



خودروی روز

استارت داخلی فیدلیتی تارا و شاهین رونمایی شد



استارت‌های داخلی‌سازی‌شده خودروهای فیدلیتی، تارا و شاهین رونمایی شد. به گزارش پرشین خودرو، علی‌حسین رعیتی‌فرد، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جمعی از مسؤولان استان اصفهان، صبح ۲۵ آذر از شرکت دانش‌بنیان ایسکرا اتوالکتریک ایران در شهرک صنعتی امیرکبیر شهرکاشان بازدید کرد. در این بازدید، رعیتی‌فرد در جریان جدیدترین فعالیت‌ها و دستاوردهای این شرکت قرار گرفت.

رعیتی‌فرد در این رویداد گفت: در جنگ اقتصادی حال‌حاضر تولیدکنندگان خط‌مقدم هستند و نباید اجازه دهیم چرخ تولید به‌ویژه تولید قطعه‌سازان متوقف شوند. دولت در تلاش است تا مواضع تولید را به حداقل برساند. دراین‌خصوص هم از ظرفیت‌ها کمک خواهد گرفت و هم با تأمین منابع بانکی و مواداولیه از تولیدکنندگان حمایت می‌کند. ان‌شالله... بتوانیم به جایی برسیم تا صنعت خودرو ما در خاورمیانه دستاورد جدید و مهمی برای ارائه داشته باشد.

نصب ایستگاه شارژ خودروی الکتریکی در بریتانیا الزامی می‌شود



دولت بریتانیا قانونی جدیدی در دستور کار دارد که نصب ایستگاه شارژ خودروی الکتریکی در خانه‌ها و ساختمان‌های جدید را الزامی می‌کند و سالانه ۱۴۵ هزار ایستگاه شارژ جدید نصب می‌شود. به گزارش پدال، طبق قانون جدیدی که بوریس جانسون، نخست‌وزیر بریتانیا اعلام می‌کند از سال آینده باید ایستگاه‌های شارژ خودروی الکتریکی در ساختمان‌های جدید در بریتانیا نصب شود. به گزارش اتوبلاگ، دفتر نخست‌وزیری بریتانیا یکشنبه در بیانیه‌ای این موضوع را اعلام و تأکید کرد که خودروی برقی اولویت‌اول دولت برای آینده است. به گفته دفتر نخست‌وزیری بریتانیا با این روند تا قبل از سال ۲۰۳۰/۱۴۰۹ فروش خودروهای برقی و دیرلی جدید در بریتانیا پایان می‌یابد.

فراری دیتونا اس پی ۳ با موتوروی ۱۲ رومانیایی شد



فراری خط تولید آپکونا خود را با سومین خودرو یعنی دیتونا اس پی۳ (SP3) گسترش داده است. به گزارش خبرخودرو این جدیدترین مدل از این سری است که طرح‌های کلاسیک فراری را برای دوران مدرن تغییر می‌دهد. دیتونا طراحی کاملاً منحصربه‌فردی دارد که کارآمدترین مدل فراری از نظر نیروی دینامیکی است که تاکنون ساخته شده‌است.

چشمگیرترین جنبه طراحی، قسمت عقب است؛ جایی که فراری مجموعه‌ای از میله‌های عمودی دارد که در سراسر آن قرار دارند.

فراری می‌گوید ورودی موتور را به‌طور اساسی بازطراحی کرده است. فراری از مواد کامپوزیتی برای شاسی و بدنه ازجمله فیبر کربن و کولار استفاده کرده است. فراری همچنین پیرلی را موظف کرد یک لاستیک خاص برای اس پی۳ ایجاد کند و تایر را برای عملکرد مرطوب و خشک بهینه‌کند. دیتونا همچنین اولین فراری وی ۱۲ (V12) است که تقویت‌کننده دینامیک این شرکت را دریافت می‌کند. این امر باعث می‌شود رانندگی با سرعت در حد مجاز قابل کنترل‌تر باشد.



کامیون داف ایکس جی خودروی تجاری سال اروپا شد

در جریان یک نمایشگاه که در لیون فرانسه برگزار شد و به رقابت بین‌المللی IVOY شهرت دارد، کامیون داف ایکس جی (XG) و ون رنو و مرسدس به عنوان خودروهای سال اروپا انتخاب شدند. این دو خودرو براساس آرا یک هیات ۲۵ نفره انتخاب شدند. دررده بندی خودروهای سنگین، کامیون داف ایکس جی با اختلاف قابل توجهی نسبت به رقبای خود همچون ایویکو تی-وی (T-Way) و مرسدس بنز آکتروس برقی به عنوان کامیون سال اروپا انتخاب شد. /خودروبانک

اطلس، ادامه‌دهنده راه کوئیک

«خودروی بعدی یک هاچ‌بک کراس اور به نام اطلس است که از خیلی وقت پیش آمادگی رونمایی آن را داشتیم و پیش‌بینی ما این است که تا آخر سال آینده عرضه می‌شود. حجم تغییراتی که روی این خودرو صورت گرفته، زیاد است.» مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا در ادامه افزود: «ساخت قالب‌ها و دستیابی به استانداردهای آن حجم کاری زیادی گرفته و در بخش خودروهای کلاس بی (B) فکر می‌کنیم سهم خوبی از بازار را بگیرد.» از آنجا که دوم اسفند سال گذشته در همین صفحه گزارشی درباره خودروی اطلس منتشر شده بود در آن گزارش جام‌چم نظر کارشناسان مختلف این حوزه را درباره محصول اطلس جویا شده بود، از مهندس رادمشن خواستیم کمی بیشتر در مورد اطلس و شباهت آن با خودروهای قبلی سایپا توضیح دهد. وی با اشاره به این‌که اطلس از نظر پلتفرم بر روی پلتفرم‌های جاری سایپا بنا شده، بیان کرد: «اشتراکاتی با پلتفرم ایکس ۲۰۰ در این خودرو است و این خودرو به نوعی ادامه مسیر تولید خودروی کوئیک است که یک فیس لیفت کامل شده و با یک موتور ۱۵۰۰ پلاس که برای کاهش مصرف سوخت و افزایش گشتاور بهینه‌سازی شده، در دو نسخه دستی و اتوماتیک تولید می‌شود. تولید آزمایشی اطلس تا پایان سال انجام می‌شود و در صورت پاس کردن تست‌ها، در نیمه دوم سال آینده نسخه گیربکس دستی این خودرو عرضه می‌شود.»



کوچک وانت ۱۵۱ رفع خواهد شد. این محصول استانداردهای اجباری را پاس می‌کند و به مرور جایگزین وانت ۱۵۱ خواهد شد.»

🔍 پروژه پی‌۹۰ در مسیر ارتقای ال‌۹۰

مهندس رادمشن در ادامه یادآور شد بعد از اجرای تحریم‌ها علیه کشورمان، با خروج رنو پروژه ال ۹۰ (L 90) نیز به دلیل این‌که قوای محرکه و بخش زیادی از قطعات آن داخلی‌سازی نشده بود متوقف شد. وی افزود: «هرچند خودروی ال ۹۰ اگر الان هم تولید می‌شد، نمی‌توانست استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کند. اما پروژه‌ای برای زنده کردن پلتفرم آن تعریف کرده‌ایم به نام پی‌۹۰ (P 90) که با قوای محرکه کاملاً جدید عرضه می‌شود و نسبت به خودروی ال ۹۰ یک فیس لیفت کامل روی آن انجام می‌شود. قطعات مهندسی معکوس شده و بسیاری است و گمان می‌کنم تا پایان سال ۱۴۰۲ این محصول را بتوانیم عرضه کنیم. این خودرو از نظر حجم کار از پروژه‌های بسیار پرچالش ماست. زیرا رنو اجازه نداده بود قطعات مهم ال ۹۰ را داخلی‌سازی کنیم، لذا داخلی‌سازی تمام قطعات حجم کار زیادی گرفته، بعضی از قطعات مهندسی معکوس شده و بسیاری از قطعات آن نیز جدید هستند. زیرا موتور، گیربکس و اکسل کاملاً تغییر می‌کند و می‌توان گفت قوای محرکه پی‌۹۰ دیگر هیچ شباهتی به ال ۹۰ ندارد.»

🔍 تولید پراید، تیر ۹۹ متوقف شد

«با تغییر فاصله محورها روی پلتفرم اس پی، می‌توانیم خودروی کوچک‌تر و شهری‌تر نسبت

چشم‌انداز صادرات محصولات

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا با اشاره به این‌که خودروی شاهین از ابتدا برای صادرات به بازار اروپا تعریف شده و استاندارد یورو ان‌کپ (Euro NCAP) را با سه ستاره می‌تواند بگیرد، گفت: «استاندارد اجباری در کشورهای حوزه خلیج فارس پایه آمریکایی دارد، در حالی که استاندارد خودروهای ما اروپایی است. اما این به آن معنا نیست که از لحاظ ایمنی، خودروهای سایپا نمی‌تواند استاندارد این کشورها را پاس کند و فقط نیاز به افزودن آپشن‌هایی است. برای مثال فرض کنید طبق استانداردهای آمریکایی، وجود آپشنی برای خودرو در کشورهای حوزه خلیج فارس اجباری است و خودروی تولیدی ما آن را ندارد، در این حالت ما فقط باید آن آپشن را اضافه کنیم که کار سختی نیست. در نتیجه پلتفرم اس پی ما به راحتی می‌تواند به کشورهای منطقه صادر شود. همچنین برای خودروهای اطلس و نیوسدان، تمام پیش‌بینی‌ها انجام شده است و بازار هدف منطقه جزو استراتژی‌های سایپا است. اما در خودروهای قدیمی‌تر به دلیل بالا بودن حجم تغییرات، صرفه اقتصادی برای این کار وجود ندارد.»

از آنجا که یکی از اشکالات عمده‌ای که معمولاً به محصولات سایپا وارد بوده، فاصله زمانی زیاد معرفی محصول تا برنامه‌ریزی تولید آن محصول و به معنایی دیگر تعویق زیاد تجاری‌سازی محصولات جدید است، از مهندس رادمشن پرسیدیم با توجه به این‌که مدیر عامل سایپا اعلام کرده است «گروه خودروسازی سایپا باید به نحوی عمل کند که تفکر گذشته جامعه نسبت به این مجموعه زنده شود و مردم به این نتیجه برسند که سایپا بسیار پیشرفت کرده و در توسعه صنعت خودرو پیشگام است»، برای رفع این اشکال چه تدبیری اندیشیده شده است. وی در پاسخ گفت: «امیدواریم این پروژه‌ها بتواند زمان‌بندی بهتری از گذشته داشته باشند. اما وقتی مشکلات تأمین مالی بروز می‌کند، همه چیز دچار چالش می‌شود. به همین دلیل است که در سایپا معمولاً در حوزه طراحی محصول مشکلی نداریم و عمده مشکل زمانی است که محصول قرار است به تولید انبوه برسد. زیرا ساخت خطوط تولید و ابزارهای آن به سرمایه‌گذاری زیادی نیاز دارد و بحران‌های مالی معمولاً باعث عقب افتادن پروژه‌ها می‌شود. اما برای محصولاتی که تا پایان سال ۱۴۰۱ قرار است تجاری‌سازی شود، سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شده و قالب‌ها ساخته شده با سفارش آنها داده شده و در حال ساخت است. البته اکثر قالب‌ها در داخل کشور ساخته می‌شود، اما بعضی قالب‌ها مانند قالب‌های چراغ که فناوری آنها را هنوز در ایران نداریم، ساخته شده و در حال حمل است یا در حال ساخت در کشورهای خارج است و به طور کل پروژه‌های ۱۴۰۱ تضمینی است. پروژه‌های ۱۴۰۲ به بعد هم اگر تاخیری در تولید آنها به وجود بیاید، مشکلاتش از جنس تأمین مالی است. 🔍

کلاشنیکف به دنبال تولید خودروهای الکتریکی است!

شرکت روسی کلاشنیکف که به دلیل اختراع سلاح مشهور 47-AK شناخته‌شده شاید در آینده خودروهای الکتریکی کوچکی را تولید کند. در تصاویر ثبت‌شده توسط کلاشنیکف می‌توانیم یک خودروی چهار چرخ و پنج در را ببینیم که کاملاً از کانسپت IzhUV-4 2018 الهام گرفته است. پدال



خط تولید خودروی شاهین /عکس: پایگاه اسپ‌بخار

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا در گفت‌وگو با جام‌چم

از ویژگی‌های فنی ۹ محصول جدید این خودرو ساز تا سال ۱۴۰۳ می‌گوید

نقشه‌های سایپا برای تحول در بازار خودرو

🔍 تولید انواع خودروهای هیبریدی، برقی، خودروان و حتی خودروهای پرنده که هر روز خبر آنها از گوشه و کنار دنیا به گوش می‌رسد، نشان‌دهنده پیشرفت برق‌آسای صنعت خودروسازی است. در مقابل این خبرها، درچا زدن خودروسازهای داخلی و تولید محصولاتی که دهه‌ها از ساخت و طراحی آن می‌گذرد یا معرفی محصولاتی که بعضاً حدود یک دهه به تولید می‌رسد، نشان‌دهنده آن است سیاست‌های کلان این صنعت نیازمند بازنگری است. چیزی که کارشناسان این حوزه بارها نسبت به آن به ابراز نظر پرداخته‌اند و از شواهد چنین برمی‌آید که خودروسازهای داخلی تصمیم دارند رخوت چند ساله را کنار بگذارند. برای نمونه اواخر ماه گذشته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در سخنانی تأکید کرد سایپا پیشرفت زیادی کرده و وقت آن رسیده که ذهنیت گذشته نسبت به این خودرو ساز تغییر کند. اما سخنان او حاوی نکته جالب دیگری هم بود؛ این‌که سایپا قرار است در سه سال آینده ۹ محصول جدید و با فناوری روز تولید کند که سبب شد در گفت‌وگو با مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا جزئیات بیشتری از این محصولات را جویا شویم.



مهدی بکه‌سادات

دانش

پراید به‌عنوان پرتیراژترین محصول تاریخ سایپا در ۲۵ سال اخیر دست‌کم یک بار در سبد خرید بسیاری از خانواده‌های ایرانی قرار گرفته است.

با این حال پراید هم همچون پیکان همیشه آماج انتقاده‌ها و بی‌مهری‌ها بوده است. آنگذر که پرایدسازی و انواع شوخی‌ها با تولید آن، سال‌هاست به محور مثال‌های انتقادی در نقد صنایع و به‌ویژه خودروسازی در کشور تبدیل شده است. با این حال سایپا مدعی است بیشتر از یک سال است تولید پراید را کنار گذاشته و در عین حال از تولید سبدی از محصولات متنوع در این خودروسازی در دو

سه سال پیش رو خبر می‌دهد. مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا در مورد محصولات جدید سایپا

طی سه سال آینده با اعلام این‌که در برنامه توسعه محصول، اتکای ما بر پلتفرم‌های در دست توسعه و همچنین پلتفرم‌هایی است که قبلاً داشتیم و آنها را حفظ و نگهداری کردیم، گفت: «اولین محصول، خودروی شاهین با گیربکس اتوماتیک است که در حال کالیبراسیون نهایی و اخذ تاییدیه‌ها و تست‌های اجباری آن هستیم. پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال تولید آزمایشی محصول انجام می‌شود. در صورت گرفتن مجوز شماره گذاری، از اوایل سال آینده شاهین با گیربکس اتوماتیک را می‌توانیم عرضه کنیم. خودروی بعدی که شرکت زامیاد آن را رونمایی خواهد کرد، وانت دوکابین با نام کارون است که این خودرو نیز در حال طی مراحل نهایی تست است و در صورت گرفتن مجوز از سازمان‌های مربوطه، دهه فجر امسال رونمایی خواهد شد و تجاری‌سازی آن نیز امسال خواهد بود.

مهندس مهدی رادمشن با اعلام این‌که یک مگا پلتفرم به نام اس پی (SP) در سایپا توسعه داده شده که در اصطلاح خودروسازی به آن پلتفرم مازولار گفته می‌شود، یعنی با کمترین تغییرات در آن می‌توان پلتفرم‌های متعدد ایجاد کرد، ادامه داد: «خودروی بعدی تحت پلتفرم اس پی‌وان یعنی پلتفرم پایه شاهین و به نام آریاست که ابتدا قرار بود بر پایه گیربکس دستی تا پایان امسال تجاری‌شود، اما به دلیل ظاهر لوکس و کاربری متفاوت، تصمیم گرفته شد این خودرو با گیربکس اتوماتیک عرضه شود. این خودرو تست‌های ایمنی را به‌خوبی پاس کرده و قطعات آن وابستگی زیادی به خارج از کشور ندارد، زیرا مالکیت پلتفرم با سایپاست و موتور آن که ام‌هاتی‌سی توربوشارژ است را نیز سایپا تولید کرده اما گیربکس اتوماتیک آن از



دو نما از محصول آریا