

نمی‌توانید با زبانی که با ای‌سی‌یوی ترمز ارتباط برقرار می‌کنید، با ای‌سی‌یوی موتور مرتبط شوید. کاری که پلتفرم موبیکار انجام می‌دهد این است که زبان صحبت با هرکدام از این ای‌سی‌یوها را به دستگاه‌هایی که روی این پلتفرم نصب می‌شود به صورت آنلاین ارائه و اطلاعات را دریافت می‌کند و بعد از پردازش به خواسته‌ای که نیاز مشتری است می‌رساند.»

🔗 **تفاهم‌نامه‌های منعقدشده**

مدیرفنی شرکت تولیدکننده پلتفرم خودروی متصل با اشاره به این‌که تفاهم‌نامه‌ای با ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته منعقد کرده‌ایم و قرار بر این شده است که ستاد، بخشی از قیمت تمام‌شده هزینه دستگاه ساخته‌شده را تقبل کند تا بتوانیم ۴۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه را در این فاز روی خودروها نصب کنیم، اضافه کرد: «در بحث پلتفرم و دستگاه سخت‌افزار با دو شرکت خودروساز و یک شرکت بیمه به تفاهم رسیده‌ایم و تاییدیه آنها را گرفته‌ایم. همچنین سه اپراتور موبایلی پیشنهاد همکاری به ما داده‌اند که در حال مذاکره هستیم.» از مهندس ناظم‌زاده نام خودروسازان و بیمه‌ای که این شرکت با آنها به تفاهم رسیده را نیز پرسیدیم که وی از ارائه پاسخ در این زمینه خودداری و اشاره کرد: «با خودروسازان به مراحل نهایی عقد قرارداد رسیده‌ایم. این پلتفرم تقریباً یک‌سال‌ونیم روی خودروی مدیران چند خودروسازی نصب بوده تا مراحل تست و تاییده انجام شود که این مراحل گذرانده شده و برنامه‌ریزی خودروسازان این است که به‌صورت یک ای‌سی‌یوی روی خودرو نصب شود. همچنین برای صادرات محصول مذاکراتی انجام شده و در مرحله‌ای هستیم که بتوانیم این کار را انجام دهیم.»


در بحث پلتفرم و دستگاه سخت‌افزار با ۲ شرکت خودروساز و یک شرکت بیمه به تفاهم رسیده‌ایم و تاییده آنها را گرفته‌ایم. همچنین موبایلی پیشنهاد همکاری به ما داده‌اند که در حال مذاکره هستیم



## کاربرد اینترنت اشیا در بانک خون

پژوهشگران دانشگاه علوم پزشکی ایران با انجام مطالعه‌ای چگونگی پیاده‌سازی تکنولوژی اینترنت اشیا را در بانک خون بیمارستان بررسی کردند. پژوهشگران این مطالعه معتقدند که استفاده از اینترنت اشیا باعث مصرف بهینه خون در بیمارستان‌ها خواهد شد و از هدررفت این کالای باارزش جلوگیری می‌کند. همچنین به دلیل این‌که داده‌های زیادی با اینترنت اشیا تولید می‌شود، می‌توان با انجام تحلیل‌های ارزشمند داده‌ها و داده‌کاوی، مصرف خون را بهینه‌تر کرد. اِیسنّا

## پرداخت حق بیمه، هوشمند می‌شود

این فناوری داخلی همچنین عنوان کرد: «یکی از خدماتی که روی این سامانه می‌توان ارائه داد، بیمه رفتارمحور است که در دنیا استفاده می‌شود. بیمه رفتارمحور یعنی رفتار راننده بررسی شده و متناسب با عملکردش، ریسک او تعیین می‌شود. برای مثال وقتی ریسک یک راننده ۲ درصد تعیین می‌شود، یعنی این راننده باید حق بیمه کمتری پرداخت کند. اینجا بحث رقابت بین بیمه‌ها پیش می‌آید و مشتری دنبال بیمه‌ای می‌رود که قیمت کمتری برای آن پرداخت کند. شرکت بیمه‌ای اینجا برنده می‌شود که بتواند این ریسک را درست محاسبه کند و قیمت مناسب‌تری به مشتری بدهد. همچنین امکان عیب‌یابی اجتماعی از راه دور بر پایه این بستر در دست توسعه است. عیب‌یابی اجتماعی بر بستر پلتفرم خودروی متصل این قابلیت را فراهم می‌کند که متخصصان مختلف خودرو در مکان‌های مختلف، به ای‌سی‌یو و رایانه‌های خودرو دسترسی داشته باشند و علاوه‌بر عیب‌یابی، بتوانند نظرات‌شان را با هم به اشتراک گذاشته و همفکری کنند. مزیت این خدمت به این شکل است که یک تعمیرکار می‌تواند از همکار خودش کمک بگیرد تا نیاز مشتری را برطرف کند. برای مشتری هم این مزیت را دارد که لازم نیست درصورتی‌که یک تعمیرکار عیب خودرو را نتوانست درست تشخیص دهد، از یک تعمیرگاه به تعمیرگاه دیگر برود، بلکه در یک تعمیرگاه تمام کارهای خودرو می‌تواند انجام شود.»



الگوی رانندگی با احتمال بالایی بعد از دو ماه خودروی مورد استفاده سرسپندر می‌سوزاند. این اطلاعات از روی ای‌سی‌یوی‌های خودرو و انواع حسگرهای جانبی خودرو جمع‌آوری می‌شود. البته این ارتباط کاملاً دوطرفه است. وقتی شما بر بستر این پلتفرم با ای‌سی‌یو ارتباط برقرار می‌کنید هم می‌توانید اطلاعات سامانه را بخوانید و هم این‌که می‌توانید به آن دستور بدهید که فلان عملکرد را فعال کن. برای مثال می‌توانید از راه دور پمپ‌بنزین یک خودرو را تست کنید یا برف‌پاک‌کن خودرو را روشن و آزمایش کنید.»

مدیرفنی شرکت موبیکار با بیان این‌که پلتفرم تولیدی وابسته به سخت‌افزار نیست و مفهوم جمع‌شده‌ای از تعداد زیادی نرم‌افزار و سرور است که این بستر را فراهم می‌کنند به جام جم گفت: «بحث سخت‌افزاری که روی این پلتفرم قرار می‌گیرد، بسته به نیاز مشتری متغیر است اما خود ما دو محصول جانبی سخت‌افزاری

بر بستر این پلتفرم ارائه کرده‌ایم. یک محصول با بلوتوث کار می‌کند و اسم آن را دیاگ بلوتوثی گذاشته‌ایم که مورد استفاده تعمیرکاران خودرو است و محصول دیگر علاوه‌بر بلوتوث با شبکه اینترنت نیز کار می‌کند و نام آن ردیاب پلاس اولترا است که هم بحث ردیابی را انجام می‌دهد، هم عیب‌یابی و در عین حال دزدگیر نیز هست.

مهندس ناظم‌زاده با بیان این‌که در خودروها برای هر بخش ای‌سی‌یوی‌های مختلفی نصب می‌شود، مثلاً در پژو ۲۰۶ پنج عدد ای‌سی‌یو داریم و در برخی از خودروهای خارجی مانند بنز و بام و بالای ۲۰ ای‌سی‌یو داریم که هرکدام زبان خاص خودش را دارد، اشاره کرد: «شما

## رئیس جهاد دانشگاهی: بذرهای هیبرید ایرانی آماده صادرات است



محققان یک شرکت دانش بنیان با بومی‌سازی پلتفرم خودروی متصل در کشور، زمینه بهبود کیفیت ساخت قطعات خودرو و ارائه خدمات بهتر مبتنی بر اینترنت به مالکان خودروها را مهیا کرده‌اند

# حمل‌ونقل هوشمند با خودروهای متصل

مهدی پکه سادات  
دانش

🔗 **محققان شرکت دانش بنیان بهداد تدبیر مبین آریا (موبیکار) به‌تازگی موفق به ارائه محصولات نرم‌افزار و سخت‌افزاری شده‌اند که زمینه تولید خودروی متصل به اینترنت را فراهم کرده‌و به واسطه آن ارتباط با خودرو و ارسال اطلاعات به آن امکان‌پذیر است. پیشتر در سال ۹۸ رئیس پژوهشکده فناوری ارتباطات پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در جلسه‌ای که در محل ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل و نقل پیشرفته برگزار شد، صحبت‌هایی از طرح رگولاتوری خودروهای متصل کرده‌بود اما از آن زمان تقریباً دیگر خبری از خودروهای متصل به میان نیامد تا اوایل امسال که خبرهایی از توسعه فناوری خودروهای متصل در کشور شنیده شد. از جمله آنها می‌توان به همکاری جهاد دانشگاهی دانشگاه صنعتی شریف با ایران خودرو و همین‌طور انعقاد تفاهم‌نامه سایپا و همراه اول برای تولید خودروهای متصل اشاره کرد. پس از انتشار خبر مربوط به ساخت و عرضه این پلتفرم در ۳۱ تیر، با مهندس ناظم‌زاده، مدیرفنی شرکت موبیکار تماس گرفتیم تا ضمن کسب اطلاعات بیشتری از جزئیات پروژه خودروی متصل، از مزیت‌ها و خدماتی پیرسیم که با افزوده‌شدن این پلتفرم به خودروها حاصل می‌شود.**

خودروی متصل خودرویی است که با بهره‌گیری از شبکه اینترنت می‌تواند با سامانه‌های هوشمند شهری ارتباط برقرار کند. جرنال موتورز در سال ۱۳۷۵ شمسی / ۱۹۹۶ میلادی، نمونه اولیه خودروی متصل را برای محصول شرکت کادیلاک طراحی کرد. هدف اصلی آن فراخوان کمک اوزرآنسی در زمان وقوع تصادفات شدید بود. این در حالی است که آنچه امروز از آن به عنوان خودروی متصل نام برده می‌شود، برای اولین بار سال ۱۳۸۶ / ۲۰۰۷ ارائه شد و تولید انبوه

متخصصان شرکت دانش بنیان «توسعه راهکارهای هوشمند امین» موفق به طراحی و ساخت نوعی تبلت ایرانی شده‌اند که دسترسی امن کودکان و نوجوانان را به فضای مجازی ممکن می‌کند

# نارتب، بستر امن کودکان در فضای مجازی

🔗 یکی از نیازهای مهم کودکان و نوجوانان امروز امکان استفاده از ظرفیت‌های فضای مجازی است؛ اما از طرف دیگر دغدغه اساسی والدین نیز ایجاد راه دسترسی امن به فضای مجازی برای فرزندانشان است. در همین خصوص، یکی از راهکارهای موجود که در بسیاری از کشورهای جهان به‌کار گرفته می‌شود، طراحی و ساخت ابزار بومی و کاملاً منطبق بر شرایط فرهنگی و نیازهای کودکان آن جامعه است. در ایران نیز شرکت «توسعه راهکارهای هوشمند امین»، در سال ۹۵ و با هدف ایجاد مسیر دسترسی امن به فضای مجازی برای کودکان و نوجوانان، به‌طور رسمی وارد عرصه شد و در سال ۹۶ نیز گواهی دانش بنیان را از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کرد.

محمد آرمون، مدیرعامل شرکت توسعه راهکارهای هوشمند امین» است. او در رابطه با دغدغه‌هایی که باعث شکل‌گیری چنین مجموعه‌ای شد، به جام جم می‌گوید: «در کشورهای پیشرفته سطح دسترسی کودکان و نوجوانان به اینترنت و فضای مجازی با سطح دسترسی بزرگسالان کاملاً متفاوت است؛ در صورتی که مطالعات ما در مورد زمان مواجهه و نحوه آشنایی کودکان با فضای مجازی در کشور نشان می‌دهد، بیشتر کودکان برای نخستین بار از طریق والدینشان به فضای مجازی وارد می‌شوند و معمولاً با همان سطح دسترسی‌ای که مناسب بزرگسالان است با این فضا آشنا می‌شوند.

شرکت دانش بنیان «توسعه راهکارهای هوشمند امین» با نام تجاری «نارتب» به عنوان بخشی از زیست‌بوم کودک و نوجوان «انارستان»، با توجه به نیازهای کودکان و نوجوانان به خدمات و محصولات اختصاصی مطلوب در فضای مجازی و همچنین برای رفع دغدغه‌های والدین در خصوص استفاده امن کودکان و نوجوانان از این فضا شکل گرفته است.»

### ویژگی‌های «نارتب»

🔗 **حساب اختصاصی نارتب (حساب چندکاربره):** در این سیستم‌عامل به جای حساب گوگل، در مرحله راه‌اندازی یک حساب نارتب ساخته و تمام اطلاعات احراز هویت در آن ذخیره می‌شود. به‌ازای هر حساب نارتب، امکان ساخت چند کاربر کودک وجود دارد که هرکدام از آنها دارای تنظیمات و دسترسی‌های جداگانه هستند و مدیریت این حساب‌ها در اختیار والدین است.

🔗 **مدیریت مجوزهای دسترسی به تنظیمات تبلت:**

🔗 **وب‌سایت‌های مجاز:** در فضای بومی‌سازی شده نارتب، تنها دسترسی به محتوای «دوستدار کودک» برای فرزندان امکان‌پذیر است. در همین راستا، نارتب به‌صورت پیش‌فرض یک پایگاه داده محتوا دارد که از ۷۲ هزار وبسایت مجاز تشکیل شده است. این فهرست به‌کمک کارشناسان امر تدوین شده و والدین امکان شخصی‌سازی فهرست وبسایت‌های مجاز را دارند. مرورگر بومی‌سازی شده این سیستم، تنها منابع مجاز تعیین شده را نمایش می‌دهد. یکی دیگر از ویژگی‌های منحصر‌به‌فرد نارتب، دسترسی کودکان به بیش از ۵۰۰۰ عنوان محتوای صوتی و تصویری در قالب کتاب، موسیقی و فیلم، براساس جنسیت و سن آنهاست.

🔗 **تعریف زمان‌بندی استفاده از تبلت و همچنین برنامه‌های کاربردی:** والدین می‌توانند به صورت کلی برای استفاده از نارتب و به‌صورت جداگانه برای برنامه‌های نصب شده بروی آن، سه نوع زمان‌بندی را تعریف کنند:

🔗 **زمان‌بندی کلی:** با ایجاد زمان‌بندی کلی برای استفاده از تبلت و یا برنامه‌ها، فرزند هر روز می‌تواند در یک مدت زمان مشخص از تبلت و یا برنامه‌های موردنظر استفاده کند.

🔗 **زمان‌بندی روزانه:** در این حالت مشخص می‌شود فرزند هر روز در چه ساعاتی امکان استفاده از تبلت و یا برنامه‌های موردنظر را دارد.

به اعمال نظارت والدین توجه کمتری شده است. برخی تصور می‌کنند با توجه به اینکه کشور ما قوانین خاصی برای دسترسی به محتواها در فضای مجازی دارد و از ابزار فیلتر برای محدودسازی محتواهای نامناسب استفاده می‌شود، فضای اینترنت کشور ما فضای امنی برای کودکان است و نیازی به نظارت بر فعالیت کودکان در این فضا نیست. در صورتی‌که حتی مواجه‌شدن با برخی محتواهای فیلترشده و امن از نگاه عموم جامعه، می‌تواند برای گروه سنی کودک و نوجوان مناسب نباشد.»

وی می‌افزاید: «با توجه به این‌که در حال حاضر آشنایی کودکان با فضای مجازی جزئی از فرآیندهای رشد و پرورش آنها به‌شمار می‌رود و دور نگه‌داشتن فرزندان از ورود به فضای مجازی می‌تواند آنها را در آینده با مشکلاتی روبه‌رو کند، در این مجموعه تلاش کرده‌ایم فضای مناسب و امنی را برای این گروه سنی فراهم کنیم تا ضمن آشنایی و استفاده از

### چرا «نارتب» برای کودک شما لازم است؟

مدیرعامل شرکت راهکارهای هوشمند امین، درباره ویژگی‌های «نارتب» که یک تبلت ایرانی ویژه کودکان و نوجوانان محسوب می‌شود، به جام جم می‌گوید: «با توجه به فرآیندهای مغزی و همچنین حسگرهای صدا و رنگ در کودکان، محققان به این نتیجه رسیده‌اند گوشه‌های هوشمند وسیله مناسبی در استفاده از فضای مجازی برای کودکان نبوده و بهترین وسیله برای این کار، استفاده از ابزاری با ابعاد و ویژگی‌های تبلت است. از سوی دیگر محتوای فضای مجازی برای کودکان دسته‌بندی و جداسازی نشده است.

در بررسی‌هایی که داشتیم متوجه شدیم والدین براساس میزان آگاهی‌ای که از اصول تربیتی، رشد و وضعیت جامعه دارند، قواعد تربیتی متفاوتی را برای آموزش فرزندانشان به‌کار می‌گیرند؛ این در حالی است که در بحث فضای مجازی

فاز سه‌پایه‌ای آزاد  
نشان ایرانی ۲



برای ورود  
به سایت  
این کد را  
با گوشی  
اسکن کنید



### راه‌های تماس با شرکت

«توسعه راهکارهای هوشمند امین»

nartab.com

nartabcom

تهران، شهرک غرب، بلوار فرحزادی، بلوار دریا، شماره ۲۶۸، طبقه ۴