کوتاه‌تر از گزارش

رنگ آبی کرونا و اولویت‌بندی واکسیناسیون

دیروز و در جدیدترین جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، آمار شـــهرها ازنظر رنگ‌بندی کرونایی اعلام شد ، طوری که حالا هفت شهر با وضعیت قرمز، ۳۰شـــهر با وضعیت نارنجی، ۲۱۹شهر با وضعیت زرد و ۱۹۲شهر با وضعیت آبی داریم اما تعریف رنگ آبی در بین رنگ‌بندی‌های کرونایی شهرها، تازه‌ترین تصمیم ستاد بود.

علیرضا رئیسی، سخنگوی ســـتاد ملی مقابله با کرونـــا درباره ورود رنگ جدیـــد به رنگ‌بندی شـــهرها گفت: در کشور ۴۱۱ شـــهر با وضعیت زرد داریـــم اما میزان بســـتری در ۱۹۲شـــهر از شـــهرهای زرد کمتر اســـت و به علت مناسب بودن وضعیت بیماری در این ۱۹۲شـــهر، رنگ آبی تعریف شـــد تـــا اعمـــال محدودیت‌های کمتر در این شهرها نســـبت به شهرهای زرد انجام شود.

حالا طبق این مصوبات در شـــهرهای آبی منع تردد بین‌شـــهری وجود ندارد و همه مشاغل بـــا رعایت پروتکل‌هـــای بهداشـــتی که اعلام می‌شـــود، می‌توانند فعالیت کنند، البته منع تردد بین‌شـــهری در شـــهرهای زرد هم وجود ندارد امـــا منع تردد از ســـاعت ۲۱ تـــا ۴ صبح همچنان برقرار است.

اما کاهش میزان بستری و مرگ‌ومیرهای ناشی از کرونا، دیگر خبر نســـبتا خوش ســـخنگوی ستاد در جلسه روز گذشته بود:« در کشور روند بیماری به‌گونه‌ای اســـت کـــه ۸۰ درصد میزان بستری کم شـــده و حدود ۷۰ درصد از مرگ‌ومیر کاهش یافته است.»

آن‌طور کـــه رئیســـی می‌گوید، در حـــال حاضر به‌جز اســـتان‌های شـــمالی، همه اســـتان‌ها وضعیت مناســـبی دارند؛ خبر خوبی که طبیعتا نتیجه رعایت و همکاری همـــه مردم در اجرای محدودیت‌هاست.

هم‌اکنون اســـتان مازندران بیشـــترین موارد ابتلا به کرونا را دارد. اســـتان گلستان و گیلان نیز نیازمند مراقبت بیشـــتری هستند. درواقع هفت شهر در کشور در وضعیت قرمز هستند که از این هفت شـــهر، پنج شـــهر آمل، ساری، فریدونکنار، قائمشـــهر و نـــکا در مازندران و دو شـــهر بندرگز و کردکوی در استان گلستان قـــرار دارند کـــه نیازمنـــد مراقبت بیشـــتری هســـتند و محدودیت‌های مناطق قرمز را باید رعایت کنند.

اولویت‌بندی واکسیناسیون

اما اولویت‌بندی چهار فازی واکسیناسیون در کشور، یکی دیگر از مهم‌ترین خبرهای به گوش رسیده از ستاد ملی مقابله با کروناست؛ آن‌قدر که کلیات ســـند ملی واکسیناســـیون کرونا در جلسه روز گذشته تصویب شد.

تهیه این ســـند بر اســـاس شـــواهد علمی و اولویت‌بندی‌هـــا در دنیـــا انجام‌شـــده که براساس بار بیماری، میزان شیوع بیماری‌های پرخطر و زمینـــه‌ای به تفکیک هر اســـتان و شهرســـتان مشخص‌شـــده و اولویت‌بندی انجام‌گرفته برای تزریق واکســـن کرونا در چهار فاز است.

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا دراین‌باره گفت: «در فـــاز اول، اولویت دریافت واکســـن با کادر بهداشـــت و درمان اســـت کـــه به‌طور مستقیم با بیماری سروکار دارند، مثل افرادی که در آی سی‌یو و بخش بســـتری مشغولند یا افرادی که در سرای سالمندان و آسایشگاه‌ها هســـتند مثل جانبازان شـــیمیایی و بیماران تنفسی که یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار نفرند.»

ســـخنگوی ســـتاد ملی مقابله با کرونا، درباره فازهـــای دوم و ســـوم و چهـــارم اولویت‌های واکسیناســـیون توضیح داد: «در فاز دوم سایر گروه‌های پرخطر مثل سالمندان بالای ۶۵ سال و همچنین افرادی که دچـــار بیماری زمینه‌ای هستند، واکسینه می‌شوند.»

به گفته او فاز ســـوم هم برای مراکز تجمعی و افرادی اســـت که ریســـک کمتری نسبت به فاز دومی‌هـــا دارند. فاز چهـــارم نیز برای واکسیناســـیون عموم مـــردم خواهد بود، واکسیناســـیونی که قرار اســـت با واکسن تولید داخل و واکســـن‌های خریداری‌شده انجام شود.

تهران زرد شد اما محدودیت‌ها ادامه دارد

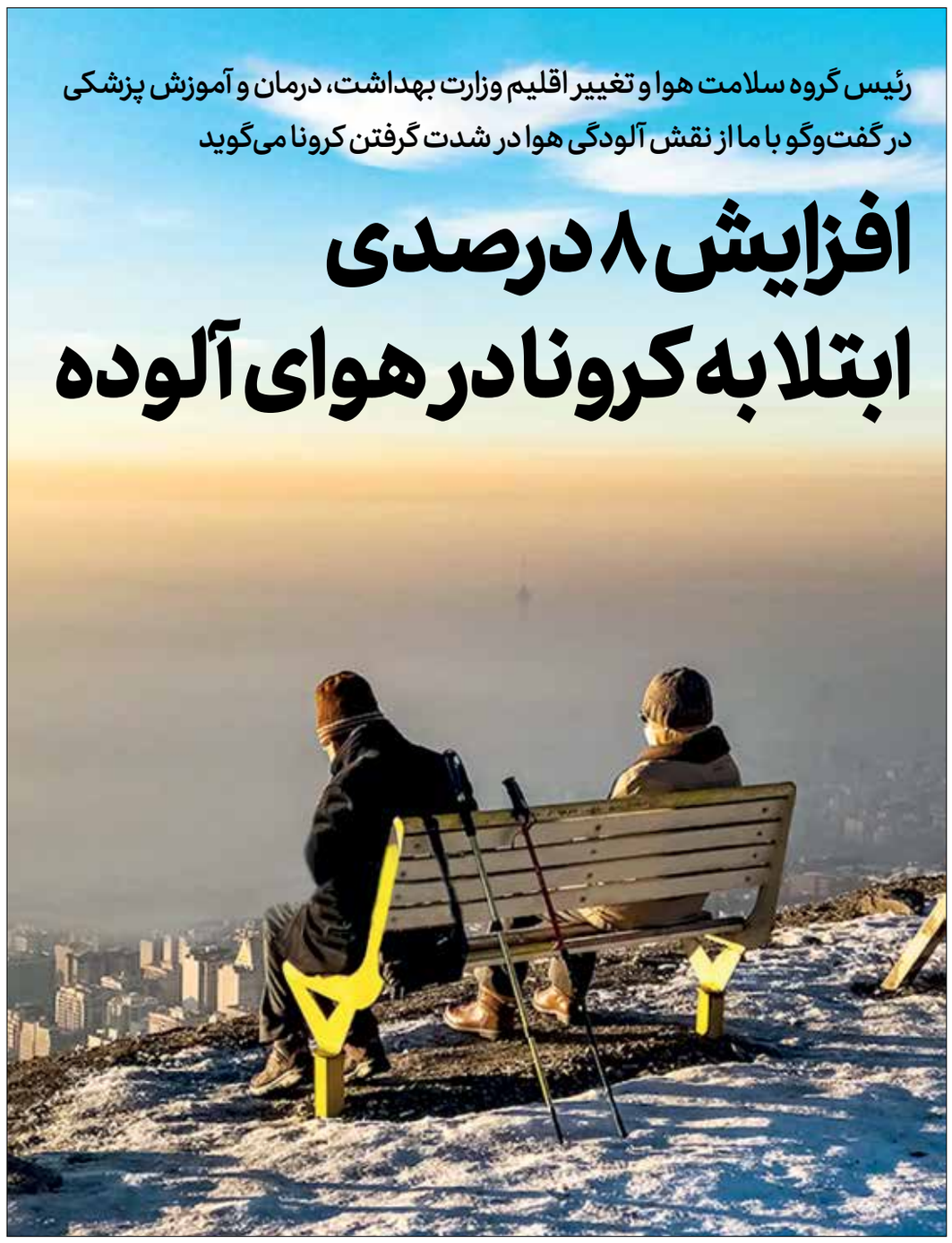
علیرضا زالی، فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران، وضعیت کرونایی تهران را زرد اعلام کرد و گفت: در این شرایط دو سوم کارکنان دستگاه‌ها و نهادها باید در محل کار خود حضور پیدا کنند. وی افزود: دورکاری کارکنان گروه بیماران پرخطر ۱۵گانه مانند بیماران قلبی و عروقی، دیابتی و افراد بالای ۶۰ سال همچنان ادامه دارد. زالی ادامه داد: برگزاری مراسم آیینی و مذهبی مانند نماز جمعه کماکان تعطیل است و برپایی اجتماعات بیشتر از ۳۰ نفر در فضاهای سرپوشیده همچنان در شهرها با وضعیت زرد محدودیت دارد./ایرنا

۷۰ درصد مراجعان مرکز طبی کودکان از مناطق محروم می‌آیند

رضا شروین‌بدو، رئیس مرکز طبی کودکان با اشـــاره به این‌که بیش از ۷۰ درصد بیماران مرکز طبی کودکان از مناطق محروم هستند، افزود: متأســـفانه در پایتخت هم با کمبود بیمارستان کودکان مواجهیم. وی افزود: فقط پنج بیمارستان کودکان در تهران وجود دارد که پاسخگوی حجم مراجعات روزانه از اقصی نقاط کشور نیستند./مهر

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با ما از نقش آلودگی هوا در شدت گرفتن کرونا می‌گوید

افزایش ۸ درصدی ابتلا به کرونا در هوای آلوده



این روزها وقتی از ارتفاعات توچال به تهران نگاه می‌کنید شهری در محاصره آلودگی هوا را می‌بینید هرچند آبی آسمان در ارتفاعات هنوز به چشم می‌آید

عکس: میزان

شاهسونی: بعد از تصویب قانون هوای پاک، آیین‌نامه خوبی برای مهار آلودگی هوا در نظر گرفته شد، اما خودروسازها و صنایع بانفوذی که دارند، اجرا شدن آیین‌نامه را مدام لغو می‌کنند. یا به تاخیر می‌اندازند

لیلا شوقی

جامعه

«تا سه شـــنبه منتظر کاهش آلودگی هوا نباشید»، این را کارشناســـان هواشناسی گوشـــزد می‌کنند. آنها امیدوارند با وزش باد شهروندان اندکی مجال تنفس پیدا کنند. واقعیت این است که مدت‌هاســـت کنترل هوای کلانشهرها به دست باد و باران سپرده شده است، زیرا بســـیاری از مدیران اراده‌ای برای اجرای قانون هوای پاک ندارند. محیط زیست می‌گوید زورش به متخلفان نمی‌رسد، خودروسازان و صنایع می‌گویند دست‌شـــان به دلیل تحریم‌ها بسته اســـت و نمی‌توانند محصولات و دستگاه‌های آلاینده‌شان را به‌روز کنند، وزارت بهداشـــت نیز می‌گوید برای برخورد با متخلفان نامه‌نگاری می‌کند. همه این موارد ثابت می‌کند که مدیران کنترل آلودگی هوا را به دست باد و باران سپرده‌اند. اما در شرایطی که خبری از باد و باران نیست شهروندان باید بسازند و بسوزند. در ادامه با عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشـــت درباره این مسائل صحبت می‌کنیم، او مدیری است که علت آلودگی هوای کلانشهرها را ناهماهنگی بین دستگاهی و نیز تحریم‌هایی که علیه کشور در نظر گرفته شده است می‌داند. با این حال او تایید می‌کند که وقتی چتر آلودگی روی سر کلانشهرها پهن می‌شود، احتمال ابتلا به کرونا حدود ۸ درصد بیشتر می‌شود.

آلودگی هوا چقدر روی افزایش تعداد ابتلا به ویروس کرونا تاثیرگذار است؟

براســـاس تحقیقاتی که در دنیا انجام شـــده است و شـــواهدی که در این تحقیقات وجود دارد، آلودگی هوا بر شدت بیماری و نیز افزایش ابتـــلا تاثیرگذار اســـت. در مطالعـــه‌ای که در دانشگاه هاروارد انجام شده است، با افزایش غلظت آلودگی، حدود ۸ درصد احتمال ابتلا به بیماری کرونا افزایش پیدا می‌کند.

این درحالی است که براساس اعلام اورژانس مراجعه بیمـــاران قلبی و تنفســـی در روزهای آلوده به بیمارستان‌ها حدود ۱۵ درصد بیشتر شده است، کلانشـــهرهایی مانند اصفهان، کـــرج و اراک با این مســـاله بیشـــتر روبه‌رو هستند.

پس باید منتظـــر افزایش ابتـــلا به کرونا باشیم؟

کاهش آمـــار ابتلا در ایـــن روزها، بـــه دلیل اســـتفاده مردم از ماسک اســـت. استفاده از ماسک، باعث می‌شود مردم کمتر در معرض آلاینده‌ها قرار داشته باشند اما این بدان معنا نیست که ما شاهد افزایش ابتلا نخواهیم بود. ممکن اســـت، دو هفته دیگر یا حتی بیشتر، آمار ابتلا و حتی مرگ و میر ناشی از بیماری کرونا افزایش پیدا کند.

دلایل افزایش آلودگی هوا سال‌هاســـت مشخص است، چرا برای کنترل شرایط اقدامی انجام نمی‌شود؟

بله دلایل اصلی به وجود آمـــدن آلودگی هوا را می‌دانیـــم اما باید بدانید کـــه بحث آلودگی هوا، به دســـتگاه‌های مختلف کشور مربوط می‌شـــود. خودروهای فرســـوده، ســـوخت غیراستاندارد صنایع و نیز موتورسیکلت‌ها از دلایل افزایش آلودگی هوا هستند. اما بخش عمده‌ای از این مشکلات به دلیل تحریم‌های شدیدی است که علیه کشـــور درنظر گرفته شده است. سیستم نیروگاه‌های کشور، باید به روز شود، اما چون این مهم انجام نشده به آلودگی هوا دامن می‌زند. نکته اینجاســـت که گاهی به‌روزرسانی سیستم کنترل آلاینده‌های یک نیروگاه، از هزینه ســـاخت یـــک نیروگاه بیشتر است و در شـــرایطی که در تحریم به سر می‌بریم، نمی‌توانیم دستگاه‌ها را به روز کنیم.

اما بـــرای افزایـــش کیفیـــت خودروهای ساخت داخل نیز تلاش نشده است.

قرار بـــود خودروهای دیزلی، بـــه فیلتر دوده تجهیز شوند، در سال ۹۶ تجهیز این خودروها به فیلتر دوده ده تـــا ۱۵ میلیون تومان هزینه داشت، حالا که قیمت دلار افزایش پیدا کرده و قدرت خرید هم پایین‌تر آمده است، امکان تجهیز وجـــود ندارد، بنابرایـــن تحریم بخش مهمی از دلایل آلودگی هواست.

اما تا پیش از تشدید تحریم‌ها نیز اراده‌ای برای بهبود این شرایط نبود.

بلـــه. مشـــکل از هماهنگی بین بخشـــی و نبود نظارت بین دســـتگاهی هم است. نکته اینجاست که تعامل بین دســـتگاهی برای از بین رفتن آلودگی هوا وجود ندارد و مشکلات مالی ناشـــی از تحریم هم دست به دست هم داده است تا مدیریت درستی برای از بین رفتن آلودگی هوا ایجاد نشود.

اما خســـارتی کـــه آلودگی هوا به کشـــور تحمیل می‌کند قابل توجه است.

صدمه بـــه اقتصاد یـــک طرف ماجراســـت، بیماری‌ها و مرگ ناشـــی از آلودگـــی هوا از آن ناگوارتر است.

گفته می‌شود هر سال حدود ۴۰۰۰ تهرانی به خاطـــر آلودگی هـــوا جـــان خود را از دســـت می‌دهند.

بله متاســـفانه، بعد از تصویـــب قانون هوای پاک، آیین‌نامه خوبی برای مهـــار آلودگی هوا درنظر گرفته شـــد اما خودروســـازها و صنایع بانفوذی که دارند، اجرا شدن آیین‌نامه را مدام لغو می‌کنند یا به تاخیر می‌اندازند.

چرا وزارت بهداشـــت و درمـــان به عنوان متولی ســـلامت مردم، برای جلوگیـــری از این تخلفات وارد عمل نمی‌شود؟

متولی ســـلامت، وزارت بهداشـــت و درمان است، اما برخورد با متخلفان این حوزه مانند صنایـــع آلاینده، ســـوخت غیر اســـتاندارد و نظارت بر اجـــرای قانون هوای پـــاک، وظیفه سازمان حفاظت محیط‌زیســـت است. ما در کارگروه‌هایی کـــه برای آلودگی هوا تشـــکیل می‌شود شـــرکت و نظراتمان را اعلام می‌کنیم اما مثلا سازندگان موتورســـیکلت‌ها مهلت می‌خواهند تا قانون هوای پـــاک را اجرا نکنند چرا که می‌گویند، پول ندارند و کارکنان‌شـــان بیکار می‌شوند. در شـــرکت‌های خودروسازی هـــم اکنون بایـــد تولیـــد خودرو براســـاس اســـتانداردهای یورو پنج باشد اما معضلات اقتصادی و تحریم‌ها و نبود مدیریت مناسب در بعضی از سیستم‌ها و بروکراسی اداری این اجازه را نمی‌دهد.

اینهـــا بهانـــه آنهاســـت. چرا شـــکایت نمی‌کنید؟

مجوز پلاک خـــودرو و مورتورســـیکلت‌ها را محیط‌زیســـت می‌دهد و اعداد و ارقام آلودگی هوا هم دســـت آنهاســـت. محیط‌زیســـت نیز تا به حـــال اقداماتی انجـــام داده اما بهانه خودروسازان بیکاری و اخراج نیروی کار است و با این بهانه‌ها، وارد عمل می‌شـــوند و قانون را زیرپا می‌گذارند.

شـــما چرا بـــه عنـــوان متولی ســـلامت دست‌روی دست گذاشته‌اید؟

در مواردی که تخلفـــات را ببینیم، نامه‌نگاری می‌کنیم از دستگاه‌های متخلف می‌خواهیم طبق قانـــون عمـــل کنند وزارت بهداشـــت و درمـــان در موضـــوع آلودگـــی هـــوا نقش مطالبه‌گری دارد.

قبول دارید که دســـتگاه‌های متخلف به حرفتان گوش نمی‌کنند؟

ما مکاتبات‌مان را انجـــام می‌دهیم، موضوع اینجاســـت که هماهنگی بین بخشی وجود ندارد و بعضی از تصمیمات به علت شـــرایط تحریم گرفته می‌شود.

اما حالا که آلودگی هوا باعث افزایش تعداد مبتلایان به کرونا می‌شود باید اقدام کنید.

ما راهکارهایمان را به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارائه دادیم؛ منـــع تردد شـــبانه و ممنوعیت سوخت مازوت در صنایع از این راهکارهاست. مثلا درخصوص ممنوعیت ســـوخت مازوت، کارخانه‌ای در اراک هم تعطیل شد.

ممنوعیت تردد و حتی دورکاری کارمندان پیش از شـــیوع کرونا برای مهـــار آلودگی هوا اعمال می‌شد، این روزها اما به نظر می‌رسد این تصمیم‌ها دیگر راهگشا نیستند.

اگر ممنوعیت تردد و دورکاری وجود نداشت، وضعیـــت آلودگی هـــوا از ایـــن خطرناک‌تر و بحرانی‌تر می‌شـــد. اثرات این راهکارها باعث شـــده اســـت که امروز آلودگی هوای شهرها به مرحله خطرناک نرســـد. مصرف ســـوخت افزایش پیدا کرده اســـت و برخـــی صنایع از ســـوخت نامناســـب مانند مازوت استفاده می‌کننـــد. به‌جز این، بـــه نظر می‌آیـــد آماری که دربـــاره تـــردد خودروها عنوان می‌شـــود نادرست است.

اگر شـــرایط بحرانی شـــد آیا کلانشهرهای آلوده تعطیل می‌شوند؟

کمیته اضطـــرار آلودگی هـــوا دراین خصوص تصمیم می‌گیرد، تعطیلی و طرح زوج یا فرد از در منزل یکی از راه‌های کوتاه‌مدت است.

راهکار بلندمدت چیست؟

اجرا شدن قانون هوای پاک.

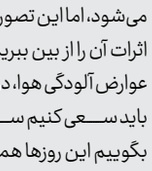
که البته اجرا نمی‌شود.

بله، متاسفانه اجرا نمی‌شـــود و اراده مناسبی هم برای اجرا شدن این قانون وجود ندارد.

به نظر می‌رسد، شـــیوع کرونا سبب شده وزارت بهداشت آن طور که باید به مسائل دیگر مانند آلودگی هوا نپردازد.

هر چه کـــه مربوط به ســـلامت باشـــد، جزو اولویت‌های وزارت بهداشت و درمان است و ما همزمان هر دو را انجـــام می‌دهیم. ما هر روز نمونه‌برداری و غربالگری افراد مبتلا را در کشور انجام می‌دهیم و بیمارانی را که به دلیل آلودگی هوا به بیمارستان‌ها مراجعه می‌کنند، درمان می‌کنیم. هـــر زمانی که هوا آلوده شـــد، اعلام عمومی می‌کنیم تا مردم مراقب سلامت خود باشـــند. وزارت بهداشـــت باید هزینه درمان بیماری‌های ناشـــی از آلودگی هـــوا و درمان بیماران مبتلا به کووید-۱۹ را بپردازد.

عوارض آلودگی هوا از دیدگاه یک فوق‌تخصص ریه



دکتر علی‌رضا اسلامی‌نژاد

فوق‌تخصص ریه

آلودگی هوا فارغ از علت و چرایی‌اش، عوارض متعددی برای انسان دارد؛ عوارضی که گاهی حاد است و گاهی مزمن. سوزش چشم، خارش گلو، سرفه، تنگی نفس و... علائمی هستند که در مواردی حاد و باعث تشدید و ایجاد بیماری‌های زمینه‌ای مانند آسم، برونشیت و... می‌شـــوند؛ عوارضی که گاهی آنقدر پیش می‌رود که بر قلـــب و عروق هـــم تاثیر می‌گـــذارد. آنقدر که در روزهای آلوده، تعداد سکته‌های قلبی هم افزایش قابل‌توجهی پیدا می‌کند. ضمـــن این‌که عوارض نورولوژیک مثل ســـردرد، سرگیجه و علائم روحی و روانی مثل بی‌خوابی، نبود تمرکز، پرخاشگری، افسردگی و... هم از دیگر پیامدهای این روزهای آلوده شـــهر برای همه ما است. شـــاید بپرسید آلودگی هوا چطور می‌تواند چنین عوارضی را در بدن به وجود بیاورد؟ اگر بخواهیم به زبان ساده توضیح دهیم، باید بگوییم زمانی که مواد آلاینده وارد بدن می‌شـــود، ریه، قلـــب و... به این مواد عکس‌العمل نشـــان می‌دهند که این عکس‌العمل به صورت التهاب بروز پیدا می‌کند و این التهاب، باعث تخریب بافت‌های بدن مثل بافت ریه می‌شود. طبیعی است اگر انسان به صورت طولانی‌مدت در مواجهه با عوامل محرک که می‌تواند اثر حاد داشـــته باشند، قرار بگیرد، با ایجاد و تشـــدید بیماری روبـــه‌رو می‌شـــود و در نهایت مجبور بـــه مراجعه به بیمارستان است. در واقع در مواجهه طولانی‌مدت با آلودگی هوا، یك التهاب مزمن در تمام بدن ایجاد می‌شـــود و متاسفانه باید بگوییم که هیچ سیســـتم و ارگانی از بدن نیست که تحت‌تاثیر این عوارض مزمن قرار نگیرد. نکته مهم این است که می‌توان تنفس در هوای آلوده را از جهاتی به سیگار کشیدن هم تشـــبیه کرد؛ البته که در آلودگی هوا موادی وجود دارد که در ســـیگار نیســـت و بالعکس، اما از این نظر که تنفس در هوای آلوده و سیگار کشیدن، فرد را مستعد بیماری‌های قلبی و ریوی می‌کند، به همدیگر شبیه هستند و اثراتی خطرناك بر سلامت انســـان دارند. اما تغذیه در این میان چه اهمیتی دارد؟ در مواجهه با آلودگی هوا، ما با یك استرس اکسیداتیو، یعنی آزاد شدن رادیکال‌های آزاد اکسیژن روبه‌رو هستیم. بنابراین یك رژیم غذایی حاوی مواد آنتی‌اکســـیدان، می‌تواند به بهبود وضعیت جسمی‌مان کمك کند؛ اگر رژیمی غذایی شامل سبزیجات و میوه‌های تازه که ویتامین‌های E، D و C دارند، باشـــد. البته در این میان، گرچه شـــیر جزو رژیم غذایی ســـالم طبقه‌بندی می‌شود، اما این تصور که در هوای آلوده به مرکز شهر برویم و بعد با خوردن یك لیوان شیر، اثرات آن را از بین ببریم، درست نیست. واقعیت این اســـت که مهم‌ترین راه جلوگیری از عوارض آلودگی هوا، در درجه اول ترك کردن شـــهر در ایام آلوده است. اگر این امکان نبود، باید ســـعی کنیم ســـاعات خروج از خانه را به حداقل زمان ممکن برسانیم. در نهایت باید بگوییم این روزها همزمانی پدیده آلودگی هوا و شیوع ویروس کرونا، باعث شده است در مواردی که آلودگی هوا تشدید پیدا می‌کند، مرگ و میر ناشی از کرونا هم افزایش پیدا کند؛ البته که افزایش مرگ و میر ناشی از کووید-۱۹ دلایل مختلفی دارد اما در این‌که آلودگی هوا عواقب ابتلا به کرونا را وخیم‌تر می‌کند، جای شکی نیست.

بانک دی در مسیر سودآوری و ارزش‌آفرینی برای سهامداران

به گـــزارش روابط عمومی بانـــک دی، به آگاهی ایثارگران عزیـــز می‌رســـانیم بســـیاری از اعضای تشـــکل‌های شـــاهد و ایثارگر در تماس با تشـــکل‌های ایثارگری تقاضا نموده‌اند کـــه وضعیت موجود بانک دی به اطلاع آنان برســـد لذا مســـوولین مربوطه در هر تشکل به بررسی و کارشناسی در مورد ســـهام متعلق به ایثارگران پرداختند. در این بیانیه تصریح شده است: بر اساس بررســـی انجام شـــده در اواخر ســـال گذشـــته تیم مدیریتی با تجربه و متخصصی در این بانک مســـتقر شده اســـت و به وسیله مجمع عمومی بانـــک، تغییراتی در اعضای هیات مدیـــره بانک دی بـــه منظور رعایـــت الزامات قانونی و بهبود و اصـــلاح روند صـــورت گرفته که خوشـــبختانه منجر به کاهـــش چشـــمگیر زیان انباشـــته، کاهـــش مطالبات، کاهـــش بهای تمـــام شـــده، افزایش درآمدهـــای عملیاتی ناشـــی از دریافت دیون و اجرای برخی برنامه‌ها به منظور اصلاح ساختار جهت چابک‌سازی و مشـــتری مداری و افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارائی‌ها و آورده نقدی شـــده و هم‌اکنون بانک دی در مسیر سودآوری و ارزش‌آفرینی برای یک میلیون ســـهامدار به‌ویژه سهامداران شاهد و ایثارگـــر قرار گرفته اســـت ضمن این‌کـــه در خصـــوص وضعیت ســـهام بانـــک دی در بـــازار ســـرمایه، بانـــک دی رتبه نقدشـــوندگی خوبـــی در بین بانک‌های کشور و بازار داشته و تغییرات قیمت ســـهام بانک دی در راستای تغییرات شاخص کل بورس ارزیابی می‌شود و حتی در مقایسه با شاخص صنعت روند بهتری داشـــته اســـت. در این بیانیه آمده اســـت: بازار ســـرمایه تحت تأثیر بعضی عوامل داخلی و متغیرهای جهانی طی ماه‌های اخیر و برخلاف روند دو فصل ابتدای ســـال، نتوانســـت شـــرایط خوب و مناســـب خود را تقویت و حتی حفظ نماید که منجر به کاهش حدود ۴۰ درصدی شاخص کل بورس از سقف سالانه شده اســـت که متأسفانه ســـهام بانک دی نیز از این اتفاق مستثنا نبوده اســـت. با توجه به وضعیت فعلی بانـــک دی نکته مهم این اســـت که ایجـــاد التهاب و نگرانی در بین ســـهامداران نه‌تنها باعـــث حفظ و افزایش ارزش ســـهام نمی‌شـــود، بلکه موجب کاهش ارزش آن خواهد شـــد و ایـــن امر فقط به نفـــع عده‌ای ســـودجو خواهد بود. در چنـــد روز اخیـــر در فضای مجازی شاهد رفتارهای غیرمســـوولانه برخی که خود را نماینده ســـهامداران شـــاهد و ایثارگر بانک دی می‌دانند هســـتیم و این افراد ســـهامداران را به تجمع خیابانی فرا می‌خوانند در حالی که ما تشـــکل‌های شـــاهد و ایثارگر امضاکننده این بیانیه معتقدیم پیگیری مطالبات بحق ســـهامداران بانک دی از مســـیر قانونی میســـر اســـت تا مدیران جدید بانک دی بتوانند در جهت حفظ و رشد ارزش ســـهام خانواده معزز شـــهدا و جانبازان عزیز و آزادگان ســـرافراز موفق عمل کنند. این بیانیه تصریح کرده است: تشـــکل‌های شـــاهد و ایثارگر در پایان ضمن تقدیر و تشـــکر از زحمات مدیران و کارمندان بانک دی، پیشـــنهادهایی در جهت رشد و ارزش‌آفرینی ســـهام بانک قابل ارائه می‌دانند که تقدیم مســـوولان بانک خواهد شـــد ضمن این‌که با توجه به فلســـفه ایجاد تشـــکل‌ها و نهادهای مردمـــی بهترین راه بـــرای تأمین خواســـته‌های ایثارگران ســـهامدار را مجرای منطقی و قانونی دانسته و همگان را به پیروی از این روش فرا می‌خوانیم.

بر اساس اعلام تشکل‌های شاهد و ایثارگر، این بیانیه توسط انجمن خادمان شهدا حرم، کانون ایثارگران پیشکسوت، مجمع جانبازان و ایثارگران انقلاب اسلامی، جمعیت حمایت از مصدومـــان شـــیمیایی، کانون زنـــان شـــاهد و ایثارگر، هیـــات فرزندان شـــهدای اســـلام، جمعیت فرزنـــدان شـــهدای خدمتگزار نواندیش، موســـسه صلح و حمایت از آســـیب دیدگان جنگ (فرزندان شـــهدای نزاجا)، کانون فرهنگیـــان فرزندان شـــاهد و ایثارگران کل کشـــور، جمعیت یادگاران اســـوه‌های ایثـــار، جمعیـــت مجروحین جنگی کشـــور، مجمـــع ایثارگران انقلاب اســـلامی، تشـــکل‌های عضـــو در کمیســـیون اقتصـــاد مقاومتی مرکز تشکل‌های شاهد و ایثارگر، مجمع فرزندان شاهد وزارت راه و شهرسازی و انجمن همبستگی فرزندان شـــهدای استان اصفهان امضا شده است.