کاهش دهند.

شما به بومی‌سازی قطعات اشاره کردید، این موضوع سال‌هاست مطرح است. به نظرتان بزرگ‌ترین مانع در راستای بومی‌سازی قطعات طی این سال‌ها چه بوده است؟

ابتدا توجه داشته باشید همین خودروسازی که امروز مردم در صف خرید خودروهایش هستند همان خودروسازی است که تا چند سال پیش به مردم وام می‌داد تا از او خودرو بخرند. به نظرم شرایط تحریمی، موضوع نرخ ارز، ممنوعیت واردات، سخت‌شدن تامین نهاده‌های خودروسازان و... انگیزه خوبی است تا این ده سالی که موضوع بومی‌سازی مطرح بوده اما به نتیجه نرسیده را در یکی دو سال میانبر زده و طی کنند. واقعیت این است که شرایط امروز ما با گذشته متفاوت است. در گذشته تا خودروسازان اراده می‌کردند ارز کافی وجود داشت و خودروسازان به‌راحتی می‌توانستند قطعه وارد کنند، اما امروز شرایط متفاوت است، خودروسازان برای روی پای خود ایستادن انگیزه دارند. می‌خواهم بگویم اگر خودروساز در سال‌های قبل از محل داخلی‌سازی می‌توانست هزینه‌های خود را کاهش دهد و در واقع برای این‌که هزینه‌هایش را کاهش دهد داخلی‌سازی می‌کرد. اما امروز برای حیات خود و ادامه فعالیتش مجبور به داخلی‌سازی است.

البته ممکن است این اتفاق در آینده رخ دهد اما متاسفانه این نگرانی وجود دارد که اگر تحریم‌ها برداشته شود و فروش نفت از سر گرفته شود و مشکلات ارزی رفع شود. دوباره روند گذشته و حرکت به سمت واردات نیز تشدید شود. متاسفانه به رغم حضور دو دهه‌ای شرکت‌های خودروساز در ایران به محض خروج این شرکت‌ها از کشور ما با کمبود قطعات و نیاز به واردات مواجه شدیم. شاید دلیل اصلی این موضوع این است که ما از ابتدا و بیس پلیت تولید را با شرکت‌های خارجی آغاز نکردیم بلکه در میانه راه به آنها پیوستیم و همین باعث شده ما خودروساز نشویم. شما برنامه‌ای برای این موضوع دارید؟

سوال شما دو بخش دارد. من وقتی با شرکت‌های خودروساز صحبت می‌کنم همین موضوع را سوال می‌کنند که اگر فردا دوباره صادرات نفت افزایش یافت و درآمد کشور زیاد شد چه اتفاقی خواهد افتاد؟ باید این سیاست به عنوان یک سیاست دائم و پایدار در کشور تعریف شود. اصلا نباید این نگاه متکی به یک فرد یا وزیر باشد بلکه باید به یک اصل و قانون تبدیل شود. تصور من این است که چون فرانسوی‌ها و کره‌ای‌ها چند بار امتحان پس داده‌اند و هربار که به ایران آمدند بازار ما را در اختیار گرفتند اما تا آمریکایی‌ها کوچکترین اخمی کرده‌اند خیلی زود از کشور خارج شدند. این اتفاقات باید یک درس عبرت برای مسوولان ما باشد تا دیگر به این راحتی‌ها بازار را در اختیار شرکت‌های خارجی به خصوص کره‌ای‌ها قرار ندهند. راجع به پلت‌فرم مشترک که شما هم به آن اشاره کردید این موضوع مطرح است ما همین الان با کشورهایی که حاضرند با ما کار کنند فعالیت‌هایی را شروع کردیم و بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاران ما در این حوزه در حال فعالیت هستند تا بتوانیم یک پلت‌فرم مشترک را از ابتدا آغاز کنیم.

بحث دیگر، موضوع ارز ۴۲۰۰ تومانی است؛ موافق دلار ۴۲۰۰ تومانی هستید یا نه؟ به هرحال چیزی حدود ۴۰ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی طی دو سال قبل برای واردات داده شده است.

من سال ۹۸ را می‌گویم که خودم حضور داشتم. در این سال ۱۴ میلیارد دلار ارز ترجیحی تخصیص یافت که ۱۰ میلیارد دلار برای کالای اساسی و حدود یک میلیارد دلار برای کود و سم کشاورزی و حدود سه میلیارد دلار برای دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص داده شد. اما این عدد ۱۴ میلیارد دلار سال گذشته، امسال به ۸ میلیارد دلار رسیده است. یعنی ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص یافته در سال جاری حدود ۶ میلیارد دلار از سال گذشته کمتر است. درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی هم باید بگویم حتما با حذف آن موافقم. اما، گیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی فشار ایجاد شده به دهک‌های پایین درآمدی است. ارز ۴۲۰۰ تومانی تا سال قبل بیشتر به سمت دهک‌های پایین درآمدی می‌رفت. برای مثال هر کیلو برنج خارجی تا سال گذشته ۸۰۰۰ تومان بود اما الان برنج هندی به ۱۹ هزار تومان رسیده است لذا توصیه ما این است که همزمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی این اقشار و حمایت از آنها نیز دیده شود. در واقع باید در کنار حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، سیاست‌های جبرانی نیز داشته باشیم حالا یا از طریق سهمیه ویژه به این اقشار یا پرداخت مابه‌التفاوت ریالی باید این شکاف تامین و جبران شود. اصلا همه جای دنیا وقتی آزادسازی شکل می‌گیرد باید اقشار هدف نیز دیده شوند.

> واقعیت این است که دولت نسبت به معیشت مردم حساس است، یعنی این طور نیست که ما به زندگی مردم بی تفاوت باشیم. اگر دقت کنید حتی سال گذشته که نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی ۴۱ درصد بود، تورم کالاهای اساسی مورد حمایت دولت، حدود ۲۵ درصد بود. یعنی دولت تلاش داشت کالاهای اساسی مردم با تورم کمتری مواجه شود

یکی از موضوعاتی که شما در برنامه‌هایتان هم به آن اشاره کرده‌اید بحث گسترش و توجه به دیپلماسی اقتصادی است. الان وضعیت کشور چگونه است؟ گویا الان بیشتر از سه رایزن بازرگانی در کشورهای همسایه نداریم. معاون شما و رئیس کل سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگویی که در روزهای گذشته با ما داشتند گفته بودند ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری صادرات ایران به کشورهای همسایه وجود دارد اما این رقم در حال حاضر حدود ۲۴ میلیارد دلار است. به نظرتان این امکان وجود دارد که در سال ۹۹ این رقم با افزایش قابل توجهی مواجه شود؟

ما تصمیم داشتیم در ۱۵ کشور همسایه رایزن‌هایی را مستقر کنیم اما تاکنون موفق به این کار نشده‌ایم، پس از این منظر در وضعیت مناسبی قرار نداریم.

چرا؟

به دلایل مختلف، شاید یکی از آنها تامین منابع بوده است. منتها سعی می‌کنیم روش‌های دیگری را پیدا کنیم. ما ۱۰۰ میلیارد دلار توان داریم و دنبال این هستیم که حداقل ۲۴ میلیارد دلار فعلی را به ۴۸ میلیارد دلار برسانیم. اما تحقق این موضوع مستلزم یک سری اقدامات است. گسترش خطوط ریلی با کشورهای همسایه، گذرگاه‌های مرزی، جاده، پایانه صادراتی و.... از زیرساخت‌های مورد نیاز برای افزایش صادرات است. سال گذشته می‌خواستیم از ظرفیت اتاق‌های بازرگانی استفاده کنیم تا یک نفر از سوی آنها با حکم وزارت صمت برای کل بازارهای ما در این کشورها بازاریابی کند. شاید مبالغه نباشد که بگویم الان یکسال است دنبال تحقق این برنامه‌ها هستم ولی هنوز موفق نشده‌ام. یعنی نتوانستم از مسیرهای دولتی رایزن مستقر کنم همین طور نتوانسته‌ایم از طریق اتاق‌های بازرگانی نماینده تام‌الاختیار تجاری مستقر کنیم. ما مطالعات مختلفی داریم که کشورهایی مثل ترکیه که همسایه ما هستند به ازای هر رایزن اقتصادی صادراتشان با چند درصد افزایش مواجه شده است. البته سال گذشته وزارت خارجه در راستای کمک به تجارت خارجی دستورالعملی صادر و آن را به سفارت‌خانه‌ها ابلاغ کرد. آقای ظریف معتقدند همه کارهای وزارت خارجه از جنس اقتصادی است یعنی سفرای ما در تمام کشورها ماموریتی بالاتر از توسعه صادرات کالاهای ایرانی ندارند.

> ما سالانه ۱۲۰ میلیارد دلار تولیدات صنعتی داریم که برای این میزان تولید به چیزی حدود ۳۰ میلیارد دلار ارز نیاز داریم. یعنی تقریبا یک چهارم مجموع تولید ما نیازمند ارز است، لذا می‌توان گفت تولید در ایران چیزی حدود ۲۵ درصد ارزبری دارد که ممکن است در یک کالا ۹۰ درصد و در کالایی دیگر ۱۰ درصد باشد

> فرانسوی‌ها و کره‌ای‌ها چند بار امتحان پس داده‌اند و هر بارکه به ایران آمدند بازار ما را در اختیار گرفتند اما تا آمریکایی‌ها کوچکترین اخمی کرده‌اند خیلی زود از کشور خارج شدند. این اتفاقات باید یک درس عبرت برای مسوولان ما باشد

نقش رایزن یا نماینده تام‌الاختیار اقتصادی و کمک آن به افزایش صادرات کاملا درست است اما یک بحث مربوط به تولید داخلی است. برخی تولیدات داخلی ما گویا با هدف صادرات تولید نمی‌شوند. نمونه بارز آن محصولات و تولیدات کشاورزی است. با این‌که این توانمندی در ایران وجود دارد اما به دلیل این‌که تولید محصولات کشاورزی ما در مقیاس‌های کوچک است. ما توانایی صادراتی بالایی نداریم؟

آقای جهانگیری همین حرف شما را در روز ملی صادرات زدند. متاسفانه وقتی می‌خواهیم یک میوه یا محصول کشاورزی مشخص را به کشوری مانند روسیه صادر کنیم باید به ۲۰۰ تولیدکننده و صادرکننده بگوییم و سفارش بدهیم چراکه این قدر مقیاس تولیدات ما کوچک است که نمی‌توانید یک نفر پیدا کنید که توانایی صادرات ۱۰۰ هزار تن از این میوه را داشته باشد. یعنی یکی از مشکلات ما همان طور که گفتید در تولید با اشل‌های کوچک است. موضوع دوم زیر ساخت‌های تجاری است. من بارها به دوستانی که در جنوب کرمان هستند گفته‌ام هر وقت شما مشکل گوجه دارید یا گوجه را بیرون می‌ریزید دلیل آن ضعف کشور در زیر ساخت‌های تجاری مثل ناوگان حمل و نقل، چرخه سرد، سرتینگ، بسته‌بندی و... است. اما الان به دلیل محدودیت‌های ارزی ناشی از فروش نفت به این نتیجه رسیده‌ایم که صادرات تنها راه نجات کشور است. ما تازه به این یقین رسیده‌ایم که صادرات خیلی مهم است چون مجبور به امتحان کردن اقتصاد بدون نفت شده‌ایم. می‌خواهم بگویم به نظرم صادرات غیرنفتی به‌تازگی مسیر اصلی خود را پیدا کرده است.