

اتوبوس آمبولانس در شرکت ما تقریبا چهار ماه طول می‌کشد.»

اعتماد به ما، حمایت از ماست

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل با اشاره به این‌که تنها حمایت مورد نیاز، اعتماد به صنعتگران داخلی است و اگر به شرکت‌های تجاری‌ساز اعتماد شود هم از خروج ارز جلوگیری می‌شود و هم ایجاد اشتغال فراوانی می‌کند، در مورد تغییرات انجام شده در اتوبوس آمبولانس و تفاوت آنها نسبت به اتوبوس‌های شهری گفت: «علاوه براین‌که ظاهر اتوبوس به‌کلی عوض شده است، در این اتوبوس‌ها از موتور ۴۵۷۰ بنز با توان ۳۰۰ اسب بخار، با استاندارد یورو ۴ به همراه فیلتر دوده استفاده شده، همچنین سیستم ترمز ارتقاء پیدا کرده، گیربکس‌ها تبدیل به اکولایف ZF شده و ۸۰ درصد جیگ و فیکسچر اتوبوس عوض شده است. البته علاوه بر اینها سیستم کوپلینگ موتور به‌کلی تغییر پیدا کرده و در تولید شاسی، اتاق، تئینبات، برق و الکترونیک (سیستم مالتی پلکس) از فناوری روز اروپا استفاده شده است.» وی در پایان این مطلب را نیز اضافه کرد که تولید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس در برنامه ایران خودرو دیزل قرار دارد که البته در بحث اتوبوس‌های شهری چیزی حدود ۳۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز کشور است و اگر همین ظرفیت در اختیار خودروسازان داخلی قرار بگیرد، از خروج ارز جلوگیری شده، اشتغال ایجاد می‌شود و بازار سرمایه هم حرکت خواهد کرد. اکنون سهم ایران خودرو دیزل در بازار برای ۲۴ هزار کاری ۱۱۱ درصد رشد داشته و تولید ما نسبت به سال قبل ۲/۶ برابر شده است. این مسئله باعث شده است تا شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو دیزل ظرفیت تولیدشان تا پنج برابر رشد کند.
توسلی مهر تصریح کرد: «معتقدم موتور اصلی تولید، قشر کارگر است که اگر خوب دیده شود، صنعت ما جهش خواهد کرد. در همه صنایع ما ظرفیت بالقوه‌ای وجود دارد که اگر خوب تدبیر شود، در کمترین زمان جهش خوبی رادر صنعت شاهد خواهیم بود.»



محموله پیتزا و میوه تازه به ایستگاه فضایی بین‌المللی ارسال شد

شرکت نورتروپ گرومن جدیدترین محموله ذخایر از جمله میوه و پیتزا را برای خدمه ایستگاه فضایی بین‌المللی به فضا برد. در این محموله علاوه بر موادغذایی، تجهیزات مختلف ازجمله مواد شبیه‌سازی گردوغبار ماه برای ساخت اجسامی باچاپگر سه‌بعدی در فضا)، قالب اسلایم برای یک آزمایش آموزشی فرانسوی به نام «پلاب» و یک دستگاه ردیابی نور فروسرخ (به عنوان نمونه اولیه تجهیزات که در ماهواره‌های ردیابی آتی به‌کار می‌رود) به فضا ارسال شده‌اند. /مهر

در کشورهای اروپایی به خاطر فواصل نزدیک شهرها و در نتیجه فواصل نزدیک مراکز درمانی، اتوبوس آمبولانس چندان پرمصرف نیست، ادامه داد: «در ایران به خاطر جاده‌های طولانی، فواصل زیاد مراکز درمانی و همچنین آمار سوانح و تصادفات جاده‌ای که کمی بیشتر از استاندارد جهانی است، یک اتوبوس آمبولانس می‌تواند کار حداقل ۹ آمبولانس را همزمان انجام دهد. بنابراین ایران شاید یکی از پرمصرف‌ترین کشورهایی است که به اتوبوس آمبولانس نیاز دارد. در مورد ویژگی‌ها و مزایای این اتوبوس آمبولانس از مدیرعامل ایران خودرو دیزل پرسیدیم که در پاسخ بیان کرد به لحاظ ارزیبری حدودا قیمت اتوبوس مشابه خارجی بالای ۳۰۰ هزار یورو است، اما این اتوبوس با ارزبری ۳۳ هزار یورو در ایران ساخته شده است. قیمت تمام‌شده آن نیز نصف قیمت تمام‌شده خارجی است و به شکلی می‌توان گفت حدود ۲۷۰ هزار یورو از خروج ارز از کشور جلوگیری شده است. وی ادامه داد: «طراحی، سیستم شاسی، اتاق، محور و موتور اتوبوس کاملا داخلی است و تنها یکی دو قطعه از این اتوبوس مانند گیربکس آن وارداتی بوده که هنوز به فناوری تولید آن دست پیدا نکرده‌ایم. این اتوبوس روی پلتفرم اتوبوس‌های داخل شهری که شهرداری از آنها استفاده می‌کند، ساخته شده که با توجه به نیاز اورژانس، طراحی آن تغییر کرده است.

ثمره تعامل سه‌جانبه

رئیس هیات‌مدیره شرکت کاربری‌ساز اتوبوس آمبولانس نیز با بیان این‌که این شرکت در گذشته نیز برای سازمان‌های گوناگون اعم از شرکت‌های معدنی، هلال احمر و وزارت بهداشت اتوبوس آمبولانس‌هایی بسته به موارد مصرف‌شان را کاربری‌سازی کرده است، گفت: «از آنجا که متولی استفاده از اتوبوس آمبولانس اورژانس کشور است، تیمی متشکل از تکنیسین‌های اورژانس به اجماع‌نظری در مورد تعداد تخت‌ها، نوع تجهیزات، و همین‌طور استراحتگاه پرسنل رسیدند و ثمره آن اتوبوس آمبولانسی شد که مشاهده می‌کنید. شرکت ما به عنوان کاربری‌ساز و ایران خودرو به عنوان



مهندسان و صنعتگران ایرانی باتکیه بر دانش و توان بومی موفق به ساخت نخستین اتوبوس- آمبولانس‌های داخلی و مورد تایید اورژانس کشور شدند

تولید اتوبوس آمبولانس ملی نتیجه اعتماد به توان داخلی

۵ آبان ۹۹ در همین صفحه در گزارشی از توانایی ساخت آمبولانس در خودروسازی‌های داخلی گفتیم و از لزوم اعتماد به دانش و توان مهندسان ایرانی. تا این‌که هفته پیش شاهد رونمایی از اتوبوس آمبولانس داخلی با حضور رئیس کشور بودیم. از یک سو متأسفانه و خوشبختانه شواهد نشان می‌داد با ادامه تحریم‌های ناجوانمردانه، حالا سازمان‌های مختلف کشور و از جمله اورژانس با روی گشاده‌تری از محصولات تولید داخل استقبال می‌کنند. زیرا اتوبوس آمبولانس‌هایی که تاکنون در کشور مورد استفاده قرار می‌گرفت، اتوبوس‌های وارداتی یا مونتاژشده بوده که در داخل کشور برای مصرف آمبولانسی، کاربری‌سازی می‌شدند. اکنون پرسش دقیق این است که چه تحولی در تولید اتوبوس آمبولانس در کشور رخ داده که از مونتاژسازی به تولید ملی این محصول رسیده‌ایم. مسؤلان طرح اتوبوس آمبولانس رونمایی‌شده در منطقه ویژه اقتصادی پیام استان البرز می‌گویند این اولین اتوبوس آمبولانس کاملا ملی تولید شده در کشور است.

اورژانس کشور را تامین می‌کند. به طوری که در حال حاضر روزانه دو تا سه دستگاه اتوبوس آماده و تحویل داده می‌شود.

اتوبوس آمبولانس نیاز جاده‌های طولانی

رئیس هیات‌مدیره شرکت کاربری‌ساز اتوبوس آمبولانس که وظیفه تغییر کاربری اتوبوس به آمبولانس را به عهده دارد نیز با اشاره به این‌که

کار شدیم. ما زمان ساخت نمونه اولیه را سه ماه اعلام کرده بودیم، اما طی ۳۵ روز با کار شبانه‌روزی به صورت سه شیفت، این نمونه آماده و تحویل اورژانس شد. همدلی، انسجام و وفاقی که بین مجموعه‌های ایران خودرو دیزل اتفاق افتاد منجر به این اتفاق بزرگ، آن‌هم بعد از ۹ سال که تولید اتوبوس در این مجموعه متوقف بود، شده است که یکی از نیازهای راهبردی

مهندس جواد توسلی‌مهر، مدیر عامل ایران خودرو دیزل با بیان این‌که ساخت اتوبوس آمبولانس برای اولین بار در کشور به صورت داخلی‌سازی اتفاق می‌افتد، به جام جم گفت: «این اتفاق حاصل اعتماد اورژانس کشور به صنعتگران داخلی و ایران‌خودرو دیزل است که متعاقب آن یک تفکر جهادی در مجموعه ما شکل گرفت و به سرعت درگیر

متخصصان شرکت دانش بنیان «برونتاب انرژی»، تفکیک مصرف و هوشمندسازی را ۲ راهکار اساسی کاهش مصرف آب و انرژی در کشور می‌دانند و در همین زمینه، محصولات مختلفی تولید کرده‌اند

مدیریت مصرف انرژی با تجهیزات برونتاب

مصرف حامل‌های انرژی در کشور ما بسیار بالاست؛ وقتی به مقدار مصرف آب و انرژی در سطح جهان نگاه می‌کنیم، متوجه می‌شویم میزان مصرف در ایران بیشتر از دو برابر میانگین مصرف جهانی است و این اختلاف گاهی تا ۲/۵ برابر می‌رسد. یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین راهکارهای موجود برای کاهش این حد از اختلاف با میانگین جهانی، تفکیک‌کردن مصارف است. به نظر می‌رسد اگر اقدامی در راستای تفکیک مصارف مشتریان صورت نگیرد و میزان مصرف هر مشترک به‌طور دقیق مشخص نشود، همچنان شاهد مصرف بی‌رویه حامل‌های

انرژی در کشور خواهیم بود. در همین راستا، شرکت دانش بنیان «برونتاب انرژی» از مجموعه‌های با سابقه و تخصصی به‌شمار می‌رود که در تلاش است با استفاده از فناوری روز اروپا، بتواند گام مؤثری در جهت تفکیک مصارف و در نتیجه کاهش مصرف آب و انرژی در کشور بردارد.

حوزه دوره‌های آموزشی لازم را بگذرانیم. پس از فراگیری کامل شیوه‌های تفکیک مصارف و بازگشت به ایران، در ادامه این مسیر اقدام به راه‌اندازی واحد تحقیق و توسعه (R&D) در شرکت برونتاب کردیم.»

او درباره راه‌اندازی خط تولید دستگاه‌های اندازه‌گیری در کشور می‌گوید: «در قدم بعدی توانستیم خط تولید و کالیبراسیون دستگاه‌های اندازه‌گیری انرژی و آب را وارد کشور کنیم. مجموعه ما موفق شد در سال ۹۴ گواهی دانش بنیان را از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کند و در ادامه این مسیر رشد، توانستیم در سال ۹۷ صادراتمان را به سایر کشورهای دنیا آغاز کنیم. مقاصد صادراتی ما هیچ‌گونه محدودیتی ندارد و تاکنون از کشورهای منطقه تا اروپا، آمریکا و

ویژگی‌های منحصربه‌فرد و مزایای محصولات «برونتاب»

مدیرعامل شرکت برونتاب در خصوص مزایای رقابتی محصولات این مجموعه نسبت به سایر تولیدکنندگان محصولات مشابهش می‌گوید: «با توجه به گسترشی که طی این سال‌ها در کسب وکارمان ایجاد کرده‌ایم، امروز دیگر مشتریان ما محدود به ساکنان یا سازندگان ساختمان‌ها نیستند؛ بلکه بخش عمده‌ای از مخاطب ما را اداره‌ها و سازمان‌های بزرگ، ساختمان‌های عظیم، مال‌های تجاری و همچنین بخش صنعت و به ویژه کشاورزی تشکیل می‌دهند. این تنوع در مخاطب، تنوع در محصول را نیز به همراه داشته است و می‌توان آن را از مهم‌ترین مزایای ما در نظر گرفت. ارائه همزمان مجموعه‌ای از راهکارها در قالب یک پلتفرم، ویژگی منحصربه‌فردی برای شرکت برونتاب محسوب می‌شود.» وی می‌افزاید: «دیگر مزایای رقابتی محصولات ما به نرم افزار جامع و تحت وب ایمز مربوط می‌شود که در واقع نرم افزار پایش مصرف آب و انرژی و همچنین قبض‌دهی است. ویژگی اصلی این نرم افزار که آن را کاملا منحصربه‌فرد می‌کند، توانایی پایش همزمان میزان مصرف آب، گاز، برق، سرمایش، گرمایش، دما، رطوبت، آموبر، ولتاژ، فشار، نشتی، خیسو و... است. کاربرپسندبودن و امنیت بسیار بالای اطلاعات از دیگر مزایای رقابتی پلتفرم ایمز محسوب می‌شود. درباره امنیت این نرم افزار، باید به این نکته توجه کرد که تمام اطلاعات در ایمز به صورت رمزنگاری شده (Encrypted) دوجدل می‌شود.»

مراغه‌ای در ادامه ضمن اشاره به کیفیت بالای تجهیزات سخت‌افزاری ساخته شده در شرکت برونتاب، خاطرنشان می‌کند: «تجهیزاتی که تولید کرده‌ایم از بالاترین استانداردهای جهانی برخوردارند و از نظر کیفیت قابل مقایسه با تجهیزات مشابه داخلی نیست؛ زیرا بیشتر این دستگاه‌ها برای اولین بار در کشور تولید شده‌اند و با توجه به رویکرد صادراتی ما، کیفیت دستگاه‌ها باید به گونه‌ای در نظر گرفته می‌شد که مشتریان اروپایی نیز برای استفاده از آنها ترغیب شوند.»

ایمز شد و اکنون بیش از ۲۰ هزار دستگاه در سراسر کشور در حال استفاده از این محصول هستند.

براساس صحبت‌های مدیرعامل «برونتاب انرژی»، این شرکت از یک تیم تحقیق و توسعه قوی و خلاا بهره می‌برد که از فارغ‌التحصیلان مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری بهترین دانشگاه‌های کشور تشکیل شده است. اعضای این تیم به‌طور مداوم در تلاشند تعداد ۳۳ محصول مختلفی که در مجموعه برونتاب تولید می‌شود را با استفاده از جدیدترین فناوری‌های روز دنیا و با بالاترین کیفیت ممکن تولید کنند تا قابلیت صادرات و همچنین رقابت با محصولات شرکت‌های اروپایی و آمریکایی را داشته باشد.

مطابق گفته های او، یکی از شاخه‌های مهم یک شرکت دانش بنیان، توانایی تطبیق سریع به شرایط موجود است. در همین راستا و با ایجاد بحران ناشی از شیوع ویروس کرونا در سطح جهان، مجموعه برونتاب اقدام به ساخت نوع خاصی از تب‌سنج‌های دیجیتال کرده است که براساس فناوری فرو سرخ (Infrared) عمل می‌کند. به این ترتیب شرکت برونتاب به‌تازگی وارد حوزه تجهیزات پزشکی شده است و مشغول کار روی ساخت سایر ادوات پزشکی است.

در حال حاضر شرکت دانش بنیان برونتاب در زمینه اندازه‌گیری هوشمند مصرف انرژی با استفاده از فناوری اینترنت اشیا و همچنین بهینه‌سازی مصرف در ساختمان‌ها و صنایع نیز فعالیت می‌کند. به گفته مراغه‌ای، از اساسی‌ترین تأثیراتی که فعالیت‌های شرکت برونتاب در این حوزه دارد، ایجاد تغییر رفتار در ساکنان ساختمان است؛ برای مثال مصرف‌کننده‌ای که آب آن با ۵۰ واحد دیگر مشترک است، اصلا توجهی به صرفه‌جویی در مصرف آب نمی‌کند. در حالی که پس از نصب دستگاه اندازه‌گیری مصرف آب در آن ساختمان، همین مصرف‌کننده از ۱۷ تا ۴۳ درصد کاهش در مصرف آب خواهد

کانادا، مشتریانی برای خرید محصولاتمان وجود دارد.»

محصولات «برونتاب» در یک نگاه

به گفته مهدی مراغه‌ای، مسیری که مجموعه تحت مدیریت او از ابتدا تا به امروز پیموده است را می‌توان به دو بخش تقسیم کرد: حداقل بین سال‌های ۹۰ تا ۹۵ که در این بازه زمانی شرکت برونتاب در زمینه تفکیک مصرف آب، گاز، برق و همچنین گاز موتورخانه و برق چیلر (برای ساختمان‌ها و مجتمع‌هایی که از موتورخانه و یا چیلر استفاده می‌کردند) فعالیت می‌کرد، اما از سال ۹۵ به بعد، نیاز بازار باعث ایجاد تغییر در مسیر حرکت این شرکت شد. در این زمان بود که هسته مدیریتی مجموعه برونتاب تصمیم گرفت وارد حوزه اندازه‌گیری‌های صنعتی شود و برای صنایعی مانند کشاورزی، غذایی، دارویی و... اندازه‌گیری‌هایی را به‌صورت سفارشی انجام دهد. سپس این اندازه‌گیری‌ها به یک نرم‌افزار هوشمند تحت وب به نام «سیستم پایش الکترونیکی مصرف انرژی» منتقل می‌شود که محصول شرکت برونتاب است و با نام تجاری «ایمز» (EEMS) شناخته می‌شود. این مجموعه دانش بنیان که علاوه بر ساخت سخت‌افزارهای مورد نیازش، نرم‌افزارهای مختص حوزه اندازه‌گیری و همچنین سیستم انتقال آنها را نیز تولید می‌کند، در فروردین ۹۴ موفق به انتشار نرم‌افزار



داشت که این آمار مستند و قابل مشاهده است.

برنامه‌ریزی برای ادامه مسیر

این فعال حوزه فناوری، در رابطه با چشم‌اندازی که برای آینده کسب‌وکارش متصور است، می‌گوید: «در بخش داخلی یکی از اهداف ما برای سال‌های آینده این است که بتوانیم در تمام استان‌ها نمایندگی داشته باشیم؛ در حال حاضر نمایندگی‌های برونتاب در بیش از ۱۰ استان مختلف دایر است و از طرف دیگر ما در حدود ۱۵ استان نیز عاملیت فروش داریم.» وی در خصوص اهدافی که این مجموعه برای حوزه‌های برون مرزی در نظر گرفته است نیز می‌گوید: «اکنون در کشورهای اروپایی و کانادا، محصولاتمان را با برند شرکت‌های سفارش دهنده خارجی می‌فروشیم؛ اما به دنبال ایجاد شرایطی هستیم که در خاورمیانه و همچنین جنوب شرقی آسیا، محصولاتمان را با برند اختصاصی خودمان عرضه کنیم. برای دستیابی به این مهم، باید ابتدا دفتر نمایندگی خودمان را در کشورهای مقصد راه‌اندازی کنیم.»

راه‌های ارتباطی با برونتاب انرژی

bruntab.com

bruntab_energy

۰۲۱۲۲۳۸۱۳۶۴ و ۰۲۱۲۲۳۸۵۳۶۴

تهران، سعادت آباد، خیابان سپیدار کوچه اشکان، پلاک ۱۱، طبقه دوم