



کوتاه از جامعه

تزریق ۲ دوز واکسن به ۶۸درصد دانشجویان

مرکز آمار و مدیریت اطلاعات وزارت بهداشت اعلام کرد: تاکنون ۸۳ درصد دانشجویان کشور یک نوبت و ۶۸ درصد دو نوبت واکسن کرونا را تزریق کرده و همچنین ۶۱ درصد اساتادان و کارکنان دانشگاه‌های دولتی یک نوبت واکسن و ۴۹ درصد آنان دو نوبت واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند. ۹۱ درصد اساتادان و کارکنان دانشگاه آزاد اسلامی هم یک نوبت واکسن و ۸۲ درصد این گروه دو نوبت واکسن دریافت کرده‌اند. میزان دریافت واکسن کرونا در میان اساتادان و کارکنان حوزه نیز به میزان ۶۳درصد یک نوبت و ۵۳ درصد دو نوبت واکسن بوده‌است./ وزارت بهداشت

اهدای خون، ۸درصدکم شد

پیمان عشقی، مدیرعامل سازمان انتقال خون گفت: در همه کشورهای دنیا و همین‌طور منطقه طی دوران شیوع کرونا، شاهد کاهش میزان اهدای خون در حد ۲۰ تا ۳۰ درصد بودیم اما در ایران میانگین این کاهش ۸درصد بود. وی افزود: یکی از دلایل کاهش اهدای خون این است که ترکیب جمعیتی جوان ما دارد کم می‌شود، اهداکنندگان بار اول ما طی ۱۰سال گذشته روند رو به کاهش را نشان می‌دهند، پیک سنی اهداکنندگان خون ۱۰ سال قبل ۲۵ تا ۳۵ سال بود اما اکنون به ۳۶ تا ۴۵ سال رسیده‌است. عشقی عنوان کرد: یعنی طی این مدت اهداکنندگان جوان ما به اهداکننده مستمر (با سابقه حداقل دوبار اهدای خون در سال) بدل نشدند. در عین حال سبک زندگی افراد هم تفاوت کرده‌است. فرد برای اهدای خون آمده، اما تاتو و حجامت کرده‌است، بنابراین موظفم فردی را که حجامت کرده یک‌سال از اهدای خون معاف کنیم تا اگر بیماری وجود دارد، خودش را نشان دهد./ ایرنا

فراخوان مشمولان پایه خدمتی آذر ۱۴۰۰



سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی اعلام کرد: همه مشمولانی که برگ آماده به خدمت به تاریخ آذر ماه ۱۴۰۰ دریافت کرده‌اند، باید با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی پلیس ۱۰۰، برگ معرفی‌نامه مشمولان به مراکز آموزش را دریافت و برابر اطلاعات مندرج در آن اقدام کنند. این گروه از مشمولان باید روز دوشنبه یکم آذر ماه ۱۴۰۰ در ساعت، محل و مراکزی که در برگ معرفی‌نامه مشمولان اعلام شده، حضور یابند و به خدمت دوره ضرورت اعزام شوند. مشمولان باید اصل مدارک مورد نیاز اعم از برگ آماده به خدمت، برگ محل مراجعه، برگ واکسیناسیون، کارت‌ملی و شناسنامه و مدارک مربوط به شرایط خاص را به همراه خود داشته‌باشند. بر اساس اعلام سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی، حضور نیافتن به موقع در زمان و محل‌های تعیین شده، غیبت محسوب شده و برابر ماده ۵۸۱و ۵۸۲قانون خدمت وظیفه عمومی با آنان رفتار خواهدشد./اسپات پلیس

تامین یک درصدی برق کشور از منابع تجدیدپذیر

علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با تاکید براین‌که کشور در حوزه توسعه استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر گام‌های بزرگی برداشته‌است، گفت: در حالی که ۲۳ درصد برق دنیا از تجدید پذیرها تامین می‌شود، این میزان در ایران کمتر از یک درصد است.وی یکی از ارکان پایداری انرژی را استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و افزود: کاهش انتشار کربن و آلاینده‌ی از مزایای این نوع نیروگاه‌هاست. سلاجقه با بیان این‌که دو سووم انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از احتراق سوخت‌های فسیلی است، ادامه داد: افزایش سالانه مصرف سوخت و تولید دی‌اکسید کربن، گرم شدن زمین و تغییرات گسترده آب و هوایی از چالش‌های مصرف سوخت‌های فسیلی است و این چالش‌ها ما را مجاب می‌کند به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت کنیم./ ایسنا



سند زدن، برگ سبز و تعویض پلاک همچنان برای جان مالکان خودرو است



عکس: ایرنا

بازگشایی مدارس ابتدایی و متوسطه اول از فردا

علیرضا کاظمی، سرپرست وزارت آموزش و پرورش با اشاره به این‌که از اول آذر مدارس ابتدایی و متوسطه اول با برنامه و الگویی که خود مدارس تدوین کرده‌اند، به صورت حضوری بازگشایی می‌شوند، گفت: تفاوتی بین آموزش حضوری و مجازی به لحاظ الزام برای شرکت در کلاس نیست. در این میان اگر دانش‌آموزی بیمار

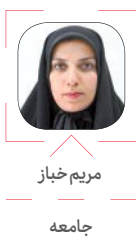


مناقشه بی پایان

سر سند زدن خودرو

درحالی که تصور می‌شد تکلیف سند رسمی خودرو روشن شده‌است اداره تنقیح قوانین مجلس، تنظیم سند در دفترخانه‌ها را الزامی دانست

🔴 تقریباً دو ماه بود که سکوتی حاکم شده بود، مثل وقت‌هایی که دو طرف ترک مخاصمه می‌کنند و آشتی برقرار می‌شود. پیام این سکوت به مردم این بود که اگر خودرویی را خریدند همین که تعویض پلاک کردند و برگ سبز را گرفتند مالک خودرو می‌شوند و نیازی نیست به دفترخانه‌ها بروند. تصور هم این بود که بعد از سال‌ها کشمکش و بگو مگو، این وضع برای همیشه ماندگار می‌شود، اما این آرامش زیاد دوام نیاورد و برگ سبزی که دو ماه پیش گفته شده بود سند رسمی و قطعی مالکیت خودروست از دیروز تا به حال با اتفاقاتی که رخ داد هویتی مغشوش پیدا کرده‌ است. البته این بلاتکلیفی اتفاق جدیدی نبوده و ۱۱ سال است که وضع همین است، درست از اسفند ۸۹ که قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در مجلس مصوب و ماده ۲۹ آن نگارش شد. از آن زمان به بعد پلیس و کانون سردفتران هیچ گاه با هم به تفاهم نرسیدند و حاضر نشدند خوانش خود از قانون را یکی کنند. حتی بعد از این که دادستان کل کشور وارد این مناقشه شد و دو ماه قبل جانب برگ سبزی را که پلیس صادر می‌کند، گرفت باز هم اختلاف نظرها کنار گذاشته نشد و مخالفت‌ها در پشت جبهه ادامه داشت، درحالی که مردم روی جبهه را می‌دیدند و تصور می‌کردند آرامش برقرار شده‌ است. حالا دوباره مردم مانده‌اند و دعوای پلیس و کانون سردفتران، آنها مانده‌اند و انتخاب میان بسنده کردن به برگ سبز پلیس یا محکم‌کاری کردن با تنظیم سند رسمی در دفترخانه‌ها و آنها مانده‌اند و یک وضعیت بلاتکلیفی که لازم است بالاخره کسی برای تمام کردن آن حرف آخر را بزند و در دسر این همه حرف و حدیث راز سر ملت کم کند.



مریم خباز

جامعه

چرا دوباره آرامش به هم خورد؟

از روز ۱۳ شهریور امسال که بخشنامه دادستان کل کشور خطاب به دادستان‌ها امضا و ابلاغ شد تا فردای آن روز که این بخشنامه در رسانه‌ها منتشر شد و به اطلاع عموم رسید بیشتر از دو ماه و نیم می‌گذرد. دادستان کل در آن بخشنامه تصریح کرده بود برگ سبزی که شرکت‌های تولیدکننده خودرو صادر می‌کنند، همچنین برگ سبزی که مراکز تعویض پلاک به مردم می‌دهند و در آن مشخصات خریدار و فروشنده درج می‌شود سند مالکیت است و آنها دیگر مجبور به مراجعه به دفتر اسناد رسمی نیستند.

این همان روپدادی است که دو ماه و نیم قبل هم باعث به پا شدن توفان و هم باعث برقراری سکون و آرامش شد. توفانی که مخالفان این اقدام دادستان به پا کردند و سکونی که به ناچار تحت لوای تبعیت از مدعی‌العموم برقرار شد. این وضعیت که تا دیروز برقرار بود اما ناگهان به هم خورد زیرا استفساریه اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس منتشر شد و یک بار دیگر بساط دعوای کهنه بر سر مرجع صدور سند مالکیت خودرو پهن شد. استفساریه در واقع پاسخی است که مرجعی صلاحیت‌دار به پرسشی می‌دهد و در این مورد خاص، پاسخ دهنده، اداره تنقیح قوانین بود و پرسشگر «نماینده مجلس. این نمایندگان در نامه‌ای رسمی از اداره تنقیح قوانین خواسته بود که نظرش را در

شد می‌تواند تا زمان بهبود در مدرسه حضور نیابد. وی افزود: مدارس پروتکل‌ها، دستورالعمل‌ها و تمام استانداردهای لازم را هم رعایت خواهندکرد تا نگرانی برای خانواده‌ها و دانش‌آموزان ایجاد نشود. سرپرست وزارت آموزش و پرورش در پاسخ به این‌که آیا حضور در مدرسه اختیاری است، ادامه داد: الگوی حضور و

🔴 واژه‌ای که به برگ سبز اضافه شد نظر جالب اداره تنقیح قوانین مجلس، اداره‌ای که نظرش در مورد ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی کاملاً با نظر دادستان کل کشور متفاوت است روز گذشته درحالی منتشر شد که پلیس به عنوان مرجعی که حرفش تا دیروز به کرسی نشسته بود نیز بیکار نشست و دست به ابتکاری زد. این ابتکار، اضافه شدن واژه «رسمی» به سربرگ سند مالکیت خودرو است به طوری که اکنون برگ سبزهایی چاپ می‌شود که روی آن این عنوان نوشته شده است: سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه. علی محمدی، رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا درباره چرایی این اقدام به فارس گفته است که «برگ سبز خودرو سند رسمی مالکیت و قطعی است چون طبق ابلاغیه دادستان کل کشور، سند صادره پلیس سند رسمی محسوب می‌شود و مراجعه به دفاتر اسناد رسمی غیر ضروری است.» تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نیز روز گذشته درباره علت این اقدام پلیس توضیح داد که ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی

دو طرف به هم بدبین‌اند

درماجرای صدور سند مالکیت خودرو و این که ریش و فیچی کلا به دست پلیس باشد یا این که بخشی از کار به دفاتر اسناد رسمی سپرده شود یا خیر، اتهاماتی میان دو طرف دعوأ نسبت به هم رد و بدل می‌شود که دانستن‌شان خالی از لطف نیست. پلیس معتقد است مراجعه مردم به دفترخانه‌ها هم موجب پرداخت هزینه بیشتر از جیب آنها می‌شود و هم اگر پلیس در فرآیند شماره‌گذاری حضور نداشته باشد قطعاً سر مردم به دلایل مختلف کلاه می‌رود. در مقابل کانون سردفتران نیز معتقد است اگر دفترخانه‌ها در فرآیند نقل و انتقال خودرو حاضر نباشند از جاهایی ضربه می‌خورند که فکرش راهم نمی‌کنند.

البته تلاش‌های دیروز ما برای گفت‌وگو با مسوولی در پلیس راهور ناجا یا رئیس کانون سردفتران راه به جایی نبرد و آنها ترجیح دادند فعلاً در این باره با ما صحبت نکنند، اما صحبت‌های آرش‌یوی آنها گفته‌های ما را بخوبی تایید می‌کند.

پیش از این علی خندانی، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران گفته بود: «دفاتر اسناد رسمی به سامانه‌های استعلامی متصل هستند که در آن افراد متوع معامله و مهجور و هر ایراد و اشکالی می‌شوند. همچنین احراز هویت معامله‌کنندگان در دفتر به صورت دقیق از طریق سامانه متصل به

چه کسی حرف آخر را خواهد زد؟

در مناقشه کهنه میان پلیس و سردفتران پیدااست که یک نفر باید حرف آخر را بزند، آن هم حرفی از جنس قانون‌گذاری تا یک بار برای همیشه این دعوأ فیصله یابد و دیگر حرفی از آن به گوش نرسد. می‌گوییم باید قانون‌گذاری باشد چون روی حرف قانونی که روشن و بی‌ابهام باشد دیگر نمی‌توان حرف زد، در حالی که روی حرف هر مرجعی بجز قانون می‌توان حرف آورد و مقابلهش اما و اگر چید، همانطور که تاکید دادستان کل کشور در مورد این‌که برگ سبز پلیس برای مالکیت کفایت می‌کند، فصل‌الخطاب نشد.

درباره این‌که این حرف آخر را چه کسی باید بزند و کدام نهاد باید میخ آخر را بکوبد شبکه خبر روز گذشته با حسینیعلی حاجی دلپگانی، عضو هیات

این‌که دانش‌آموزان یک روز، دو روز یا سه روز در مدرسه باشند در اختیار منطقه و مدرسه است اما به طور کلی حضور دانش‌آموزان همانند دوره مجازی و روزانه است و فرقی نمی‌کند. به گفته وی، در واقع تفاوتی بین آموزش حضوری و مجازی به لحاظ الزام برای شرکت در کلاس نیست./ خبرگزاری صدا و سیما

می‌گوید استنادی که در اداره ثبت اسناد و املاک یا دفتر اسناد رسمی یا نزد سایر مأموران رسمی در حدود صلاحیت آنها و طبق مقررات قانونی تنظیم شده باشند رسمی است. بنابراین با هدف ایجاد امنیت روانی برای خریداران خودرو واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو اضافه شد و از این بعد این اوراق با نام «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» چاپ می‌شود. درواقع پلیس با این اقدام پیشدستی کرد تا راه برگشتی نباشد و پلیس تنها مرجع صدور سند رسمی مالکیت خودرو در کشور باشد، حال آن که اداره تنقیح قوانین مجلس رایی خلاف خواسته پلیس صادر کرده و از امروز به بعد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور که سازمان بالادستی کانون سردفتران است با استناد به استفساریه اداره تنقیح قوانین می‌تواند مرجعیت صدور سند مالکیت را از پلیس بگیرد. غم‌انگیز این‌که در این دعوأ کسانی که دیده نمی‌شوند مردم هستند که سرگردان می‌شوند و بلاتکلیفی آنها یا درآوردن آنها از بلاتکلیفی جزو اولویتهای هیچ کدام از طرف‌های این مناقشه نیست.

🔴 دو طرف به هم بدبین‌اند سامانه ثبت احوال صورت می‌گیرد که درصد خطای نقل و انتقال را بسیار کاهش می‌دهد، حال آن که در مراکز تعویض پلاک این امکان وجود ندارد. «عین... جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا نیز پیش از این درگفت‌وگو با ما تصریح کرده بود که این مراکز شماره‌گذاری هستند که کار کشف خودروهای فاقد اصالت، خودروهای سرقتی یا دارای شکایت، همچنین کلاهبرداری با تغییر در ارکان خودرو و کشف جرایم امنیتی و اقتصادی خودرو محور را انجام می‌دهند و از ضرر و زیان مردم جلوگیری می‌کنند. همچنین کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا نیز گفته بود که مراجعه مردم تنها به مراکز شماره‌گذاری و دریافت برگ سبز خودرو از نظر اقتصادی به نفع آنهاست زیرا در این مراکز حداکثر ۲۵ هزار تومان از مردم گرفته می‌شود و پلیس هیچ مبلغی را به آن اضافه نمی‌کند. بنابراین پیدااست که طرف‌های حاضر در مناقشه سند مالکیت خودرو دست روی نقطه ضعف‌های حریف می‌گذارند و سعی دارند با شمردن خدماتی که به مردم می‌دهند و خطراتی که از آنها دفع می‌کنند نظر افکار عمومی را به سمت خود جلب کنند. ولی واقعیت این است که مردم راه آسان‌تر و کم دردسزتر را دوست دارند و راهی را می‌روند که مسوولان جلوی پای آنها می‌گذارند؛ همان‌طور که از بلاتکلیفی خسته‌اند و حل شدن هر چه زودتر این مشکل را خواستارند.

🔴 چه کسی حرف آخر را خواهد زد؟ رئیس‌ه مجلس گفت‌وگو کرد که توضیحات او نشان می‌داد سرانجام این مجلس شورای اسلامی است که باید غائله را ختم کند. او گفت: درمجلس دو نقطه نظر متفاوت درباره مرجع صدور سند مالکیت خودرو وجود دارد که یکی اصالت را به برگ سبز پلیس می‌دهد و دیگری اصالت را به سندی که در دفترخانه‌ها تنظیم می‌شود. بنابراین باید این طرح‌ها که حاوی نظرات مختلف نمایندگان مجلس است در کمیسیونی که تعیین خواهد شد، بررسی شود و از نظرات صاحب‌نظران و دستگاه‌های ذیربط نیز برای تکمیل آن استفاده شود تا همه طرح‌ها در قالب یک طرح واحد در مجلس ارائه و در مورد آن رای‌گیری شود تا مردم تنها یک مرجع را بشناسند. 🔴

را به دفترخانه می‌برد و سند می‌زند. از طرف دیگر، اداره راهنمایی و رانندگی این موضوع را تفسیر کرده است: آن هم به این گونه که منظور از سند رسمی، همان سند برگ سبز است و نیاز به سند رسمی جدیدی نیست. موضوعی که با ظاهر قانون، همخوانی ندارد. در این میان، دو امر با هم تعارض پیدا می‌کند: اول این‌که به هر حال مردم تمایل دارند وسیله نقلیه را که مالی منقول محسوب می‌شود به راحتی بتوانند بخرند و بفروشند و طبعاً مراجعه به مرجع واحد برای آنها سهولت ایجاد می‌کند. از طرف دیگر، قانون به صراحت آن را به دفاتر اسناد رسمی سپرده است. از طرف دیگر آنچه اداره کل تنقیح قوانین اعلام کرده، این است که موضوع مشمول اصل ۷۳ قانون اساسی نیست و نیازی به ارائه تفسیر ندارد؛ چراکه به موجب اصل ۷۳ قانون اساسی، طرح و تفسیر قوانین، در صلاحیت مجلس شورای اسلامی است. لازم به ذکر است

قبل از نقل و انتقال در دفاتر اسناد رسمی، به اداره

راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند؛ موضوعی که به جهت

احراز هویت و اصالت مالک وسیله و تصمیم‌گیری درباره

جریمه‌ها و دیون معوق صورت می‌گیرد.

ضمن این‌که آیین‌نامه اجرایی همین ماده قانونی هم وجود دارد که در این آیین‌نامه هم مجدداً امر تکرار می‌شود؛ یعنی در ماده چهار آن ذکر شده است که دفاتر اسناد رسمی، مجاز به صدور نقل و انتقال وسیله نقلیه، قبل از مراجعه دارندگان وسیله نقلیه به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعویض پلاک نیستند. این دو موضوع، نشان می‌دهد هم در قانون و هم در آیین‌نامه اجرایی، صراحتاً آمده است که باید برای نقل و انتقال، به دفترخانه مراجعه کرد. اما در عمل می‌بینیم فردی که می‌خواهد نقل و انتقال انجام دهد، ابتدا باید به مراجع تعویض پلاک مراجعه کند و پلاک تعویض شود، سپس برگ سبز خودرو صادر شود و بعد این برگ سبز خودرو

قبل از نقل و انتقال در دفاتر اسناد رسمی، به اداره

راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند؛ موضوعی که به جهت

احراز هویت و اصالت مالک وسیله و تصمیم‌گیری درباره

جریمه‌ها و دیون معوق صورت می‌گیرد.

ضمن این‌که آیین‌نامه اجرایی همین ماده قانونی هم وجود دارد که در این آیین‌نامه هم مجدداً امر تکرار می‌شود؛ یعنی در ماده چهار آن ذکر شده است که دفاتر اسناد رسمی، مجاز به صدور نقل و انتقال وسیله نقلیه، قبل از مراجعه دارندگان وسیله نقلیه به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعویض پلاک نیستند. این دو موضوع، نشان می‌دهد هم در قانون و هم در آیین‌نامه اجرایی، صراحتاً آمده است که باید برای نقل و انتقال، به دفترخانه مراجعه کرد. اما در عمل می‌بینیم فردی که می‌خواهد نقل و انتقال انجام دهد، ابتدا باید به مراجع تعویض پلاک مراجعه کند و پلاک تعویض شود، سپس برگ سبز خودرو صادر شود و بعد این برگ سبز خودرو

در انتظار نظر نهایی مجلس

🔴 روز گذشته خبری منتشر شد مابین مضمون که اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس شورای اسلامی در پاسخ به طرح استفساریه ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی اعلام کرده است که سند نقل و انتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود، خبری که باعث بروز ابهاماتی در در اذهان عمومی شد.

اما واقعیت ماجرا چیست؟ واقعیت این‌که در ماده ۲۹ قانون راهنمایی و رانندگی به صراحت آمده است که نقل و انتقال خودرو، به موجب سند رسمی است؛ و در ادامه آن هم آمده است که دارندگان وسیله نقلیه، مکلفند



کارن روحانی

حقوقدان